



DEELNAMEOVEREENKOMST



CAIRGO BIKE

SINT-JANS-MOLENBEEK

Pro Velo

www.provelo.org

Pro Velo asbl/vzw
Rue de Londres 15 Londenstraat
Bruxelles 1050 Brussel
TVA/BTW BE0449.049.820





CAIRGO BIKE

TUSSEN DE PARTIJEN:

ENERZIJDS: PRO VELO VZW
EN ANDERZIJDS: HET GEMEENTEBESTUUR VAN SINT-JANS-
MOLENBEEK

CONTACTEN:

PROJECTCOÖRDINATOR: PRO VELO

Maatschappelijk zetel: Londenstraat 15, 1050 Elsene Algemeen
telefoonnummer: 02/502 73 55-info@provelo.org - Website:
www.provelo.org - Btw-nr.: BE0449 049 820 Rechtsvorm: vzw

Contactpersoon: Fanny Moreau- 0474/01.04.34 - f.moreau@provelo.org

CONTACTPERSOON EN PROJECTLEIDER VAN DE DEELNEMENDE GEMEENTE: FÉLIX VANDEMEULEBROEK (MOBILITEITSDIENST)

Mail: fvandeeulebroek@molenbeek.irisnet.be



WAAROM PRO VELO?

De **fietsmobiliteit** stimuleren en ontwikkelen bij gemeentelijke organisaties is vaak een hele uitdaging, daarom hebben al onze knowhow en expertise gebundeld in een **project om de inwoners van je gemeente te sensibiliseren**.

- Ons hoofddoel? Jullie helpen om een **fietsbeleid** uit te rollen door de inwoners te sensibiliseren.
- Hoe doen we dat? Door huidige en potentiële fietsers te ondersteunen, mensen te leren fietsen, een positief beeld te verspreiden en het fietsbeleid te ondersteunen.

Met haar **25 jaar ervaring** heeft Pro Velo vzw alles in huis om jullie nauwgezet te begeleiden bij elke stap van het project om **een fietscultuur te ontwikkelen** in jullie organisatie.

CAIRGO BIKE: OP NAAR BETERE LUCHTKWALITEIT: GEMEENTEN KUNNEN GEZINNEN NU DE KANS GEVEN OM GRATIS EEN BAKFIETS TE TESTEN

Binnen het **Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling** biedt het **Urban Innovative Actions**-programma stedelijke gebieden de kans om vernieuwende oplossingen voor **stedelijke uitdagingen voor een betere luchtkwaliteit** uit te testen.

Cairgo Bike is een project van Brussel Mobiliteit, dat de inwoners van de 19 gemeentes van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest de kans geeft om gratis een bakfiets te testen.

Vanaf de lente van 2021 zal **de vzw Pro Velo** drie jaar lang bakfietsen ter beschikking stellen die inwoners gedurende twee weken gratis kunnen testen, groepsaankopen organiseren en opleidingen aanbieden.

Dit project wordt gecoördineerd door Pro Velo, die via de gemeenten bakfietsen gratis ter beschikking stelt aan hun inwoners, die ze dan twee weken lang kunnen uitproberen. Cairgo Bike is een aanvulling op **Good Move**, dat volop inzet op **fietspaden en een modal shift**, en wordt gefinancierd door:

les partenaires





CONCEPT: GRATIS TESTS VOOR INWONERS

Met dit project kan een specifieke doelgroep – de inwoners – worden bereikt en geselecteerd, die vervolgens via een beurtsysteem twee weken lang een volledig uitgeruste bakfiets/longtail kan testen.

.

Na deze ervaring zijn de deelnemers klaar om op eigen kracht verder te bakfietsen!

Praktische info over de test:

- Van april tot oktober (2021-2023), elke donderdag, vertrekken 8 deelnemers op een bakfiets in een gemeente van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (2 vertrekken per gemeente).
- Van 17 u. tot 20 u. volgen de deelnemers een praktische en theoretische opleiding door een van onze instructeurs.
- Het aanbod geldt voor acht gezinnen per gemeente (2 vertrekken per gemeente).
- Gezinnen kunnen twee weken lang een gratis fiets lenen: een longtail of een bakfiets.
- De deelnemers krijgen een technische uitleg ter plaatse.
- We voorzien een pakket met een instructies, een degelijk hangslot en een helm.
- Er volgt een enquête en een evaluatie.

.



DE VERSCHILLENDE FASEN

Coördinatie – voorbereiding van het project

Voor we ons tot de doelgroep richten, voorzien we wat tijd om het project vorm te geven en bijeen te komen om het tijdsschema en de voorwaarden van het project te bepalen.

Selectie

Pro Velo heeft een aantal criteria opgesteld om verschillende doelgroepen en mobiliteitsdoelstellingen te bereiken.

SAMENWERKING MET HET GEMEENTEBESTUUR - TE VERWACHTEN WERKLAST

De rol van de gemeente

1. Het college moet in de eerste plaats de charter aanvaarden.
2. Het gemeentebestuur communiceert via zijn eigen communicatiekanalen (krant, Facebook, enz...) over dit project: op basis van de PV-communicatiekit.

In deze communicatie wordt de link naar het aanvraagformulier opgenomen. Als de inschrijvingen zijn afgerond, neemt Pro Velo contact op met alle kandidaten om hen op de hoogte te brengen dat ze al dan niet zijn geselecteerd.

3. Op donderdag, de dag dat de deelnemers hun testperiode starten, vragen we het gemeentebestuur om van 17.00 tot 20.00 uur, externe locatie.
4. Ontmoeting 15 dagen later om 18.00 uur voor de terugkeer.

We vragen je ook om een contactpersoon aan te stellen binnen het gemeentebestuur, die het project in goede banen leidt, en buitenruimte reserveert, de toegang voor het Pro Velo-team en de deelnemers verzekert en ervoor zorgt.

Hoe verloopt de test concreet?

- We verwachten de deelnemers op een afgesproken locatie in de gemeente op het tijdstip en de datums die die aan de deelnemers zijn meegedeeld.



- Onze mecaniciens leggen de deelnemers uit hoe ze de fiets precies moeten gebruiken (hoe je die start, goed vastmaakt met het hangslot, de batterij verwijdert, enz.)
- Daarna is er een korte opleiding om veilig "in Brussel te fietsen" door een Pro Velo- instructeur. Deze opleiding duurt twee uur en bestaat uit een theoretisch en een praktisch deel. Met deze opleiding willen we de deelnemers vertrouwen geven om zich in het verkeer te begeven, een goed fietsgedrag aan te nemen en de laatste wijzigingen in de wegcode die specifiek van toepassing zijn op fietsers meegeven.
- Na de opleiding gaan de deelnemers op de fiets naar huis en kunnen ze die gedurende de overeengekomen periode uitproberen.

De opleidingen kunnen zowel in het Frans als in het Nederlands worden gegeven, maar we organiseren geen tweetalige opleidingen

Materiaal - logistiek

We stellen de volgende fietsen en bijhorende uitrusting ter beschikking:

- Elektrische bakfietsen of longtails van het merk BIKE 43 (Bike43 Performance - Standaardkleur - Shimano Steps E6100 - Batt 500Wh) of Douze Cycle (DOUZE G4 BROSE). Deze bieden het beste rijcomfort. De fietsen worden geleverd met een hangslot, een helm (volwassene & kind) en verstelbare kinderzitjes.
- Indien nodig, kunnen we een aantal kinderzitjes aan de fietsen toevoegen, afhankelijk van de vraag.
- Voor de longtails van het merk Bike 43 zijn ook kinderzitjes, of zitje + mandje, of veiligheidsbeugels en een bankje bijvoorbeeld, beschikbaar.
- De elektrische bakfietsen zijn van het merk Douze Cycle en zijn uitgerust met schijfremmen. Deze fiets wordt geleverd met een hangslot, een regenkap en kinderzitjes, en de fietser krijgt van ons een helm en een hesje.

Pro Velo zorgt voor het onderhoud van de fiets tussen twee deelnemers door, de levering in de gemeente, de theoretische en praktische opleiding en de evaluatie.

Einde van de test

- De dag voor de deelnemers de fiets moeten inleveren, herinneren we hen eraan waar en wanneer ze worden verwacht.
- Op de laatste dag van de testperiode, vragen we hen een evaluatieformulier in te vullen over hun ervaring en gebruik van de fiets tijdens de test, evenals een evaluatie van de opleiding (verplicht).
- We komen alle fietsen ophalen en geven ze een degelijk onderhoud, vooraleer we ze weer op pad sturen met een nieuwe groep.

Evaluatie



Op basis van deze individuele evaluaties beoordelen we de voortgang van het project en analyseren we de resultaten van de luchtkwaliteit om de balans van het project op te maken.

Daarnaast voeren we ook een tweede onderzoek uit (zes tot twaalf maanden na de test) om de modal shift van de deelnemers te evalueren en na te gaan of ze nog steeds met de bakfiets rijden.

Tijdsschema

Wij herinneren eraan dat het project minstens twee maanden voor de eerste testgroep moet worden opgestart om samen de projectvoorwaarden uit te stippelen, de communicatie te lanceren en de kandidaten te selecteren.

Agenda Molenbeek:

Test 1 : 10 november 2022 (van 17 uur tot 20 uur tot , terug: 24 november om 18 uur)

Test 2 : 17 november (van 17 uur tot 20 uur, terug 1 décembre om 18 uur)



TARIEF, WAARBORG EN VERZEKERING

- **TARIEF:** De gemeenten en hun inwoners kunnen gratis deelnemen aan de test. Het project wordt volledig gesubsidieerd door het **Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling** in het kader van het **Urban Innovative Actions-programma van de Europese Unie**.



- **WAARBORG:** Er is een 350 waarborg vereist en we vragen de deelnemers om de fiets "als een goede huisvader" te gebruiken en de verzekerings- en gebruiksvoorwaarden te respecteren (vooral in geval van schade of diefstal).
- **VERZEKERING:** De fietsen zijn gedekt door een diefstalverzekering. Hierbij gelden er specifieke voorwaarden, die worden uiteengezet in het aanbod met derden.

HANDTEKENINGEN

Voor Pro Velo
gemeentebestuur

Christophe Winkel, directeur

Voor het

Gedaan te Brussel op

