



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST  
GEMEENTE SINT-JANS-MOLENBEEK**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad

**Aanwezig**

Michel Eylenbosch, *Voorzitter van de Raad* ;  
 Françoise Schepmans, *Burgemeester* ;  
 Ahmed El Khannouss, Sarah Turine, Patricia Vande Maele, Abdelkarim Haouari, Karim Majoros, Jan Gypers, Olivier Mahy, Annalisa Gadaleta, *Schepenen* ;  
 Jamal Ikazban, Houria Ouberrri, Mohammadi Chahid, Badia El Belghiti, Paulette Piquard, Jamel Azaoum, Amet Gjanaj, Jef Van Damme, Khadija El Hajjaji, Gerardine Bastin, Danielle Evraud, Luc Léonard, Mohamed El Abboudi, Lhoucine Aït Jeddig, Dirk De Block, Nader Rekik, Farida Tahar, Hassan Rahali, Shazia Manzoor, Georges Van Leeckwyck, Leonidas Papadiz, Roland Vandenhove, Laurie Carême-Palanga, Youssef Lakhroufi, Khadija Tamditi, Hassan Ouassari, Hicham Chakir, *Gemeenteraadsleden* ;  
 Jacques De Winne, *Gemeentesecretaris*.

**Verontschuldigd**

Ann Gilles-Goris, *Schepen* ;  
 Christian Magérus, Abdellah Achaoui, Pierre Vermeulen, Olivia PTito, Dirk Berckmans, Michaël Vossaert, Tania Dekens, *Gemeenteraadsleden*.

**Zitting van 25.02.16**

---

**#Onderwerp : Gemeentelijk secretariaat - Motie ingediend door Mijnheer Papadiz, gemeenteraadslid MR, betreffende het Leopold II-tunnel.#**

---

Openbare zitting

**Algemene organisatie**

DE RAAD,

**Inleiding**

De noodzakelijkheid om de Leopold II-tunnel, de langste wegtunnel van het land (2,5 km) te renoveren, werd de laatste jaren verschillende keren aangetoond. Deze tunnel, opengesteld aan het verkeer in 1986, ontvangt gemiddeld meer dan 65.000 voertuigen per dag en vertoont talrijke gebreken voornamelijk inzake veiligheid, waterdichtheid en luchtkwaliteit. Ondanks een verslag van 2009 waarin reeds verwezen werd naar de ouderdomsstaat van deze tunnel, werd de beslissing tot renovatie van de tunnel aangekondigd in maart 2012 door de toenmalige Regering van het Brussels Gewest.

Maar tot op heden beschikken de gemeentelijke overheden van Sint-Jans-Molenbeek nog niet over antwoorden op een hele reeks vragen : welke oplossing voor een grondige renovatie krijgt voorrang van het Gewest (volledige of gedeeltelijke sluiting gedurende de werken), wat met de financiering (140 miljoen euro excl. BTW), welke middelen en begeleidende maatregelen zijn voorzien voor de betrokken gemeentes, wat zullen de alternatieve aanbiedingen zijn van het openbaar vervoer, quid met de overstapparkings ... ?

**De verkeersopstopping op de wegen**

De sluiting van de tunnel zal een aanzienlijke impact hebben op de levenskwaliteit van de bewoners van de gemeente door de belangrijke verhoging van de opstoppingen voornamelijk op de Leopold II - laan, Belgicalaan en de Koolmijnenkaai, gewestelijke wegen, enerzijds, maar anderzijds ook op de gemeentelijke wegen die het autoverkeer zullen moeten opvangen.

Het is nog zorgwekkender voor de levenskwaliteit van onze gemeentelijke inwoners, als men denkt aan de gevolgen van de plaatsing van de voetgangerszone in het stadscentrum waardoor de afwaartse verkeersstroom, te verwachten door deze werf, niet meer kan opgevangen worden. In dit opzicht, heeft Brussel Mobiliteit in 2013 besloten een studie bureau aan te stellen voor twee analyses met name :

"Multimodale studie van mobiliteitsbeheer in het kader van de renovatiewerken van de Leopold II-tunnel" en "Studie van verkeersomleidingen te voorzien tijdens de renovatie van de Leopold II-tunnel". Deze studies, waarvan de kostprijs 234.272 euro bedraagt, concluderen voornamelijk dat de kanaalzone ter hoogte van het IJzerstation een belangrijke schakel is om het autoverkeer op te vangen in het kader van de werf. De plaatsing van de voetgangerszone zal dus onherroepelijk een impact hebben op de verkeersstroom in deze kritieke zone. We kunnen dus veronderstellen dat dit probleem onderaan de tunnel de verkeersopstopping hogerop gaat verergeren, te weten, vooral op de Ninoofsesteenweg en de Louis Mettwielaan.

Met het oog op de belangrijkheid van de werf en de impact van deze laatste wat betreft de verkeersstromen, vraagt deze motie aan het Brussels Gewest om, in overleg met het Gemeentebestuur, een verkeersplan op te stellen dat, voor zover het mogelijk is, het verkeer voortvloeiend uit deze werf op de gemeentelijke wegen te verminderen. Bovendien, vraagt deze motie aan de MIVB en De Lijn, via tussenkomst van de Brusselse Regering, om alternatieve oplossingen uit te werken teneinde de overstap van de personenwagen naar het openbaar vervoer te bevorderen.

### **De luchtkwaliteit**

Bovenop de ongemakken betreffende de mobiliteit, brengen deze opstoppingen een veelbetekenende verhoging met zich mee van bepaalde fijne en ultrafijne deeltjes die ingeademd worden door de bewoners van de gemeente. Ter herinnering, in Brussel is er een jaarlijkse uitstoot van 30.000 ton verontreinigende gassen. Deze verontreinigende stoffen bevinden zich in de lucht die wij inademen en kunnen een rechtstreeks effect hebben op de gezondheid. De sluiting van de tunnel met de daaruit voortvloeiende opstoppingen, zal onvermijdelijk de stofconcentratie in de lucht verhogen. Daarom vraagt deze motie via het Leefmilieu Brussel aan het Brussels Gewest om maandelijkse verslagen uit te brengen over de luchtkwaliteit op het gemeentelijk grondgebied en deze te vergelijken met de kritische waarden en de grenswaarden, zoals bepaald in de Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 mei 2008 betreffende de omgevende luchtkwaliteit en een zuivere lucht voor Europa. Deze maatregelen zullen voornamelijk genomen worden op basis van de parkeerplaatsen B011, R001 en B003 aan de meetstations van het telemetrisch netwerk. Deze maandelijkse verslagen zullen gericht worden tot het Bestuur enerzijds en de Gemeenteraad anderzijds.

### **De gemeentelijke dotatie aan de politiezone Brussel-West**

De renovatie van de Leopold II-tunnel zal een impact hebben op de agenten van onze politiezone die vijftien kruispunten op het oppervlaktenetwerk zullen moeten beheren, teneinde de toestroom aan voertuigen te regelen. Door deze tijdelijke bestemming verbonden aan deze gewestelijke werf, zullen meerdere agenten niet langer meer hun andere opdrachten, nochtans heel essentieel voor onze gemeente, kunnen uitvoeren. In dit verband, herinneren we eraan dat de financiering van de politiezone eveneens verzekerd wordt door een overdracht van een budget van 20,2 miljoen euro door onze gemeente, alleen al voor het jaar 2015. Deze motie vraagt aan het Brussels Gewest een financiële compensatie voor het aandeel van de gemeentelijke dotatie bestemd voor de agenten op het terrein.

Deze compensatie zal aan de zone toelaten om haar opdrachten verder te zetten, zoals voornamelijk bepaald in het zonaal veiligheidsplan. De evaluatiemodaliteiten zijn ten laste van de Regering van het Brussels Gewest.

### **VOORSTEL VAN MOTIE**

Gelet op de Richtlijn 2008/50/EG van het Europees Parlement en de Raad van 21 mei 2008 betreffende de omgevende luchtkwaliteit en een zuivere lucht voor Europa;

Gelet op de ordonnantie van 14 januari 2013 houdende het Brussels Wetboek van Lucht, Klimaat en Energiebeheersing;

Overwegende de hinder van de renovatie van de Leopold II-tunnel inzake verkeersopstoppingen en luchtkwaliteit;

Overwegende dat de Leopold II laan, Belgicalaan, de Koolmijnenkaai, Ninoofsesteenweg en de Louis Mettwielaan, gewestelijke wegen, reeds een belangrijke verkeersopstopping opvangen tijdens de piekuren;

Overwegende de strategische doelstellingen van het zonaal veiligheidsplan 2014-2017 van de Politiezone Brussel-West;

Overwegende dat de gemeentelijke dotatie aan de politiezone Brussel-West niet de doelstelling heeft om de

beslissingen inzake gewestelijke infrastructuren te omkaderen;

Overwegende dat de Molenbeekse gezinnen geen slachtoffer mogen zijn van de keuzes van de Regering;

BESLIST:

Enig artikel

Aan de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest te vragen om :

- In overleg met de Gemeente, de verwezenlijking van een verkeersplan vóór de werfperiode ten laste te nemen;
- Overstapparkings te voorzien aan de rand van het Brussels Gewest en de pendelaars aan te moedigen er gebruik van te maken;
- De MIVB en De Lijn te verordenen alternatieve oplossingen te ontwikkelen om de overstap van de personenwagen naar het openbaar vervoer te bevorderen;
- Leefmilieu Brussel te belasten met de opmeting van het milieueffect van de sluiting van de Leopold II-tunnel, via zending van een maandelijks verslag naar het Gemeentebestuur gedurende de werken.
- In overleg met de Gemeente en de politiezone Brussel-West, het gedeelte van de gemeentelijke dotatie aan de politiezone Brussel-West te bepalen, dat zou besteed moeten worden aan de omkadering van deze gewestelijke beslissing.
- Gedurende de werfperiode een jaarlijks bedrag aan de Gemeente toe te kennen op basis van een voorafgaand geëvalueerd bedrag tussen de gemeente, de Politiezone Brussel-West en de Regering;

Deze motie wordt verzonden naar de Minister van Leefmilieu, de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken, de Minister-President van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, de Voorzitter van het Brussels parlement, de 19 Burgemeesters van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

37 stemmers : 20 positieve stemmen, 11 negatieve stemmen, 6 onthoudingen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,  
(g) Jacques De Winne

De Voorzitter van de Raad,  
(g) Michel Eylenbosch

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT  
SINT-JANS-MOLENBEEK, 10 maart 2016

Voor de Gemeentesecretaris,  
De afgevaardigde Ambtenaar,

De Burgemeester,

Gilbert Hildgen

Françoise Schepmans