

Uittreksel uit het register van de notulen van de Gemeenteraad

- Aanwezig :** Michel Eylenbosch, *Voorzitter van de Raad* ;  
Françoise Schepmans, *Burgemeester* ;  
Ahmed El Khannouss, Sarah Turine, Patricia Vande Maele, Abdelkarim Haouari, Karim Majoros, Jan Gypers, Ann Gilles-Goris, Olivier Mahy, Annalisa Gadaleta, *Schepenen* ;  
Christian Magéus, Jamal Ikazban, Abdellah Achaoui, Houria Ouberri, ~~Mohammadi-Chahid~~, Paulette Piquard, Jamel Azaoum, Amet Gjanaj, ~~Jef Van Damme~~, Khadija El Hajjaji, Dina Bastin, Danielle Evraud, Luc Léonard, Mohamed El Abboudi, Lhoucine Aït Jeddig, Dirk De Block, Dirk Berckmans, Michaël Vossaert, Nader Rekik, Farida Tahar, Hassan Rahali, Shazia Manzoor, Georges Van Leeckwyck, Leonidas Papadiz, Nicole Linders-Dubocage, Roland Vandenhove, Laurie Carême-Palanga, Youssef Lakhloufi, Khadija Tamditi, Hassan Ouassari, *Gemeenteraadsleden* ;  
Jacques De Winne, *Secretaris van de Raad*.
- Verontschuldigd :** Badia El Belghiti, Pierre Vermeulen, Olivia P'tito, Tania Dekens, *Gemeenteraadsleden*.

### OPENBARE ZITTING VAN 20.11.13

---

**#Onderwerp : Voorstel tot motie ingediend door Mijnheer Michaël Vossaert, Gemeenteraadslid FDF, betreffende de uitbreiding van de Ring Noord.#**

---

#### Algemeen Secretariaat

DE RAAD,

Gelet op de Europese richtlijn 85/337/CEE betreffende de evaluatie van de weerslag van sommige openbare en private projecten op het milieu;  
Gelet op de Europese richtlijn 2008/50/CE betreffende de omgevende luchtkwaliteit en schone lucht voor Europa waarin, sedert 1 januari 2010, wordt opgelegd dat voor het jaarlijks gemiddelde wat betreft stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) de drempel van 40 µg/m<sup>3</sup> niet wordt overschreden ;  
Gelet op het akkoord van de Brusselse regering 2009-2014, waarin wordt vooropgesteld dat "de gasemissies met broeikas effect tegen 2025 met 30% worden verminderd ten opzichte van 1990";  
Gezien de doelstelling van het Plan Iris 2 om het autoverkeer in het Brussels Gewest tegen 2018 met 20 % te doen dalen (ten opzichte van 2001);  
Gelet op de voorstellen van het project « Mobiliteitsvisie 2020 » dat kadert in de verlenging van de aankondigingen die zijn gedaan door het Vlaams Gewest dat de verbinding met de Brussels ringweg moet worden verbeterd, en de druk van de auto rond de hoofdstad moet worden verminderd;  
Gezien het akkoord over de 6de staatshervorming, waarbij een "grootstedelijke gemeenschap" wordt opgericht, binnen dewelke "het overleg betreffende de mobiliteit, de wegveiligheid en de wegenwerken van, naar en rond Brussel tussen de drie Gewesten zal worden gehouden. Het feit dat de toegangen tot, en uitgangen van de ring worden gesloten of onbruikbaar worden gemaakt, zal het voorwerp zijn van voorafgaand overleg";  
Overwegende dat de Europese Commissie in juni 2010 heeft besloten België te verzoeken de wetgeving van de Europese Unie inzake luchtkwaliteit wat betreft fijn stof volledig toe te passen;  
Gelet op het besluit van de Europese Commissie van 6 juli 2012 betreffende de kennisgeving door het Koninkrijk België van uitstel van de termijn die wordt vastgelegd voor de inachtneming van de limietwaarden die vastgesteld zijn voor NO<sub>2</sub> in drie zones voor luchtkwaliteit, waarin wordt aangegeven dat "voor het evalueren of het realistisch is te bepalen dat de limietwaarde voor de nieuwe termijn zal worden in acht genomen, de Commissie precieze en gedetailleerde gegevens nodig heeft over de omvang en de weerslag van de beoogde maatregelen in de strijd tegen de verontreiniging, waaronder een duidelijke kalender voor de aanwending ervan ». Wat Brussel betreft, stelt de Commissie vast « dat uit de informatie blijkt dat de jaarlijks vastgelegde limietwaarde voor stikstofdioxide enkel in 2018 zal worden in acht genomen";  
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 25 oktober 2013, waarin de te volgen modaliteiten worden vastgelegd voor de uitbreiding van de Noorderring, waarvoor de werken zullen aanvangen in 2016;  
Overwegende dat het risico bestaat dat het Vlaams Gewest beslist om de ring uit te breiden, zonder ooit structurele maatregelen in te voeren voor het verminderen van opstopping door auto's in en rond Brussel;  
Gelet op het inspectieverslag van financiën betreffende het besluit van de Vlaamse regering van 25 oktober, waarin een negatief advies wordt uitgebracht aangaande de keuze van de Vlaamse regering om "onmiddellijk, zonder maatregelen af te wachten waarmee niet aan de infrastructuur wordt geraakt" over te schakelen "op een geoptimaliseerde en beveiligde infrastructuur » en waarin de Vlaamse regering er wordt aan herinnerd dat « bij gebrek aan een totaalvisie op de problematiek van de opstoppingen op de weg, de geplande infrastructuurplannen slechts een geringe impact zullen hebben op de doorstroming van het verkeer. Daarnaast werd er geen rekening gehouden met de impact van een nieuw nationaal stadion en de inrichting van het commercieel megacomplex Uplace, te Machelen » ;  
Overwegende dat de uitbreiding van de ring een schadelijk effect zal hebben op de klimaatdoelstellingen en de doelstellingen inzake luchtkwaliteit van het Brussels Gewest;  
Gelet op de recente studie van Greenpeace en de Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen (BBL) waarin wordt aangegeven dat enerzijds, over het

algemeen, met het schokeffect dat wordt opgewekt door een ruimere en attractievere infrastructuur te weinig rekening wordt gehouden bij de verkeersmodellen op basis van de milieueffectenstudies en dat anderzijds, de uitbreiding zoals vooropgesteld zou leiden tot een verhoging van het verkeersvolume en, dus, van de emissies op en rond de ring met 10,1%;

Gelet op het vergelijkend onderzoek van de Vlaamse milieuvereniging Bond Beter Leefmilieu Vlaanderen (BBL) van de milieueffectenstudie (MER - Milieueffectenrapport) voor "optimalisering" van de Brusselse ring en de normen van de Wereldgezondheidsorganisatie (WGO) waarin wordt geconcludeerd dat nagenoeg een miljoen inwoners van Brussel en de rand, van wie 200.000 kinderen jonger dan 18 jaar, die dus heel gevoelig zijn, aan te veel fijn stof (PM2,5) zullen worden blootgesteld ;

Overwegende dat de gemeenten die gevestigd zijn in het noordwestelijk deel van de infrastructuur van de ring de eerste gemeenten zijn die worden geconfronteerd met deze uitbreiding, dit met name in de wijken die grenzen aan de autowegen voor het binnenrijden van de stad, zoals de Keizer Karellaan, de Albertlaan, de steenweg op Gent, de Ninoofsesteenweg en de Tentoonstellingslaan, ...

Overwegende dat het Laerbeekbos te Jette, aan de rand waarvan de Ring wordt aangelegd met de huidige configuratie, integraal zal worden behouden, in tegenstelling tot hetgeen oorspronkelijk werd aangekondigd.

#### BESLUIT:

- Verzoek aan het College van burgemeester en schepenen om bij de gewestregering het volgende te eisen :
  - om het punt betreffende de uitbreiding van de Noorderring op de agenda te plaatsen van het volgend overlegcomité gewesten – federaal, zoals vastgesteld in het kader van de "grootstedelijke gemeenschap" binnen dewelke "het overleg betreffende de mobiliteit, de wegveiligheid en de wegenwerken van, naar en rond Brussel tussen de drie Gewesten zal worden gehouden; Het feit dat de toegangen tot, en de uitgangen van de ring worden gesloten of onbruikbaar worden gemaakt, zal het voorwerp zijn van voorafgaand overleg".
  - om in het kader van dit overlegcomité de volgende structurele maatregelen te eisen voor het verbeteren van de mobiliteit in en rond Brussel :
    - \* om opnieuw te onderhandelen over het huidig samenwerkingsakkoord tussen de MIVB, de TEC en De Lijn (opgericht in 1991), opdat dit zou bijdragen tot een betere mobiliteit voor de Brusselaars en de pendelaars in, naar en buiten het Brussels Gewest;
    - \* om het Vlaams Gewest aan te zetten tot het inrichten van een groter aantal ontradende parkeerruimten achter de Ring.
  - om tolgeld voor de stad Brussel in te voeren, waarbij de druk van het binnenkomend autoverkeer van pendelaars wordt verminderd, en men de pendelaars laat bijdragen tot de financiering van een groot investeringsplan binnen het Brussels stedelijk transport, ten gunste van zowel de pendelaars als de Brusselaars.
- Verzoek aan het college van burgemeester en schepenen :
  - om bij de Brusselse federale en gewestregering te eisen dat de middelen van het samenwerkingsakkoord Beliris worden gericht op projecten betreffende de mobiliteit en de ontlasting van Brussel;
  - om, bij gebrek aan overleg tussen de gewesten, een beroep in te stellen bij de nationale en Europese juridische instanties, in toepassing van de Europese richtlijn van 27 juni 1985 betreffende de evaluatie van het milieueffect van sommige openbare en private projecten.
- Verzoek aan het College van burgemeester en schepenen om bij de federale regering het volgende te eisen :
  - om de invoering van het gezamenlijk RER-aanbod te versnellen.

De Raad keurt het voorstel van de beraadslaging goed.

38 stemmers : 23 positieve stemmen, 15 onthoudingen.

#### VANWEGE DE RAAD :

(get.) De Secretaris van de Raad,  
Jacques De Winne

(get.) De Voorzitter van de Raad,  
Michel Eylenbosch

VOOR EENSLUIDEND VERKLAARD AFSCHRIFT :  
Sint-Jans-Molenbeek, 28 november 2013,

OP LAST :

De Gemeentesecretaris,

De Burgemeester,

Jacques De Winne

Françoise Schepmans