

VERVANGING VAN EEN SCHOOLBUS

Beschrijving van technische vereisten

1 Minimale verplichtingen

Het gaat om de aankoop van een schoolautocar met een minimumcapaciteit van 55 zitplaatsen + ruimte voor de begeleider en de chauffeur voor regelmatig gebruik voor het vervoer van leerlingen en voor gemengd gebruik.

De autocar moet hoge prestaties leveren op het gebied van veiligheid, technologie, comfort, design, motoren, betrouwbaarheid, interieurakoestiek en de bestrijding van vervuiling..

De hieronder vermelde specificaties zijn minimumvereisten, tenzij anders vermeld. De dealer moet bij zijn offerte de technische gegevens voegen van het voertuig dat hij voorstelt te leveren.

Eventuele certificaten van erkende instanties moeten bij de levering worden bezorgd. De oplevering en keuring is inbegrepen in de prijs, met inbegrip van de autokeuring die moet worden uitgevoerd door de opdrachtnemer.

Het certificaat van de registratieaanvraag moet vóór de levering aan het bestuur worden overhandigd. De voorgestelde autocar, inclusief accessoires, is het nieuwste model.

De autocar moet uitgerust zijn met alle signalisatie- en verlichtingsaccessoires in overeenkomst met de voorschriften van het Belgische verkeersreglement. Hij moet voldoen aan de wettelijke voorschriften die van toepassing zijn op dit type voertuig op het ogenblik van de levering en aan de algemene reglementering betreffende de technische voorwaarden die hierop betrekking hebben, en meer bepaald aan de normen die van kracht zijn voor het vervoer van kinderen alsook aan de Europese richtlijnen die van kracht zijn op het ogenblik van dit contract.

De autocar moet ook voldoen aan de EG-normen op het gebied van uitrusting en vervuiling en aan de Belgische normen en wetten op het gebied van veiligheid en ruimte tussen de rijen zitplaatsen (Koninklijk Besluit van 15 MAART 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen) - Hoofdstuk VII. Uitrusting - Artikel 64. Zitplaatsen voor passagiers - Hoofdstuk 1: Voorschriften toepasselijk op de autobussen en autocars.

De autocar moet van het type zijn dat in België op de markt wordt gebracht. De concessiehouder moet bij zijn technische offerte een proces-verbaal van erkenning voegen dat is verstrekt door het Belgische Ministerie van Communicatie.

De te leveren autocar moet nieuw zijn, en vrij van defecten of fabricagefouten die zijn uiterlijk, zijn goede werking, stevigheid of gebruiksduur kunnen beïnvloeden..

2 Onderhoudsplan, beschikbaarheid van dienst na verkoop

Inschrijvers moeten de volgende informatie verstrekken op normaal papier:

1 Een plan dat de kosten en de frequentie van het onderhoud vermeldt.

Verwacht \pm 30.000 km/jaar te rijden gedurende 10 jaar, exclusief banden en ongevallen.

2 Een voorgesteld onderhoudscontract met een extra uitgebreide garantie (onderdelen, arbeid, onderhoud en corrosie, enz.) voor 10 jaar, exclusief banden en ongevallen.

- rekening houden met een kilometrage van \pm 20.000 km/jaar.
- betaling van de premie eenmaal per jaar.

- Als de kilometerstand echter geen 90% of meer dan 110% bedraagt, wordt de prijs dienovereenkomstig aangepast volgens een voorstel dat wordt gedaan.
- De inschrijver moet bij zijn offerte een tabel voegen met de kosten per kilometer buiten de bovenstaande marge, voor elke 5.000 km daarboven of daaronder, tot een verschil dat onze schatting op 25.000 km/jaar zou brengen.

Inschrijvers moeten aangeven over welke middelen zij beschikken voor snelle reparaties. Er zal in het bijzonder rekening worden gehouden met de

volgende elementen:

- assistentie, reparaties, onderhoud
- voorraad reserveonderdelen
- permanentie in geval van nood
- slepen
- alle andere relevante informatie.

a Documenten die bij de offerte moeten worden gevoegd

- technische kenmerken van het chassis en de carrosserie,
- stoelindeling,
- foto's van het interieur en exterieur van het voertuig,
- plan voor de beschrijving van de technische vereisten.

b Touringcars met minimaal 55 zitplaatsen + ruimte voor de gids en de chauffeur

Touringcar met een capaciteit van 55 zitplaatsen + gids + chauffeur voor regulier leerlingenvervoer en gemengd gebruik.

1 Minimale technische specificaties

Passagiers

CE-goedgekeurde zitplaatsen voor schoolvervoer in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968.

Hoofdsteun geïntegreerd in de rugleuning.

Opklapbare armsteunen of heupsteunen (GEEN vaste armsteunen).

Zeer resistente stoffen stoelhoezen met harde rugleuningen (wasbaar) + veiligheidsgordels op alle zitplaatsen (2-punts oprolbare gordels, behalve op de blootgestelde zitplaatsen: 3 punten) + rugleuningbescherming.

Rijpositie

Zitting met luchtvering, verstelbaar in alle richtingen, verstelbare rugleuning, 2 armleuningen + lendensteun en stoelverstelling.

Hoofdsteun en 3-punts

veiligheidsgordel. Zonneklep vooraan

(langs de voorruit). Zonneklep opzij

(bestuurderszijde).

Spiegels: 2 links, 2 rechts, elektrisch bediend + verwarmd, 1

dodehoekspiegel, 1 trottoirspiegel indien nodig, binnenspiegels (of camera).

Lichte scheidingswand voor comfort achter de bestuurder (een volledige wand om de veiligheid van de bestuurder te verbeteren **wordt beschouwd als een pluspunt in het criterium voor technische kenmerken**).

Open bestuurdersruimte in hetzelfde volume als de passagiersruimte. Bestuurderscabine met directe, gemakkelijke toegang tot de vervoerde leerlingen.

Boordcomputer (buitentemperatuurindicator).

Achteruitrijcamera, dode hoek (rechts) + achteruitrijsensor.

Het geluidsniveau, te wijten aan de uitrusting en de motor, van de bestuurderscabine mag het niveau van 75 dB(a) op de werkplek niet overschrijden. Als dit niveau hoger is, moet dit uitdrukkelijk vermeld worden in de offerte.

Aanvullende bedieningselementen worden binnen handbereik geplaatst om bewegingen te beperken en te voorkomen dat je de weg uit het oog verliest.

Binneninrichting

Radio + Bluetooth + luidspreker + microfoon + handenvrij systeem (GSM).

Voldoende binnenverlichting, onafhankelijke verlichting voor de bestuurderscabine, opstapverlichting om de deur van de passagiersingang te openen.

Thermische isolatie van dak en zijwanden.

Onderhoudsvriendelijke, slijtvaste antislipvloerbedekking.

Scheiding achter toegangstrap.

Dubbele beglazing (**indien mogelijk met 2 raamopeningen aan elke kant om de ventilatie van de bus te vergemakkelijken, wordt beschouwd als een pluspunt in het criterium voor de technische specificaties**).

Retro-reflecterende verkeersborden voor scholen met LED-verlichting.

Toegang

Handgreep om het in- en uitstappen bij elke deur te vergemakkelijken. Noodklep bij elke deur.

Eerste trede niet hoger dan 400 mm van de grond, met antisliplaag op alle treden.

Systeem waarmee de bus kan "knielen" bij verschillende haltes.

Deuropeningssysteem bij een ongeval.

Aantal deuren: 2 deuren.

Motor

Motorvermogen: \pm 240KW.

De motor moet voldoen aan de normen tegen vervuiling die gelden op het moment van levering. Vermelden of er al dan niet een Adblue-additief nodig is.

De motorolie moet kunnen worden gecontroleerd met een handmatige peilstok.

Versnellingsbak: automatisch met ten minste 6 versnellingen en 1 achteruit.

Remmen

Schijfremmen op alle vier de wielen, 2 onafhankelijke circuits voor en achter.

A.B.S. / E.B.S. (Elektronisch remsysteem), E.S.C. / E.S.P. (Elektronisch stabiliteitsprogramma) en A.S.R. (Antislipregeling).

Retarder (model specificeren). Telma of retardersysteem, met voetbediening of met handbediende hendel (de handbediende hendel **wordt beschouwd als een pluspunt in het criterium voor de technische specificaties**).

Remmen vergrendeld met deuren open.

Banden Vooraan wegbanden. M+S (modder+sneeuw) achterbanden. Reservewiel van hetzelfde type als de voorwielen.

Hydraulische **luchtvering** met elektronische niveauregeling.

Elektriciteit

Digitale tachograaf, branddetector in motorruimte. Achteruitkijkverklipper bovenaan.

Een 12 V + 24 V sigarettenaanstekeraansluiting vlakbij de bestuurdersplaats. Achteruitversnelling met claxon.

Linkse **besturing**, met ingebouwde hydraulische bekrachtiging en in hoogte en neiging verstelbaar stuurwiel.

Achteras

Overbrengingsverhouding voor een constante snelheid van 90 km/u.

Carrosserie

Monocoque-constructie van ijzer-zink gelegeerd staal, achterpaneel en voorbumper van composietmateriaal. Anti-corrosiebescherming, bescherming van holle carrosserieën en anti- grindbehandeling van blootliggende delen;

Vochtbestendige vloer bedekt met brandwerend, antislip tapijt; wanden onder ramen bedekt met laminaat ;

Laminaat hemelbekleding ;

Bagageruimtes onder de vloer (met verlichting) Getint triplex windscherm (1 stuk)

Getint dubbelglas bestuurdersraam met schuifpaneel voor ventilatie Getinte zij- en achterruiten die vastzitten aan de carrosserie

Kleur exterieur: RAL-kleur wordt later bepaald

Afmetingen

Maximale lengte:

12m50. Maximale

hoogte: 3m50.

Breedte: 2m60.

Diverse accessoires

Boordgereedschap

(samenstelling beschrijven).

Hydraulische krik en

wielwisselaar.

2 blussers.

Gevarendrieho

ek.

2 uitklapbare kindertransportplaten (voor en achter).

Ruitenbreekhamers die voldoen aan de huidige normen. De hamer bij de bestuurder zal een gordelsnijder bevatten.

De bus is binnen en buiten voorzien van alle voorgeschreven pictogrammen (veiligheidsgordels, nooduitgangen, enz.).

Verwarming en ventilatie

Bestuurderscompartiment verwarmd en ontdooid door een onafhankelijk verwarmingselement Verwarmingsopeningen aan beide zijden van de voorruit. Extra ventilatorkachel voor de bestuurder Passagierscompartiment verwarmd door heetwater-ventilatorkachels, die circuleren in kanalen langs de zijwanden.

30 kW autonome voorverwarming met programmeerapparaat 1 elektrische luchtafvoer aan de achterkant van het dak

2 luiken in het paviljoen, die ook dienst doen als nooduitgangen

Airconditioning

Extra uitrusting

Brandstoftank van 300 liter

(met sleutel).

AdBlue-tank, minimaal 60 liter.

Alle autosleutels geleverd in tweevoud (optie: derde set sleutels). Afsluitbaar bagagerek bestuurder

Zonnekleppen voor en linksvoor Bagagerek met grote capaciteit en handgrepen

Sleepvoorziening voor en

achter Spatlappen op alle 4

de wielen

2 Te voorziene opleiding bij de levering

Er wordt een scholing gegeven aan personeelsleden die verantwoordelijk zijn voor het gebruik van de autocar.
(chauffeurs en monteurs).

Het scholing omvat

- een beschrijving van de risico's.
- een opleiding over het gewone onderhoud aan het chassis cabine en de opbouw (voor de monteur).
- speciale te nemen voorzorgsmaatregelen :
 - voor het opstarten.
 - tijdens gebruik.
 - onderhoud op het eerste niveau.
 - verboden.

3 Vereiste documentatie

Originele documenten van het voertuig en accessoires.

Technische en administratieve documentatie, evenals onderhouds- en gebruikershandleidingen (de allemaal in het Frans).

Het technische boek voor de workshop of USB-sleutel.

4 Technische inspectie

Het voertuig wordt onderworpen aan de eerste technische controle door en op kosten van de leverancier. De leverancier zal ook de nummerplaten aanbrengen.

5 Minimale vereisten voor de naverkoopservice

Het servicepunt moet gespecialiseerd zijn in het onderhoud en de herstelling van autobussen en autocars. De inschrijver moet bij zijn offerte een attest voegen waaruit blijkt dat :

- dat het servicepunt is erkend door het merk van het aangeboden voertuig en voor het ijken van de tachograaf,
- het servicepunt beschikt over een permanente voorraad originele onderdelen en diagnoseapparatuur voor het aangeboden voertuig,
- dat het een geschikte carrosserie- en verfservice kan bieden.

6 Demonstratie van/proefrit met de autocar

Op verzoek van de Opdrachtgever verbindt de inschrijver zich ertoe om het model van de bus dat hij voorstelt binnen een redelijke termijn te komen laten uitproberen. Deze testrit, uitgevoerd door een van onze chauffeurs, zal ons in staat stellen om rekening te houden met het rijgedrag en de ergonomie.

De bus moet tijdens de proefrit verzekerd zijn door de inschrijver. Er worden geen kosten in rekening gebracht aan het Gemeentebestuur in geval van schade of ongeval.