



**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE SINT-JANS-MOLENBEEK**

Uittreksel uit het register der beraadslagingen van het College van Burgemeester en Schepenen

Aanwezig

Françoise Schepmans, *Burgemeester-Voorzitster* ;
Sarah Turine, Patricia Vande Maele, Karim Majoros, Jan Gypers, Ann Gilles-Goris,
Olivier Mahy, Annalisa Gadaleta, *Schepenen* ;
Jacques De Winne, Gemeentesecretaris.

Verontschuldigd

Ahmed El Khannouss, Abdelkarim Haouari, *Schepenen* ;
Roland Vandenhove, *Voorzitter van het OCMW, zetelend met raadgevende stem* ;

Zitting van 17.10.16

#Onderwerp :Mobiliteit - Tijdelijke politieverordening op het wegverkeer in de Schippersstraat.#

Mobiliteit

HET COLLEGE,

Gelet op de artikels 130bis, 135 § 2 en 114, van de Nieuwe Gemeentewet ;

Gelet op het mobiliteitsplan IRIS 2 goedgekeurd op 9 september 2010 door de Brusselse Hoofdstedelijke regering wat een verlaging van parkeren op de weg tegen 2018 omvat en een uitwerking van het parkeren buiten de openbare weg als belangrijke maatregel voorziet ;

Gelet op de ordonnantie van gewestelijke regering van 22 januari 2009 houdende de organisatie van het parkeerbeleid en de oprichting van het Brussels Hoofdstedelijk Parkeeragentschap, dat de objectieven van het IRIS 2-plan op gebied van parkeren in en buiten de openbare weg vastlegt ;

Gelet op het aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer ;

Gelet op het algemeen aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer, goedgekeurd door de gemeenteraad in zijn zitting van 24 september 2014 en laatst gewijzigd in zitting van de gemeenteraad op 20 april 2016;

Gelet op de beraadslaging van het College van 26 februari 2014 beslissende dat:

Enig artikel :

Het Gewest te vragen om een tweerichtingsverkeer op de Steenweg op Gent, van de Henegouwenkaai tot de Fernand Brunfautstraat in te voegen, en een duidelijke en klare directionele signalisatie te voorzien, een dynamische signalisatie (telebewegwijzering) van de parking evenals een veilige heraanleg voor de voetgangers en de fietsers ;

Gelet op de beraadslaging van 7 maart 2016 o.a. beslissende :

Artikel 1 :

Om een tweerichtingsverkeer op het deel van de Steenweg op Gent tussen de Henegouwenkaai en de Fernand Brunfautstraat in te voeren ;

Overwegende het om technische redenen opgeven van het in tweerichtingsverkeer op het deel van de Steenweg op Gent tussen de Henegouwenkaai en de Fernand Brunfautstraat ;

Overwegende dat de afschaffing van het parkeren op de gemeenteplaats erin resulteerde dat er een verdubbeling aan aanvragen voor parkeerplaatsen buiten de openbare weg werden opgemeten ;

Overwegende dat de Brunfautparking, door zijn ligging en zijn werking, een goed alternatief vormen, voor het parkeren op de gemeenteplaats en de omliggende straten aanbiedt ;

Overwegende dat de toegankelijkheid tot de Brunfautparking, door dat deze in werkelijkheid éénrichting is op de Steenweg op Gent, niet evident te bereiken is voor de bestuurders die van de kaaien of van Brussel centrum komen;

Overwegende dat de heraanleg van de Toekomststaat, in het kader van het gewestelijk « Toolbox » project, wellicht naar een éénrichtingsverkeer naar de kaaien toe, zal leiden ;

Overwegende het belang van de Brunfautparking voor de commerciële activiteit in de wijk van het historisch centrum van Molenbeek evenals als voor de bewoners ;

Overwegende dat de toegankelijkheid tot de parking een enorme verbetering door de opening van het verkeer in het deel met de Schippersstraat tussen het kruispunt met de Zwart Paardstraat en de Fernand Brunfautstraat, 't is te zeggen bij het oversteken van de Zwart Paardplaats, doormaakt ;

Gelet op de conventie van de uitvoering van de werken met betrekking tot de Zwart Paardplaats, betreffende de heraanleggingswerken op het pleintje boven de parking, door de Gemeenteraad van 17 maart 2015 goedgekeurd, waarbij het Logement Molenbeekois aan de gemeente de verantwoordelijkheid van de heraanleg van de betreffende plaats, ten behoeve van het openbaar nut, geeft ;

Gelet op de verkregen stedenbouwkundige vergunning op datum van 13 januari 2004 voor de heraanleg van de Zwart Paardplaats, waarin staat dat de Schippersstraat verlengd wordt tot de desbetreffende plaats ;

Aangezien de stedenbouwkundige vergunning van 13 januari 2004 door de gemeente verkregen op voorwaarde dat de verwijderbare paaltjes voor de Schippersstraat te verhinderen om de toegang tot de plaats te verhinderen ;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 13 november 2008 tot bepaling van de handelingen en werken die vrijgesteld zijn van een stedenbouwkundige vergunning, van het advies van de gemachtigde ambtenaar, van de gemeente, van de koninklijke Commissie voor Monumenten en Landschappen, van de overlegcommissie evenals van de speciale regelen van openbaarmaking of van de medewerking van een architect, met vermelding van o.a.:

Artikel 6 : Voor zover ze niet afwijken van een bestemmingsplan, van een stedenbouwkundige verordening of van een verkavelingsvergunning, en ze geen aanvulling zijn van werken waarvoor een stedenbouwkundige vergunning vereist is, worden de volgende handelingen en werken aan wegen vrijgesteld van een stedenbouwkundige vergunning :

5°. de voorlopige proefaanleg van wegen voor een maximumduur van twee jaar;

Overwegende dat de opening van de Schippersstraat langs de Zwart Paardplaats geen wijziging van het gebruik met zich meebrengt, sinds de betreffende straat in de stedenbouwkundige vergunning van 13 januari 2004 voorkomt ;

Overwegende dat bijgevolg de maatregel op proefperiode van maximum twee jaar genomen kan worden ;

Overwegende dat het nodig is om het verkeer te kanaliseren op de plaats in de as van de Schippersstraat, met behulp van het meubilair, om zo te voorkomen dat het verkeer over de rest van de plaats rijdt ;

Gelet op artikel 5 van de akte van 23 december 1992 waarbij het Logement Molenbeekois, eigenaar van het terrein, ten voordele van de GOMB - Citydev een recht op bodemoppervlak geeft met als doel om de Brunfautparking te bouwen, toelatend door de inrichting van een erfdiensbaarheid ten voordele van het Logement Molenbeekois een « toegelaten overlading voor toegang van brandweervoertuigen in het verlengde van de Schippersstraat en met een breedte van vier meter ter hoogte van het kleine gebouw » ;

Overwegende, op advies van de heer Luc Decelle, door de gemeente aangeduide ingenieur in stabiliteit, dat de structuur van de parking het verkeer van voertuigen op de Zwart Paardplaats aan kan, derhalve ook dat het betreffende deel een doorgang voor de brandweer is, en dus het gewicht van brandweervoertuigen kan verdragen ;

Overwegende dat hij, als voorzorgsmaatregel, voldoet om het aantal toegelaten voertuigen die op dit bepaalde deel van de weg mogen rijden te beperken ;

Overwegende dat deze beperking de toegang tot de Schippersstraat moet verhinderen vanaf de Henegouwenkaai, om een opstopping van de straat door voertuigen die niet verder kunnen rijden en waarvan de grote niet toelaat om deze volgens de Zwart Paardstraat om te leiden ;

Gelet op het positief advies van de GOMB - Citydev, op datum van 3 oktober 2016, vragend om extra aandacht te trekken op de verzegeling en beschermkap tijdens toekomstige werken ;

Overwegende het positief advies van het Logement Molenbeekois ;

Overwegende dat het gewenst is dat zo'n maatregel in eerste instantie als test genomen wordt, om zo nadien mogelijke verbeteringen aan te brengen ;

Overwegende dat een test verkeersmaatregel een tijdelijke oplossing regelt voor wat het artikel 130bis voorschrijft ;

Overwegende dat de gemeente overeenkomstig zijn bevoegdheid in het artikel 135, §2, van de Nieuwe gemeentewet en, vertrekkend, vanuit artikel 130bis van de betreffende wet wat toelaat aan het College van Burgemeester en Schepenen de tijdelijke situaties met betrekking tot het verkeer te regelen ;

Overwegende dat enkel het College van Burgemeester en Schepenen bevoegd is om een dergelijk verordening te nemen ;

BESLIST :

Artikel 1 :

Het wegverkeer op Zwart Paardplaats, in de as van de Schippersstraat, is toegestaan aan de voertuigen waarvan het geladen gewicht niet hoger ligt dan 3,5 ton en waarvan de lengte, lading inbegrepen, de 8 meter niet overstijgt.

Het verkeer gaat in een richting, langs het kruispunt van de Schippersstraat met de Zwart Paardstraat, in de richting van de Fernand Brunfautstraat.

Motorvoertuig ", elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden volgens het artikel 2.16 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer

Artikel 2 :

Onverminderd aan het aanvullend reglement op de politie op het wegverkeer, goedgekeurd door de Gemeenteraad in zijn zitting van 24 september 2014 en ten laatste gewijzigd in zitting van 20 april 2016, het autoverkeer in de Schippersstraat, in het deel tussen de Henegouwenkaai en de Zwart Paardstraat, is gelimiteerd voor voertuigen waar van de beladen massa de 3,5 ton niet overschrijdt.

Artikel 3 :

Door afwijking aan de artikels 1 en 2 van de huidige verordening, slaan de beperkingen op de massa en de lengte van de voertuigen zijn niet van toepassing op voertuigen voor de diensten voor brand en medische dringende hulpdiensten.

Artikel 4 :

Conform aan artikel 114 van de Nieuwe gemeentewet, wat de huidige verordening verbindend de vijfde dag volgend op de dag van bekendmaking door aanplakbrief. Zijn tijdslimiet is vastgelegd op twee jaar.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De Gemeentesecretaris,
(s) Jacques De Winne

De Burgemeester-Voorzitster,
(s) Françoise Schepmans

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
SINT-JANS-MOLENBEEK, 18 oktober 2016

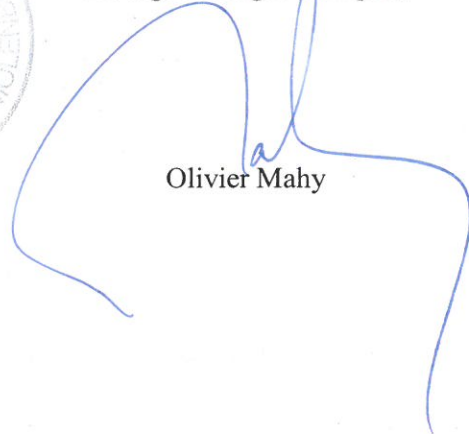
Voor de Gemeentesecretaris,
De afgevaardigde Ambtenaar,



Jeannine Mertens



Voor de Burgemeester,
De afgevaardigde Schepen,



Olivier Mahy

