

WORKSHOP

OPTIONS DE MOBILITÉ POUR LE FUTUR PLAN DE
CIRCULATION DE CUREGHEM

MOBILITEITSOPTIES VOOR HET TOEKOMSTIGE
CIRCULATIEPLAN VAN KUREGEM

Contrat Local de Mobilité de la maille « Cureghem »
Lokaal mobiliteitscontract van de maas « Kuregem »



PLAN DE PRÉSENTATION – *PLAN VAN DE PRESENTATIE*

[1] CONTEXTE : GOOD MOVE 2020-2030 – NOUVEAU PLAN RÉGIONAL DE MOBILITÉ

CONTEXT : GOOD MOVE 2020-2030 – NIEUWE GEWESTELIJK MOBILITEITSPLAN

[2] PRINCIPAUX ENJEUX ET ENSEIGNEMENTS DU DIAGNOSTIC PARTAGÉ

BELANRIJKE UITDAGINGEN EN GELEERDE LESSEN VAN DE GEZAMENLIJKE DIAGNOSE

[3] CONSTRUCTION DES OPTIONS DE MOBILITÉ POUR LE FUTUR PLAN DE CIRCULATION ET
IMPACTS DES OPTIONS SUR L'ACCESSIBILITÉ PAR MODE / ENJEU DU CLM

*CONSTRUCTIE VAN DE MOBILITEISTOPTIES VOOR HET TOEKOMSTIGE CIRCULATIEPLAN EN
IMPACTEN VAN DE OPTIES OP DE BEREIKBAARHEID PER VERVOERMIDDEL / INZET VAN DE LMC*

[01]

CONTEXTE : GOOD MOVE 2020-2030
NOUVEAU PLAN RÉGIONAL DE MOBILITÉ

*CONTEXT : GOOD MOVE 2020-2030 –
NIEUWE GEWESTELIJK MOBILITEITSPLAN*



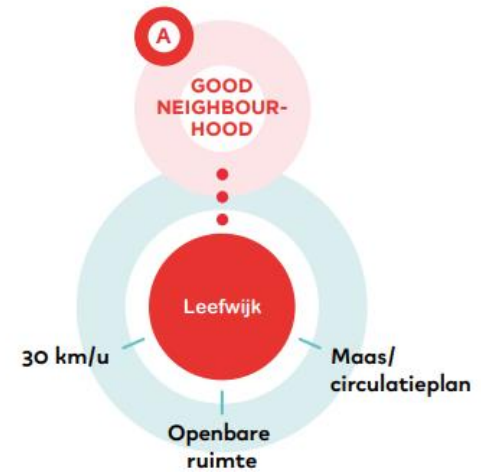
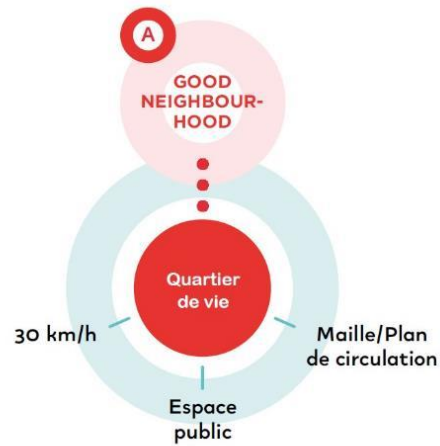
Plan régional de mobilité 2020-2030

Plan stratégique et opérationnel

Gewestelijk mobiliteitsplan 2020-2030



Approuvé par le GRBC le 5/3/2020
Volledig document beschikbaar op: [https://mobilite-
mobiliteit.brussels/fr/good-move](https://mobilite-mobiliteit.brussels/fr/good-move)



A. GOOD NEIGHBOURHOOD

Quel objectif ?

GOOD NEIGHBOURHOOD regroupe les actions qui concernent l'organisation de la mobilité dans les quartiers. L'ambition est de créer les conditions pour en faire des quartiers réellement apaisés et y augmenter sensiblement la qualité de vie, la qualité de l'espace public et y privilégier les fonctions de séjour, l'accessibilité universelle, la sécurité routière, la qualité de l'air et la santé.

A. GOOD NEIGHBOURHOOD

Welke doelstelling?

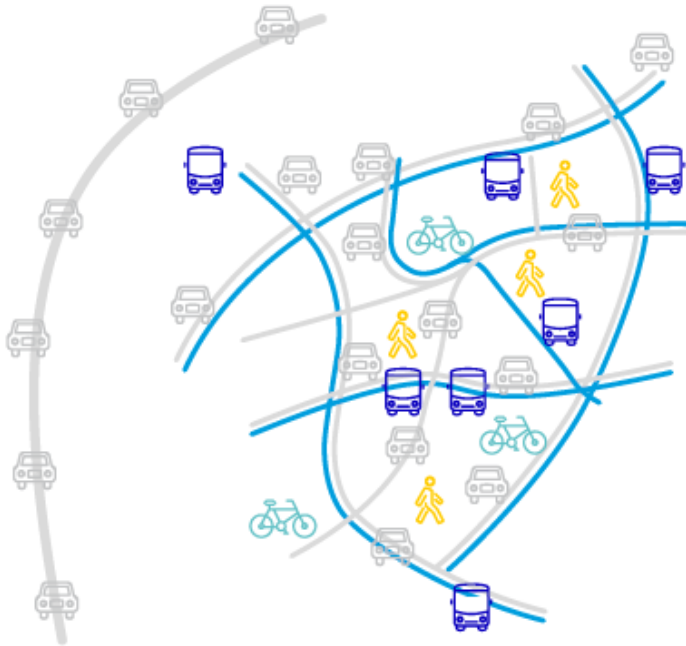
GOOD NEIGHBOURHOOD verzamelt de acties die betrekking hebben op de organisatie van de mobiliteit in de wijken. De ambitie is om de voorwaarden te scheppen om van de wijken echt verkeersluwe wijken te maken, een aanzienlijke verbetering van de levenskwaliteit en de kwaliteit van de openbare ruimte tot stand te brengen en voorrang te geven aan de woonfunctie, de universele toegankelijkheid, de verkeersveiligheid, de luchtkwaliteit en de gezondheid.

=> Nouveaux schémas de circulation
Nieuwe verkeersschema's



No move

Quartiers perméables au trafic
Difficiles d'accès pour tous
Verkeerdoorlatende wijken
Voor iedereen moeilijk bereikbaar



Quartiers protégés du trafic
Accessibles par tout mode

Tegen verkeer beschermde wijken
Voor alle modi bereikbaar



Phase 1: étude de mobilité multimodale - *Fase 1: multimodale mobiliteitsstudie*

1. Diagnostic multimodal + ambitions pour l'espace public - *Diagnose + ambities voor de openbare ruimte*

2. Schéma de circulation - *Verkeersschema*

- réduction du volume de trafic - *verlaging van het verkeersvolume*
- + réduction espace occupé par trafic - *verkleining van de ruimte ingenomen door het verkeer*

Gains pour - *Winst voor:*

- l'espace public
de openbare ruimte
- la circulation des modes actifs et transports publics
het verkeer van de actieve modi en het openbaar vervoer

3. Plan d'action - *Actieplan*

→ interventions à réaliser - *uit te voeren interventies:*

- plan de signalisation - *signalisatieplan,*
- carrefours à adapter - *aan te passen kruispunten,*
- profils de voiries à revoir (trottoirs plus larges suite à mise à SU, zones de rencontre,...) - *wegprofielen die moeten worden herzien (bredere stoepen naar aanleiding van een omvorming tot eenrichtingswegen, erven, ...)*
- espaces publics emblématiques à requalifier: places, parvis, ... - *te herkwalficeren emblematische openbare ruimtes : pleinen, voorpleinen, ...*
- estimation budgétaire, priorisation, proposition de phasage - *begrotingsraming, voorrangsschikking, faseringsvoorstel*
- **accord sur un programme d'intervention (qui fait quoi/paie quoi) - *overeenkomst over een interventieprogramma (wie doet wat/wie betaalt wat)***

P
A
R
D
T
E
I
E
C
L
I
N
P
A
M
T
E
I
O
N

Phase 2: réalisation des interventions - *Fase 2: uitvoering van de interventies*

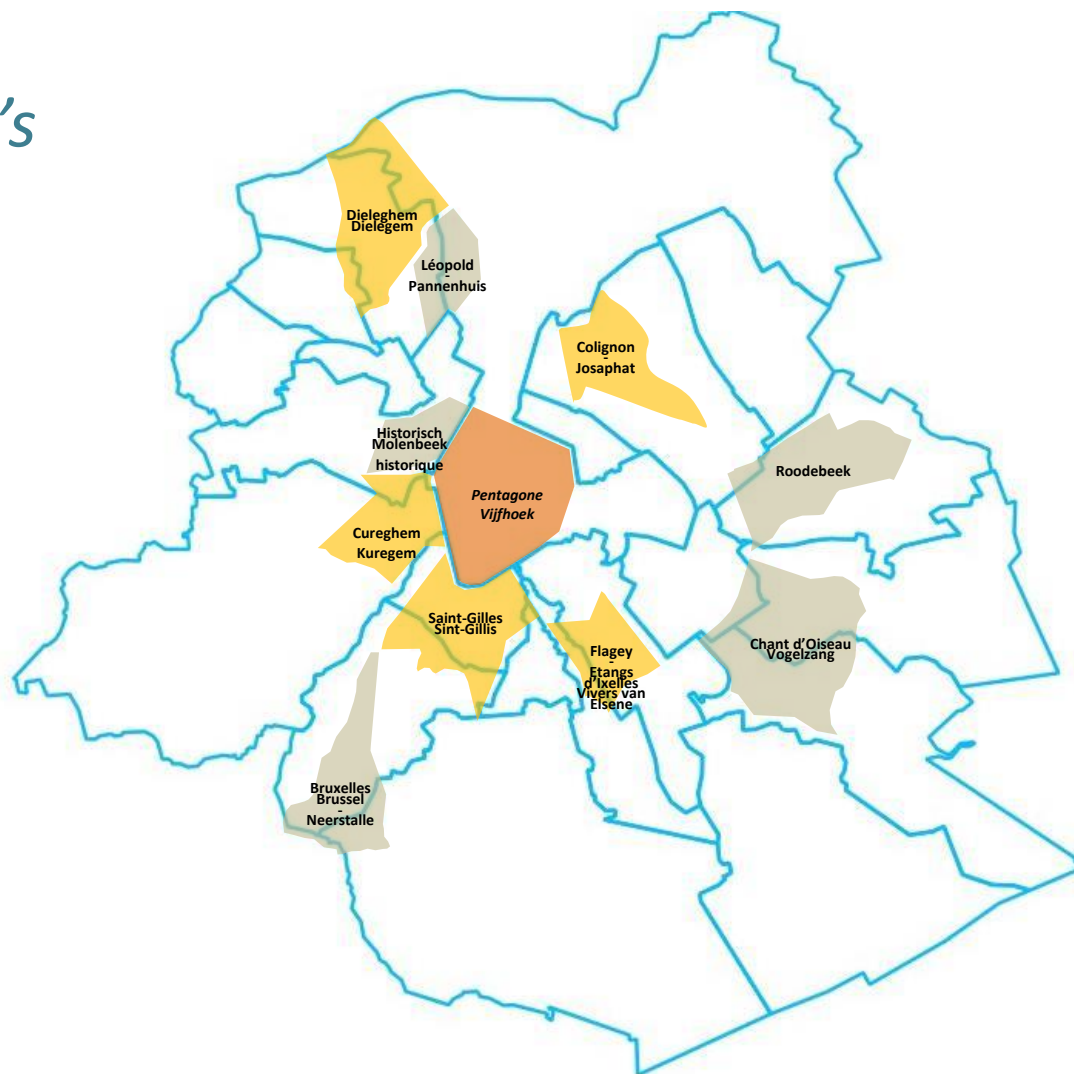
CLM sélectionnés *geselecteerde LMC's* 2020-2021

CLM 2020-21

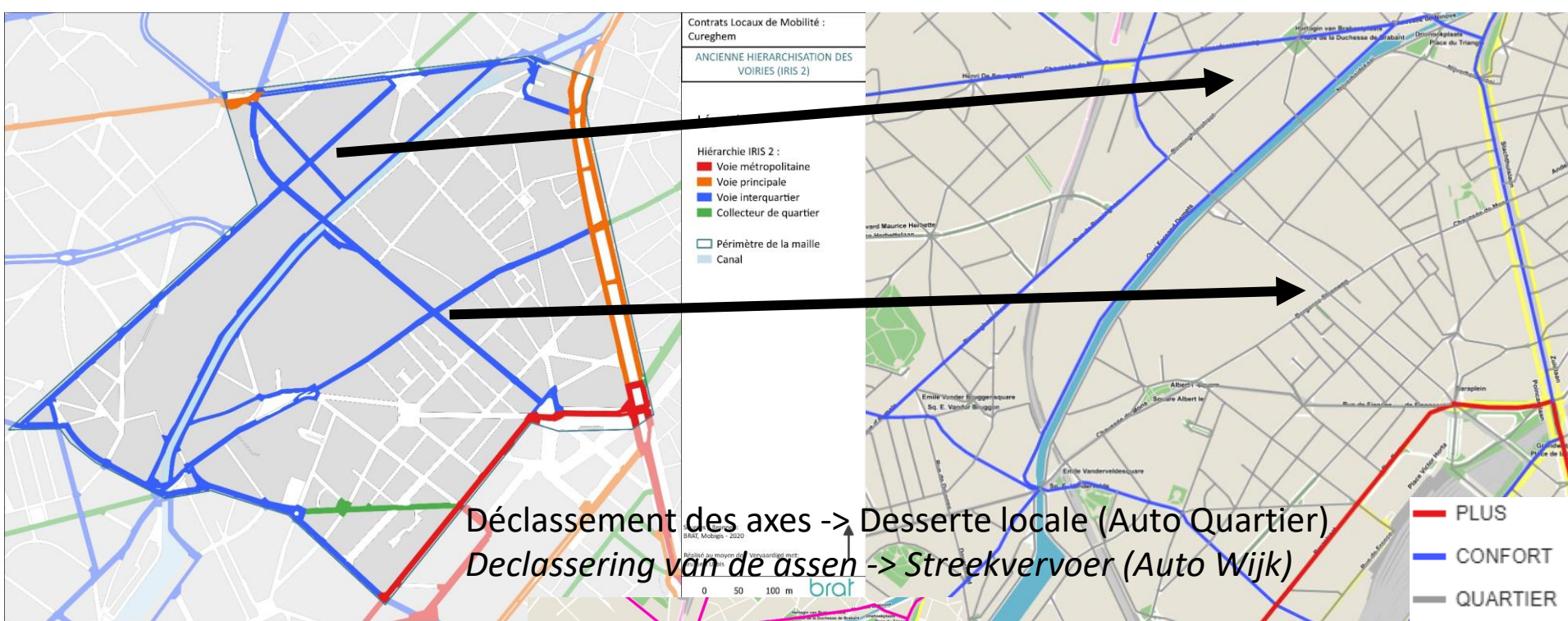
LMC 2020-21

CLM 2021-22

LMC 2021-22



Simplification du réseau routier – Maille définie par le réseau routier structurant simplifié (apaisement réseau interne)
 Vereenvoudiging van het wegennet - Maas die door het vereenvoudigde structureel wegennet bepaald wordt
 (verkkersluw van het intern wegennet)



Limites de maille apaisée – Grens van verkeersluwe maas



...Pour assurer la qualité des réseaux Piéton, Vélo et Transport Public

...Om de kwaliteit van de voetgangers-, fiets-, en openbaarvervoer- netwerken te garanderen

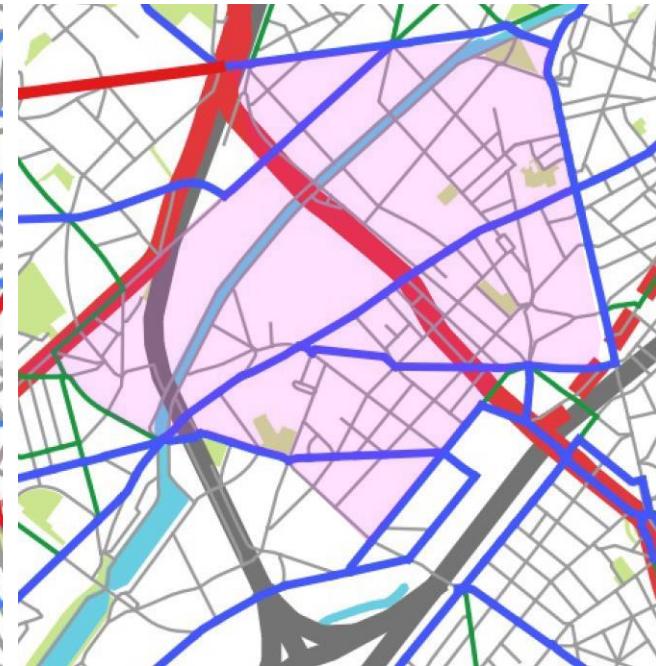
Réseau PIÉTON
VOETGANGERSNETWERK



Réseau VÉLO
FIETSNETWERK



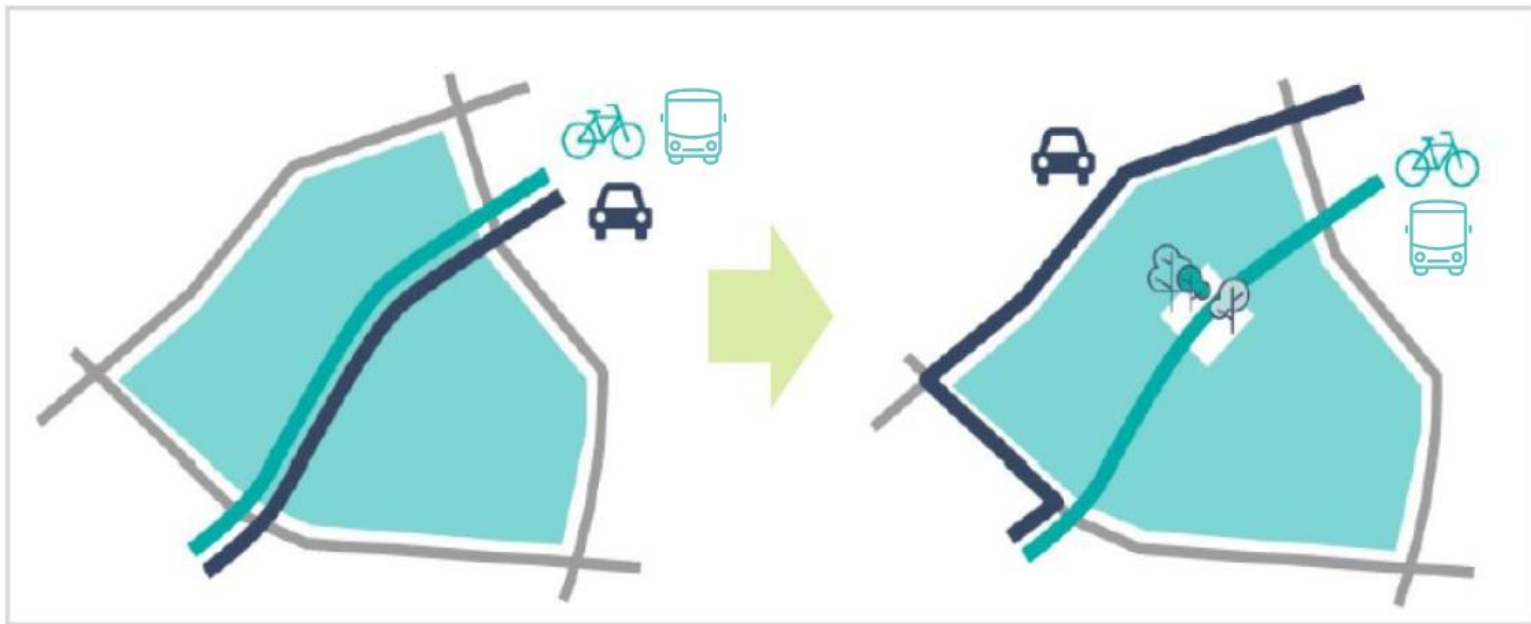
Réseau TRANSPORT PUBLIC
NETWERK OPENBAAR VERVOER



- PLUS
- CONFORT
- QUARTIER

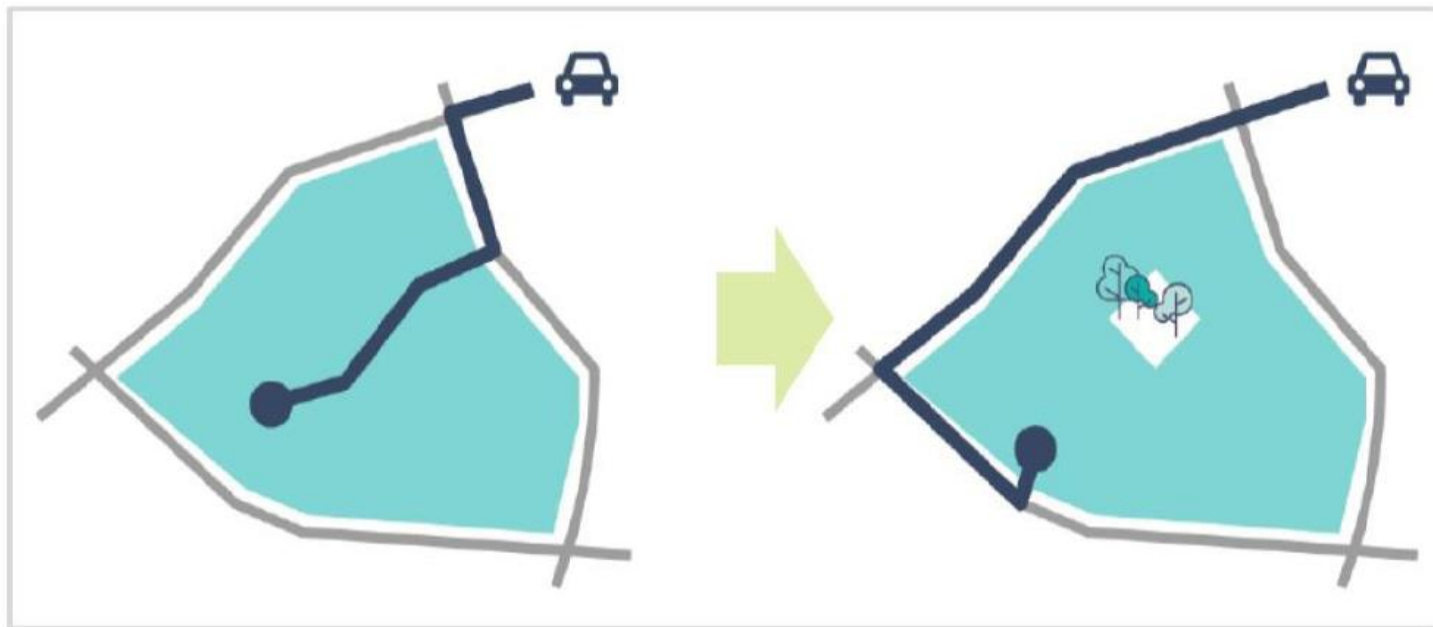
Sortir le trafic de transit des quartiers

Het transitverkeer uit de wijken halen



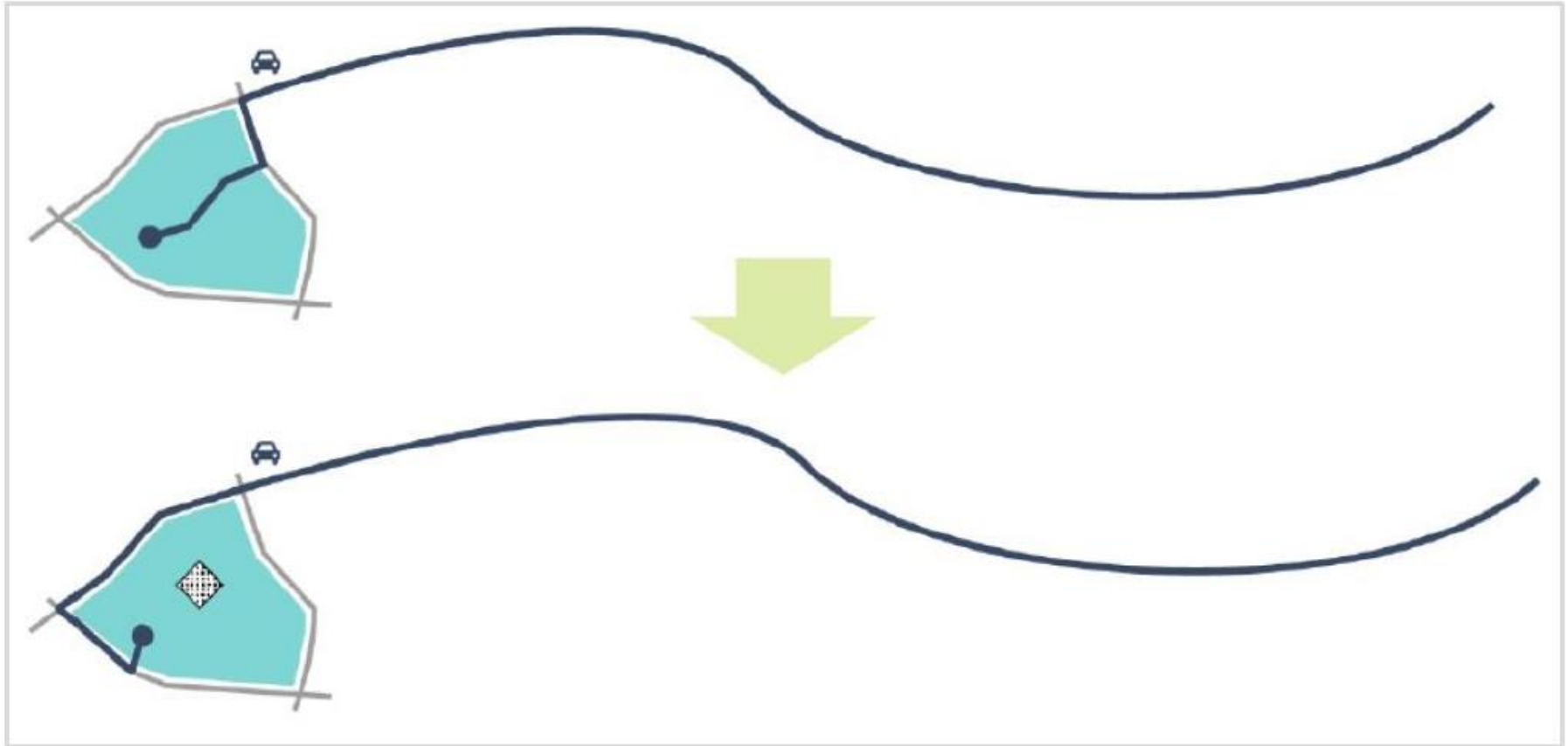
Pour le trafic local : favoriser les itinéraires les plus courts dans le quartier

Voor het plaatselijk verkeer: voorkeur geven aan de kortste routes in de buurt

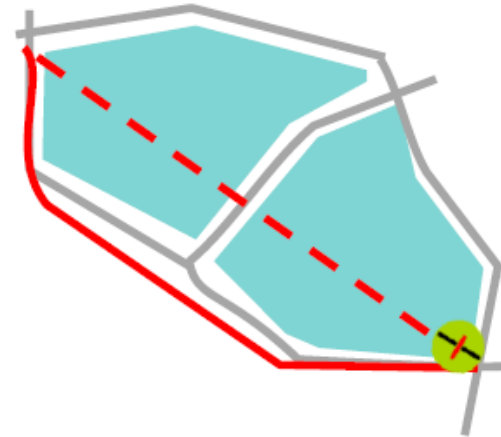
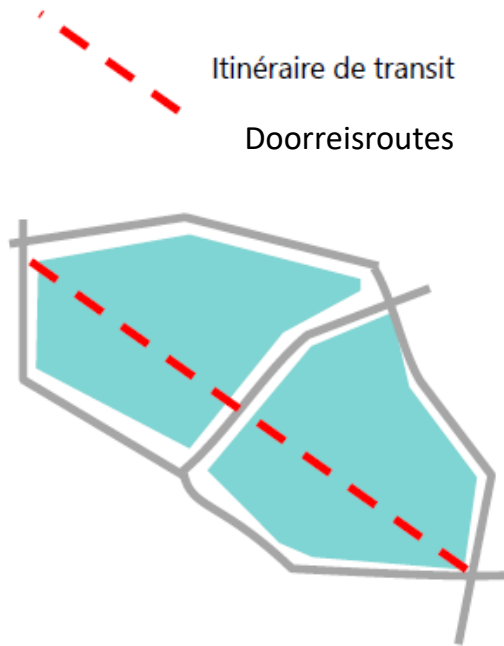


Des détours peu significatifs à l'échelle de l'ensemble du trajet

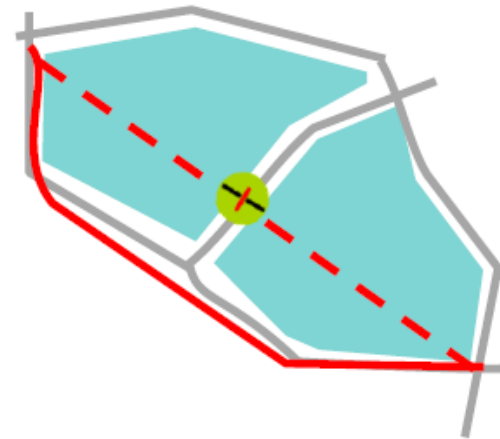
Kleine onbeduide omleidingen ten opzichte van de gehele weg



Doorgaand verkeer knippen in één wijk, lost het ook op voor de wijk ernaast
Couper un itinéraire de transit dans une maille apaise aussi la maille voisine

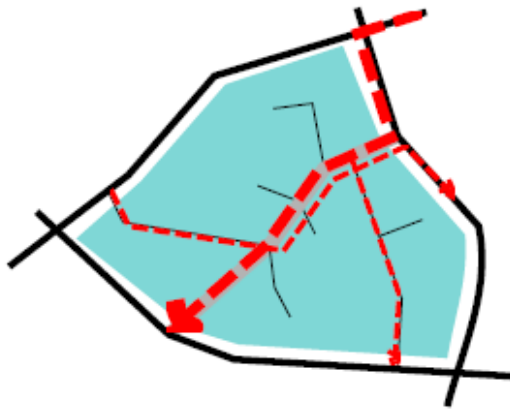


Entrée fermée
Toegang gesloten



Traversée supprimée
Oversteek gedicht

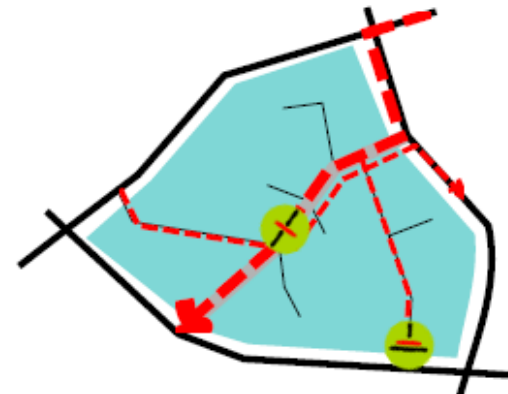
Plaats van de ingreep bepaalt de mate van efficiëntie
Le lieu de l'intervention détermine le degré d'efficacité



Itinéraires de transit
Doorreisroutes



moins efficace
Minder efficiënt



le plus efficace
Het meest efficiënt

Axes limitrophes: impact trafic

Aangrenzende assen: impact



Plus fluide - *Vlottere doorstroming*

- ✓ carrefours simplifiés – sens uniques, suppression de tourne-à-gauche...
- ✓ trafic traversant réduit
 - ✓ Vereenvoudigde carrefours – eenrichtingsverkeer, afschaffing van het linksaf laan ...
 - ✓ Vermindering van het transitverkeer



Report partiel - *Gedeeltelijke verkeersverschuivingen*

- ✓ Transit supprimé
- ✓ Impact dispersé
 - ✓ Erdwijning van het transitverkeer
 - ✓ Verspreide impact

Effet d'évaporation = le transit supprimé se disperse (ne se concentre pas sur les axes autour)

- Verdampingseffect = het verwijderde transitverkeer spreid zich af (concentreert zich niet op de nabijgelegen assen)



X% via les axes
- via assen



X% via les axes à un autre moment, ou moins fréquent

- via assen, op een ander moment, of minder vaak



X% autres modes
- Andere vervoersmiddelen



X% autres destinations
- Andere bestemmingen



X% déplacements annulés
- Geannuleerde verplaatsingen

Een route / capaciteit verwijderen

Supprimer un itinéraire / de la capacité -> *vermindering van het verkeer van 10% (korte termijn tot 20% (lange termijn)*
→ Diminution du trafic dans le secteur de 10% (court terme) à 20% (long terme)

Source: 2016, Frédéric Héran, Les vertus de « l'évaporation du trafic » par la fermeture des infrastructures

Source : CLM Parvis 2021 (Tridée)

Principe de base GoodMove

- Transit = sur les grands axes
- Réduction globale du trafic dans la ville

Basisprincipe Good Move

- Transit = op de grote assen
- Globale vermindering van het verkeer in de stad

Monitoring des axes
Monitoring van de assen

Fluidité ok
- Doorstroming ok

Difficultés ponctuelles
→ améliorer / accepter
- Plaatselijke moeilijkheden
-> Verbeteren / aanvaarden

Difficultés structurelles
→ à gérer par la régulation, en amont, à l'échelle urbaine...

- Structurele moeilijkheden
- > te beheren door het reguleren, upstream, op stedelijke schaal

Axes limitrophes:
actions - Begrenzende assen: acties



Priorité:
Sécurité pour tous

- Trottoirs
- Traversées
- Aménagements cyclables

Prioriteit:
Veiligheid voor iedereen



- Trottoirs
- Overgangen
- fietsvoorzieningen

Source : CLM Parvis 2021 (Tridée)

Gérer et contrôler les vitesses

Adaptation de la politique de stationnement

Hors focus CLM



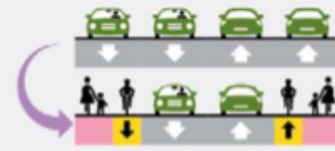
Dosage du trafic en amont (niveau régional)



Ontmoedigen door verkeerslussen

Dissuader par des boucles de circulation

Handelen op de aanwijzingen van het verkeer



Rééquilibrer l'usage de l'espace public

Het gebruik van de publieke ruimte herbalanceren

Mesures CLM

Source : CLM Dieleghem 2021 (Stratec-Espaces-Mobilités)

Leviers pour une maille apaisée – Acties voor een autoluwe wijk

L'exemple de la maille Fernand Cocq
Het voorbeeld van de wijk Ferand Cocq



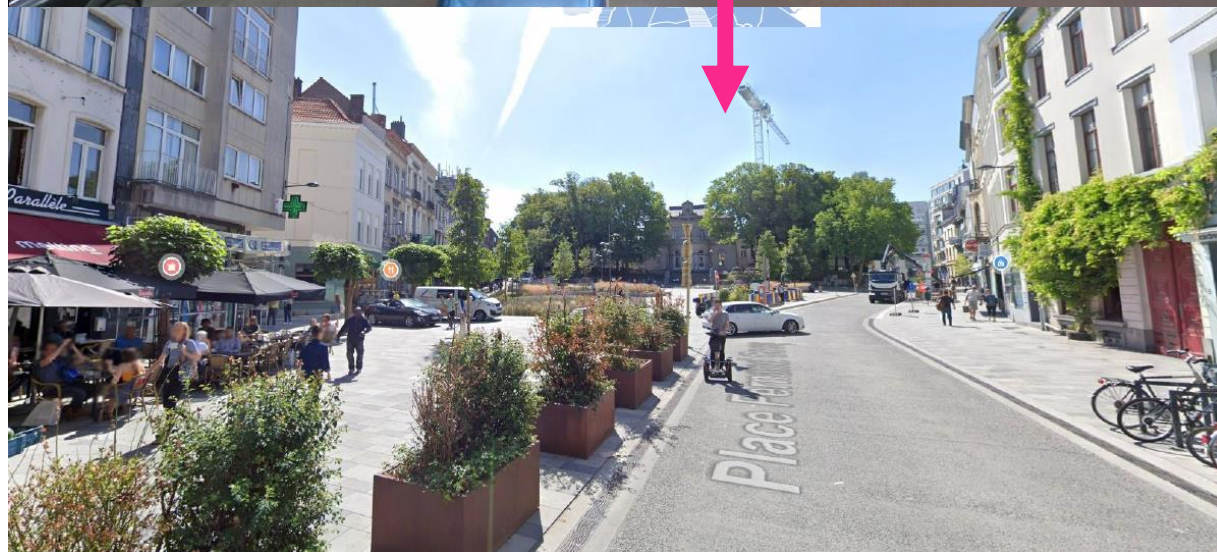
- + +/- 1/3 de trafic en moins dans le quartier
- + Plus de sécurité routière
- + Espaces publics revalorisés
- + Moins de bruit, moins de pollution de l'air
- + Déplacements à pied, à vélo, en TP plus sûrs, plus agréables, plus efficaces

*+/- 1/3 minder verkeer in de buurt
Veiligere wegen*

*Opgewaardeerde openbare ruimten
Minder geluidshindernis, minder
luchtvervuiling*

*Veiliger, aangenamer en efficiënter
verplaatsingen te voet, per fiets en
met het openbaarvervoer*

**Place Fernand Cocqplein,
Ixelles, Elsene**



Leviers pour une maille apaisée – Acties voor een autoluwe wijk



Avenue de Jette,
Jetslaan, Jette





Rue Keyenveldstraat, Ixelles, Elsene



Jette

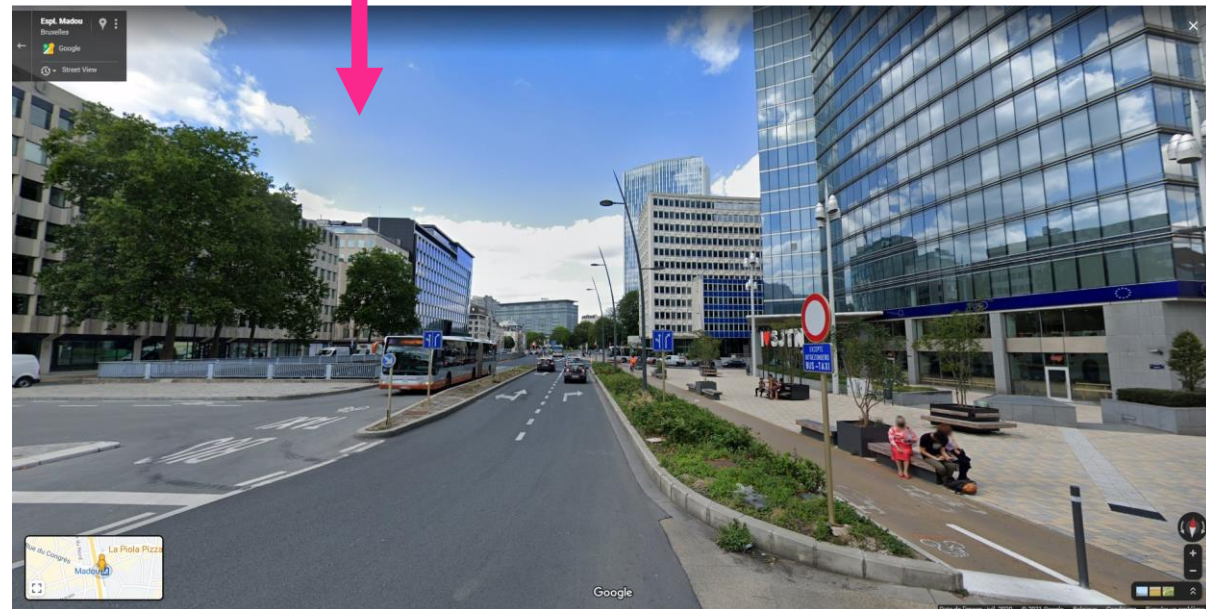
Source: Tridée, 2020 (étude mobilité Lecharlier, Jette)

Rond-point du Pannenhuisrond-punt, Jette

Amélioration de la qualité de vie aussi sur les axes limitrophes – *Verbetering van de levenskwaliteit ook op de aangrenzende assen*



Place Madouplein



Amélioration de la qualité de vie aussi sur les axes limitrophes – *Verbetering van de levenskwaliteit ook op de aangrenzende assen*



**Boulevard Général Jacqueslaan,
Ixelles, *Elsene***



[02]

PRINCIPAUX ENJEUX ET ENSEIGNEMENTS
DU DIAGNOSTIC PARTAGÉ

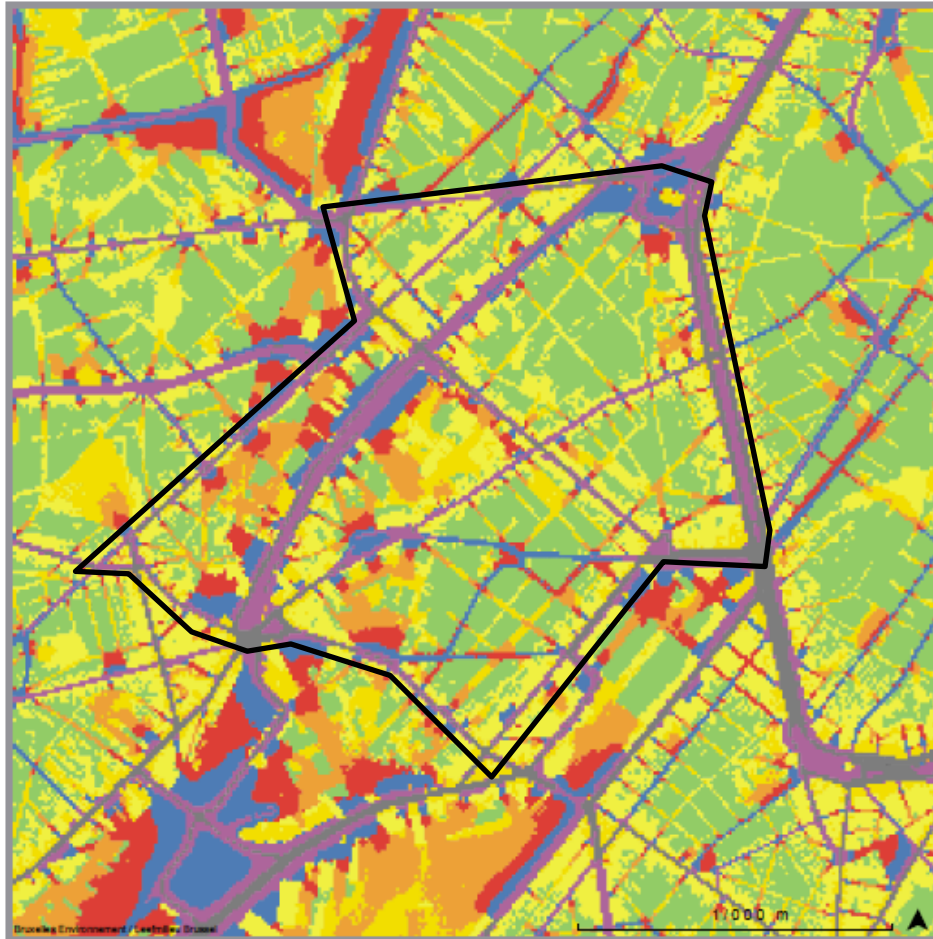
*BELANGRIJKE UITDAGINGEN EN GELEERDE
EN GELEERDE LESSEN VAN DE
GEZAMENLIJKE DIAGNOSE*

[02.1]

ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

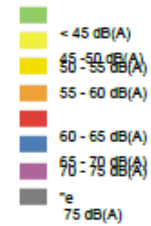
CONTEXT ELEMENTEN

Un quartier souffrant de pollutions sonores liées au trafic routier
Een wijk die last heeft van geluidshinder als gevolg van het wegverkeer



Niveaux de bruit du trafic routier
Geluidsniveau wegverkeer

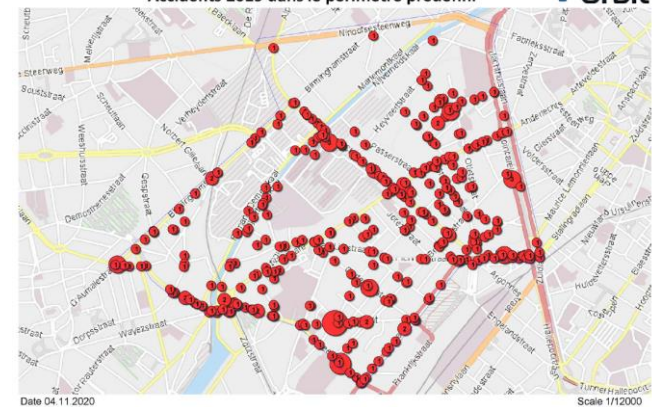
Indicateur Lden 2016



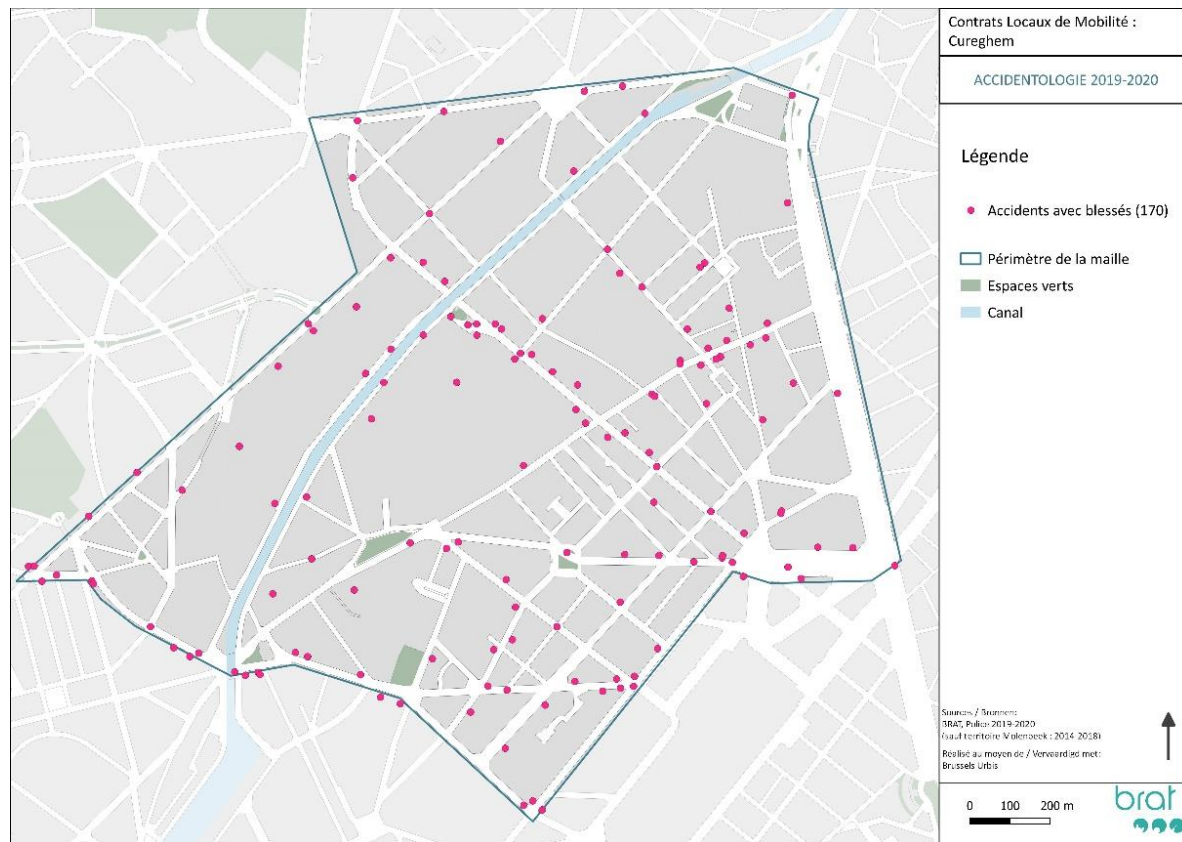
Fond de plan:
Bruxelles Urban 80 -
CIRS - CIBG



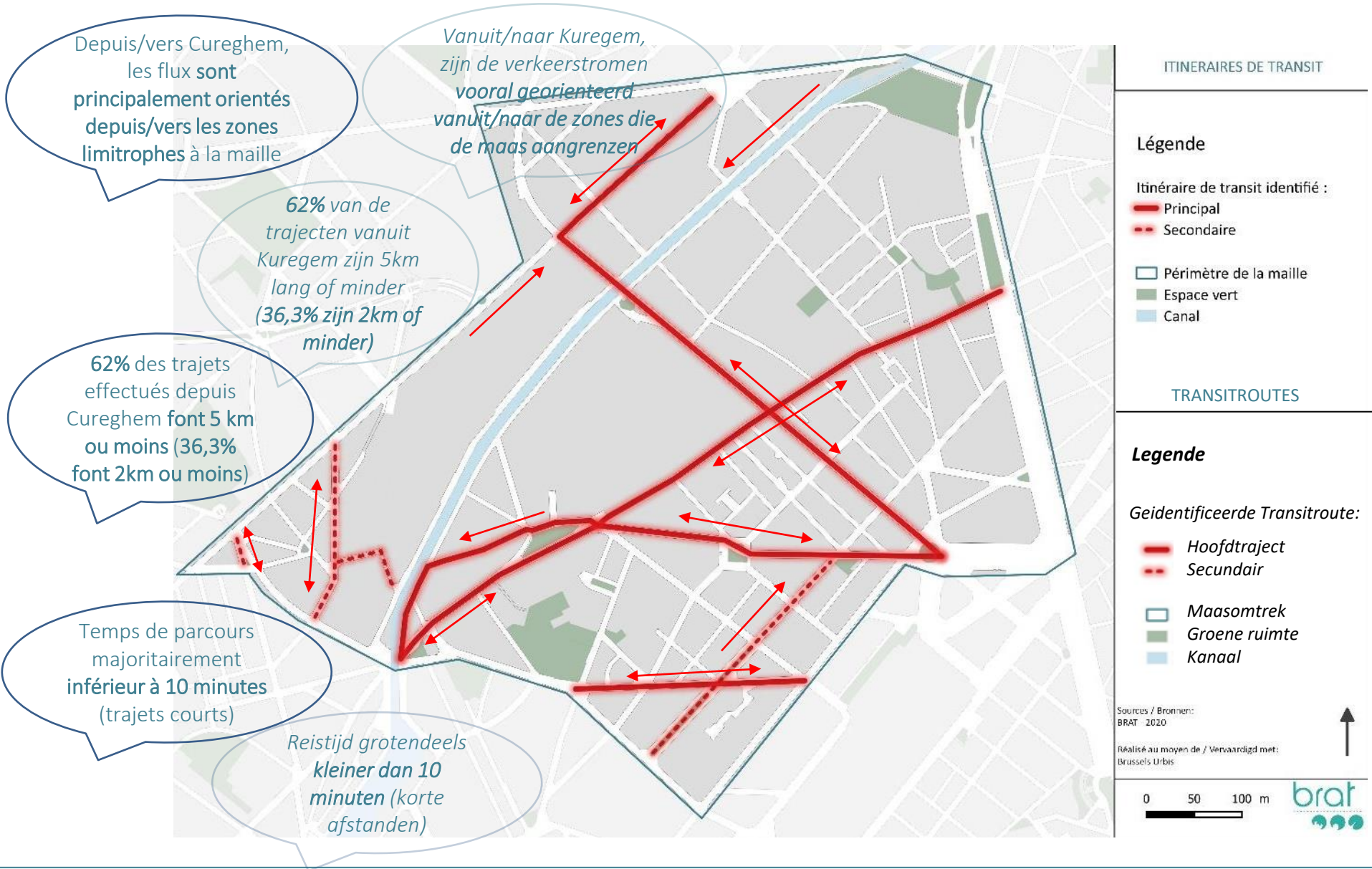
Accidents 2019 dans le périmètre prédéfini



Accidents 2020 (01/01=>03/11/20) dans le périmètre prédéfini



Identification des itinéraires de transit sur lesquels le CLM doit agir en priorité – *Identificatie van de transitroutes op de welke de LMC in prioriteit moet optreden*



[02]

PRINCIPAUX ENJEUX ET ENSEIGNEMENTS
DU DIAGNOSTIC PARTAGÉ

*BELANGRIJKE UITDAGINGEN EN GELEERDE
EN GELEERDE LESSEN VAN DE
GEZAMENLIJKE DIAGNOSE*

[02.2]

MOBILISATION, RENCONTRES ET ENQUÊTE WEB

MOBILISATIE, ONTMOETINGEN EN WEBBEVRAGING

PARTICIPATION CITOYENNE - PHASE 1 - BURGERPARTICIPATIE

- Mobilisation des acteurs de terrain en contact régulier avec les citoyens => 26 rencontres (centres culturels, associations de quartier, écoles, comités de quartiers et citoyens actifs, comités de commerçants, associations cyclistes...)

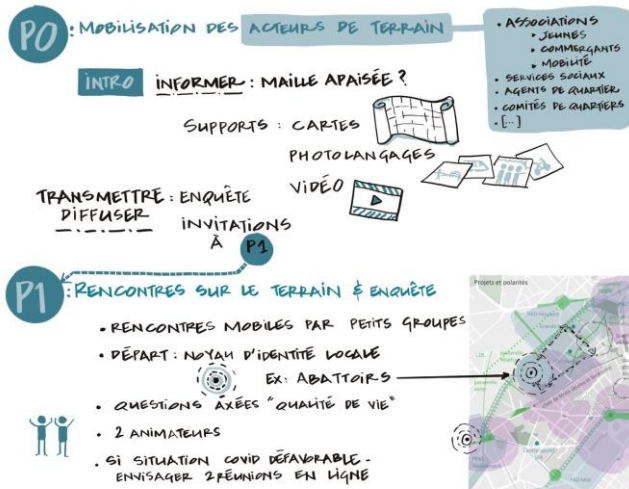
Mobilisatie van de actoren op het terrein die in regelmatig contact met de burgers zijn => 26 ontmoetingen (culturele centra, buurtverenigingen, scholen, wijkcomités en actieve burgers, winkelierscomités, fietsersverenigingen...)

- Rencontres de terrain => 80 rencontres sur 3 demi-journées en décembre et janvier à différents endroits de la maille

Ontmoetingen op het terrein => 80 ontmoetingen op 3 halve dagen in december en januari op verschillende plaatsen van de maas

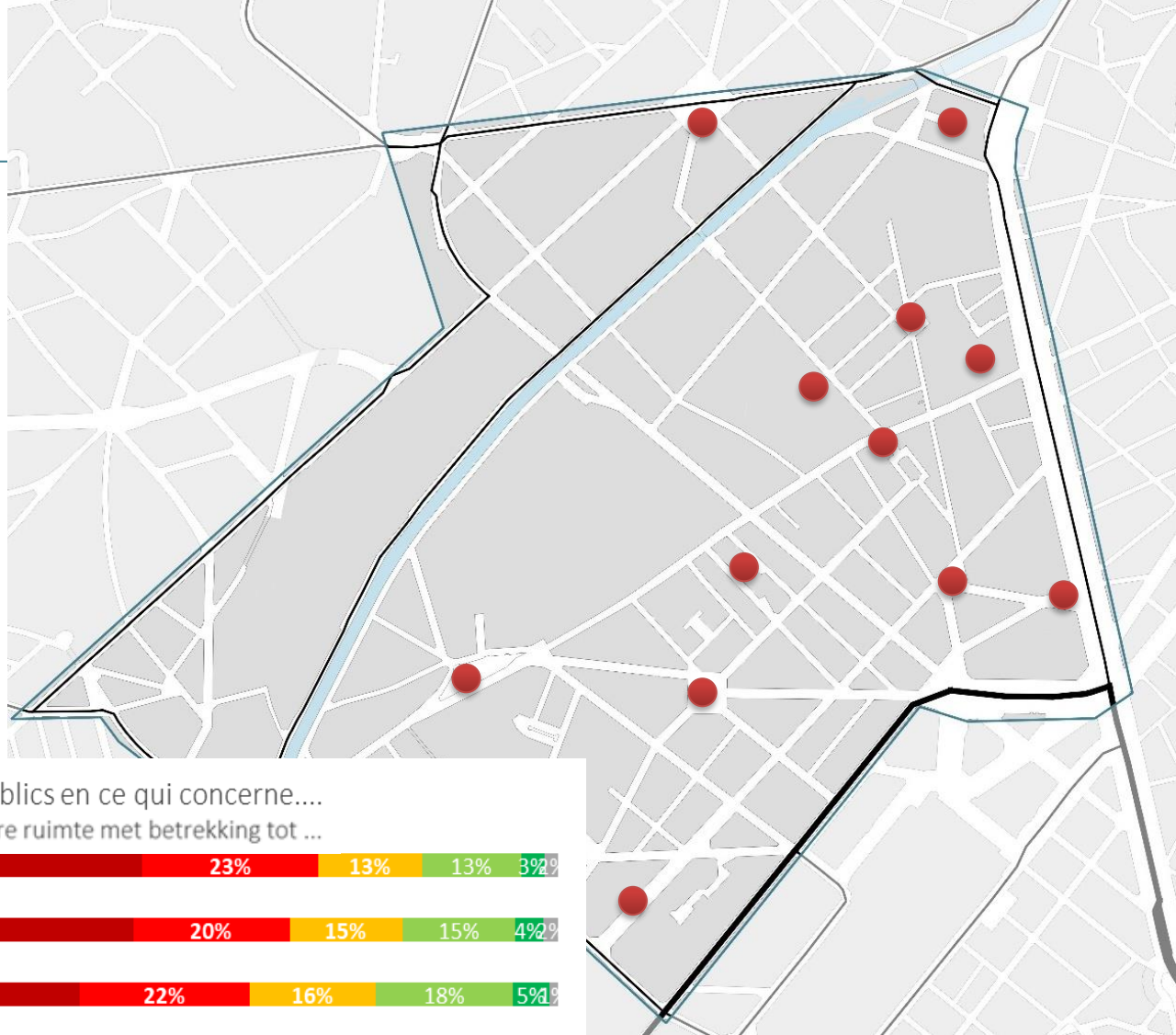
- Enquête en ligne => 352 répondants durant 1 mois d'enquête, diffusion via site web Facebook communaux, canaux de communication acteurs de terrain, flyers, ...

Onlinebevraging => 352 respondenten tijdens 1 maand, verspreiding via de website, gemeentelijk Facebook, communicatiekanalen, flyers,...



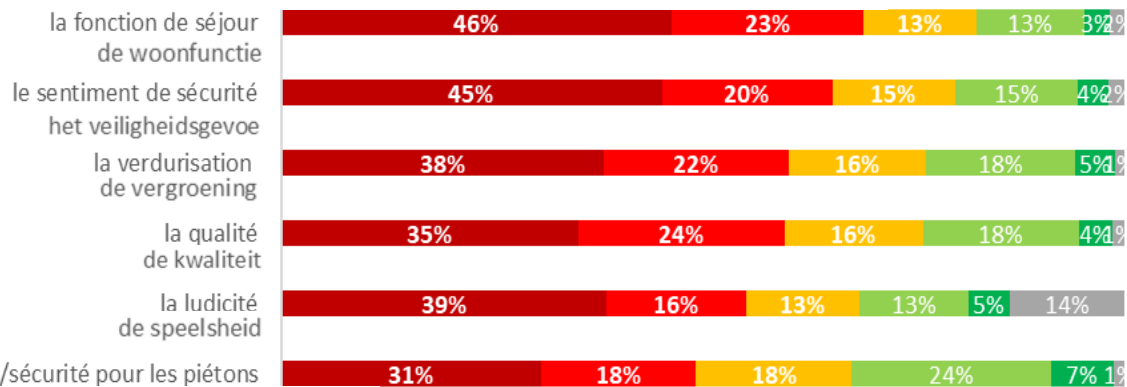
Résultats de l'enquête web Resultaten van de online bevraging

- 352 répondants au total
352 respondenten in totaal
- Grande majorité de résidents de la maille (75%)
Grote meerderheid van inwoners van de maas (75%)
- 80% d'usagers quotidiens de la maille
80% van de dagelijks gebruikers van de maas
- Très mauvaise évaluation de chaque espace public en regard des différents critères interrogés.
Heel slechte evaluatie van elk publieke ruimte t.o.v. de gekozen criteria.

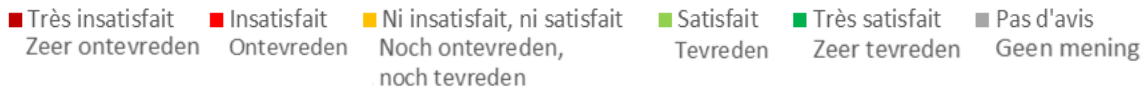


Evaluation des espaces publics en ce qui concerne...

Evaluatie van de openbare ruimte met betrekking tot ...



Moyenne sur tous les espaces publics interrogés
Gemiddeld over alle onderzochte openbare ruimtes spaces



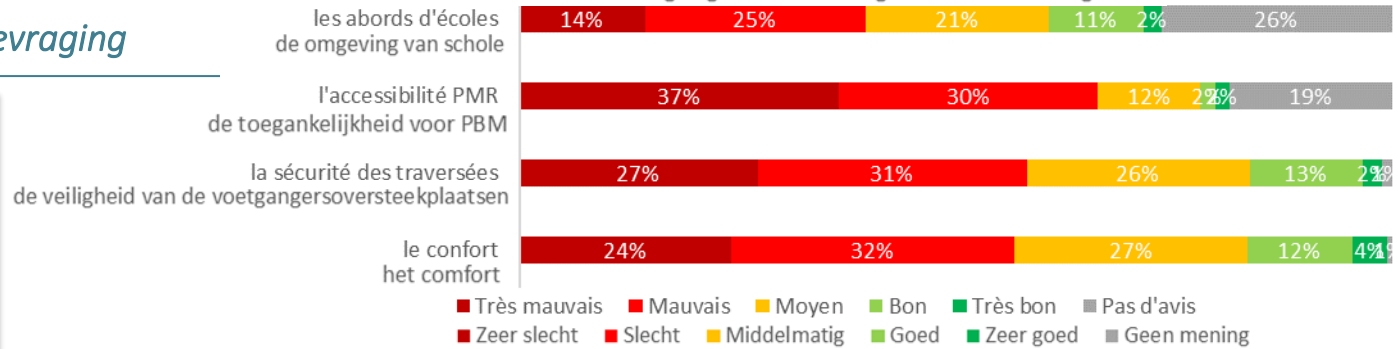
Résultats de l'enquête web

Resultaten van de online bevraging

- Très mauvaise évaluation de la mobilité motorisée
Heel slechte evaluatie van het gemotoriseerde mobiliteit
- Mauvaise évaluation de la mobilité piétonne/PMR
Slechte evaluatie van de voetgangers en PMR mobiliteit
- (très) mauvaise évaluation de la mobilité cycliste
(heel) slechte evaluatie van de fietsmobiliteit
- Bonne évaluation de la mobilité en transports publics
Goeie evaluatie van de openbaar vervoers-mobiliteit

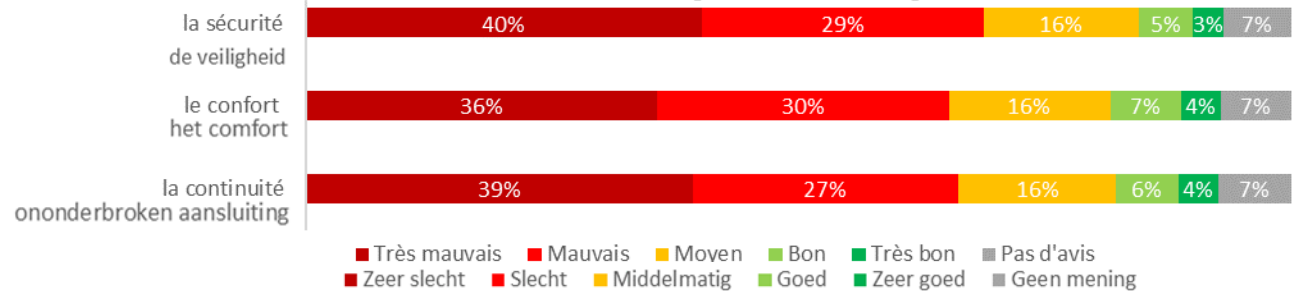
Evaluation des aménagements piétons en ce qui concerne...

Evaluatie van voetgangersvoorzieningen met betrekking tot...



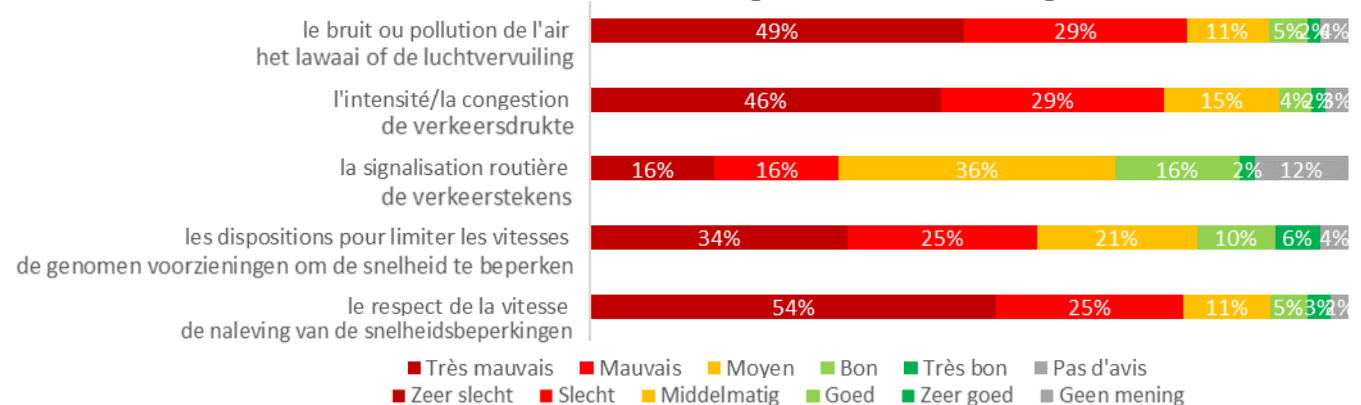
Evaluation des aménagements cyclables en ce qui concerne...

Evaluatie van fietsvoorzieningen met betrekking tot...



Evaluation du trafic routier en ce qui concerne...

Evaluatie van het wegverkeer met betrekking tot...



Résultats de l'enquête web

Resultaten van de online bevraging

Initiative du CLM

- 69% des répondants (très) favorables à l'application de la stratégie régionale de mobilité
69% van de respondenten (groot) voorstander van de toepassing van de regionale mobiliteitsstrategie

- 72% des répondants prêts à changer leurs habitudes de mobilité dans le cas d'un apaisement de la circulation
72% van de respondenten bereid om reispatronen te veranderen in geval van verkeersluwe

- Et ce au profit :
En dit ten voordeel van :
 - du vélo individuel (71%) ou partagé (21%)
de fiets (71%), deelfiets (21%)
 - de la marche (63%)
Het lopen (63%)
 - des transports publics (34%)
Het openbaarvervoer (34%)

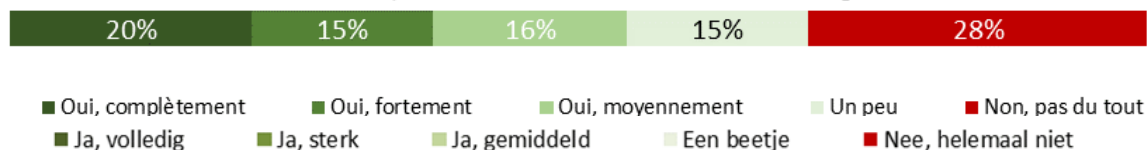
Avis sur l'application de la stratégie régionale d'apaisement en matière de mobilité dans la maille Cureghem

Mening over de toepassing van de regionale mobiliteitsstrategie in de streek



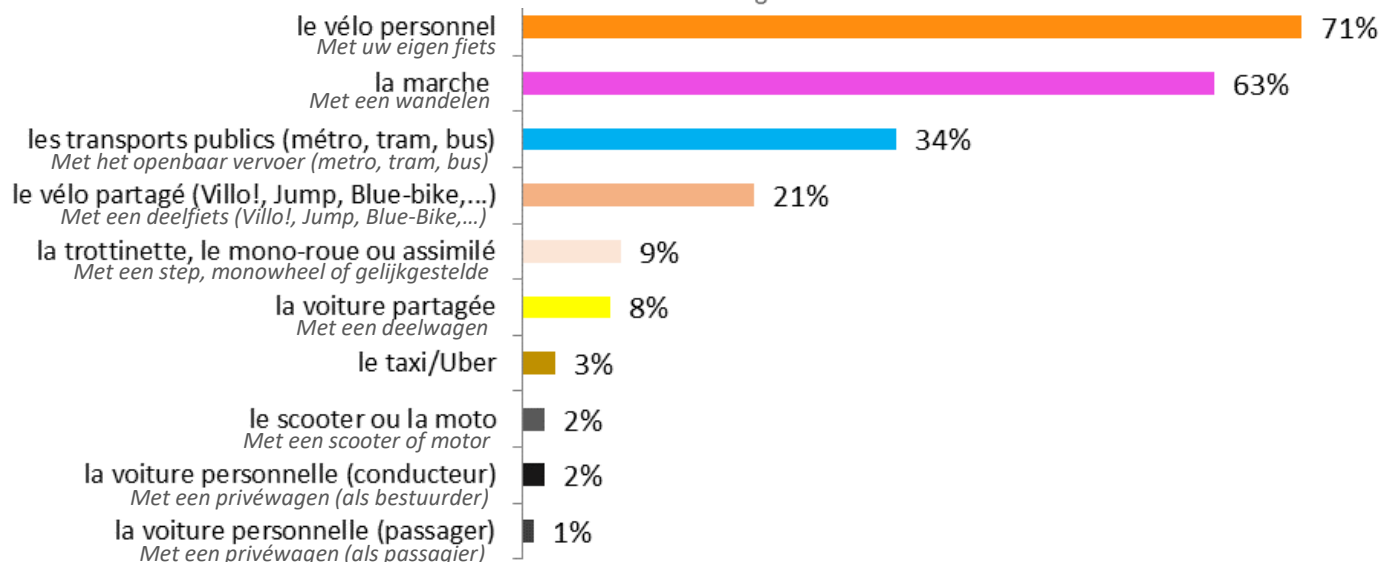
Intentions de modification des habitudes de déplacement après apaisement du quartier

Voornemens om reispatronen te veranderen na verbetering van verkeerssituatie



Intentions de report modal après apaisement du quartier

Modal shift-intenties na verbetering van verkeerssituatie in de maas



Volontés des répondants à l'enquête pour le futur de Cureghem:

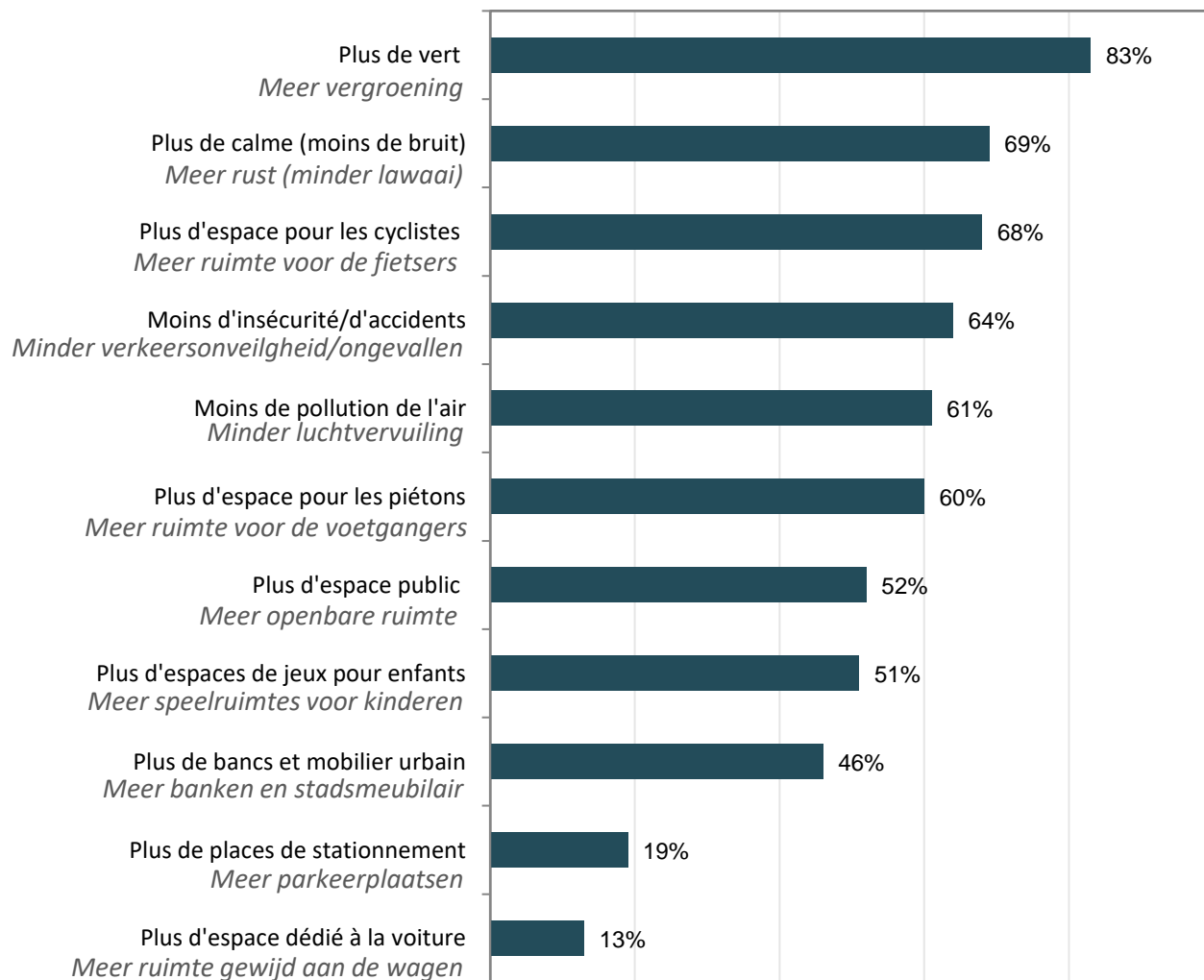
Wensen van de respondenten voor de toekomst van Kuregem:

- Plus de verdurisation
Meer vergroening
- Plus de calme
Meer rust
- Plus d'espace dédié aux cyclistes et piétons
Meer ruimte voor fietsers and voetgangers
- Réduction de l'insécurité routière
Vermindering van de verkeersonveiligheid

Quelle est votre vision de la maille Cureghem pour demain?

(plusieurs réponses possibles) (PIR = 352)

Wat is uw visie van de maas van Kuregem voor morgen? (verschillende antwoorden mogelijk)



Contrat Local de Mobilité de la maille « Cureghem »

DIAGNOSTIC PARTAGÉ



00. Cureghem, un quartier jeune, fragile et multi-facettes en pleine transition rénovatrice



01. Cureghem, un maillage piéton à rendre praticable, convivial et universellement accessible



02. Cureghem, une trame d'espaces publics-clés, nœuds de déplacements cristallisant les difficultés



03. Cureghem à la charnière de réseaux cyclables supra-locaux, un quartier à rendre assurément cyclable



04. Cureghem, au cœur de l'accessibilité régionale en transports en commun, un atout majeur à valoriser



05. Pour un quartier confortable, apaisé et sécurisé : vers une transition du trafic maîtrisée à Cureghem



06. Du "No service" au "Good Service" : Faire de Cureghem un lieu de déploiement des services de mobilité



07. La mobilité comme levier pour le développement des maillages vert et ludique à Cureghem



08. Le stationnement comme variable d'ajustement pour libérer l'espace public à Cureghem



09. Associer productif, récréatif et ludique : vers une intégration qualitative de la logistique à Cureghem



10. Et la suite ? En avant vers un apaisement mesuré, concerté et équilibré à Cureghem !

Lokaal mobiliteitscontract van de maas « Kuregem »

GEDEELDE DIAGNOSE



00. Kuregem, een jonge, kwetsbare en veelzijdige wijk die volop in de steigers staat



01. Kuregem, op naar een praktisch, gebruiksvriendelijk, en integraal toegankelijk voetgangersnetwerk



02. Kuregem, raster van belangrijke openbare ruimten, verplaatsingsknooppunten waar problemen zichtbaar worden



03. Op naar een fietsbaar Kuregem ... wijk op het kruispunt van supralokale fietsnetwerken



04. Kuregem, in het hart van de gewestelijke aansluiting op het openbaar vervoer, is een grote troef die we nog beter kunnen uitspelen



05. Op naar een beheersing van het verkeer in Kuregem, voor een comfortabele, verkeersluwe én veilige wijk



06. Van "No service" naar "Good Service", of de introductie van mobiliteitsdiensten in Kuregem



07. Mobiliteit als kader voor het ontwikkelen van een groen netwerk en speelse interventies in Kuregem



08. Parkeerplaatsen als bij te stellen variabele – meer lucht voor de openbare ruimte in Kuregem



09. Productie, recreatie en spel samenbrengen: naar een kwalitatieve integratie van de logistiek in Kuregem



10. En het vervolg? Naar een overwogen, afgewogen en uitgewogen verkeersluw Kuregem!

[03]

CONSTRUCTION DES OPTIONS DE MOBILITÉ
POUR LE FUTUR PLAN DE CIRCULATION

*CONSTRUCTIE VAN DE MOBILITEISTOPTIES
VOOR HET TOEKOMSTIGE CIRCULATIEPLAN*

[03.1]

AXES PRIORITAIRES D'INTERVENTION

PRIORITAIRE ASSEN VOOR INTERVENTIE

Intégration des enseignements du diagnostic partagé... axes prioritaires d'intervention du plan de circulation

Integratie van de geleerde lessen van de gezamenlijk diagnose... prioritaire assen voor interventie van het circulatieplan

Identification des axes et espaces publics à traiter en priorité en fonction du diagnostic partagé, de la combinaison d'enjeux identifiés, des orientations régionales et des attentes de mobilité pour tous les modes de déplacements mettant en place la logique de construction des options de circulation pour Cureghem

Identificatie van de assen en openbare ruimtes die prioritair moeten behandeld worden, ifv de gezamenlijk diagnose, van de geïdentificeerde uitdagingen, de regionale oriëntering en de reisbehoeften voor alle vervoersmiddelen

Axe et carrefour Ropsy Chaudron, Clémenceau et chée de Mons

Rues Van Lint/Fiennes

Rue Eloy

Les quais

Rue de Birmingham

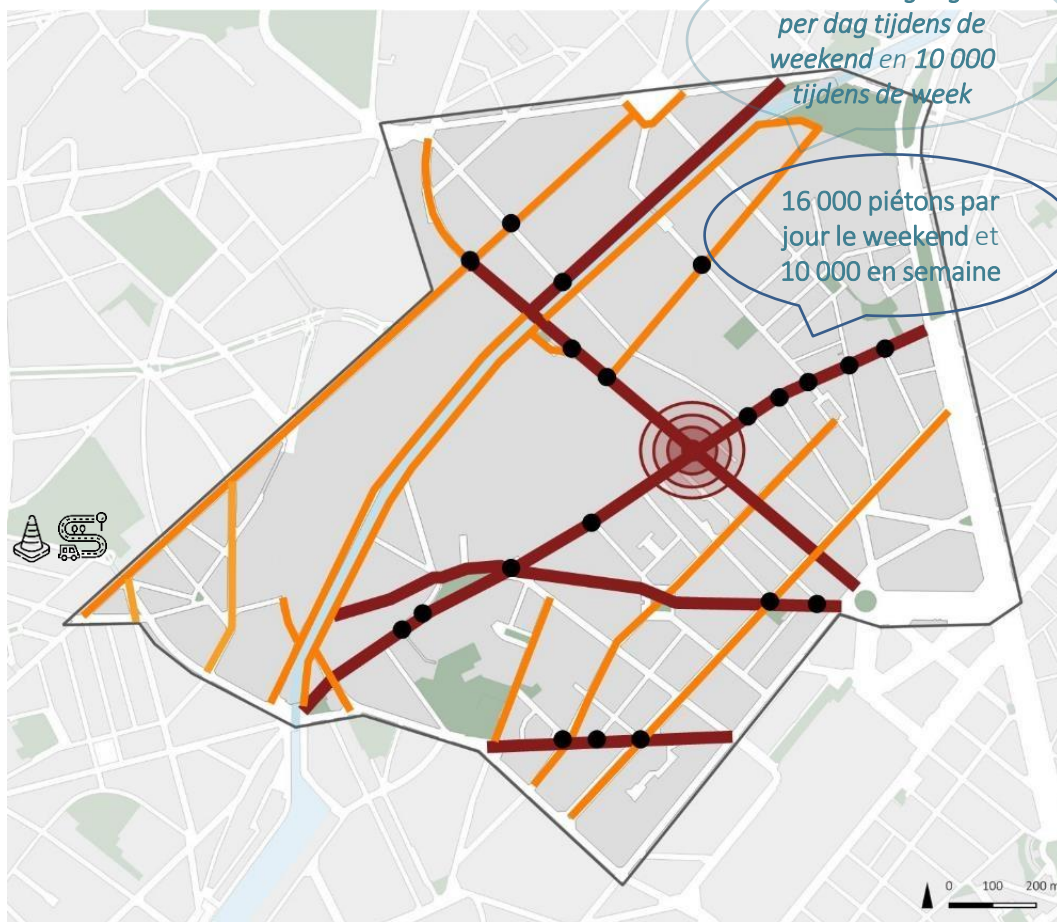
Axe Révision/Brogniez

Axe Clinique/Moreau

Rue des Goujons

Rue Heyvaert

Quartier Aumale



Axes d'interventions prioritaires

Axe combinant tous les enjeux

Axe combinant plusieurs enjeux

Axe présentant un type d'enjeu

Carrefour à sécuriser

Assen voor prioritaire interventie

Assen die alle inzetten combineert

Assen die meerdere inzetten combineert























































Assen die een soort inzet toont

Te beveiligen kruispunt

Grille de critères qualitatifs d'évaluation des options du plan de circulation afin d'analyser les différents impacts possibles de l'élaboration d'un nouveau plan de circulation

Evaluatierooster om de verschillende mogelijke effecten van de ontwikkeling van een nieuw verkeersplan te analyseren aan de hand van verschillende criteria

Critères d'évaluation - Phase de maturation / *Evaluatiecriteria - Ontwikkelingsfase*

	Trafic de transit et intensité du trafic - <i>Doorgangsverkeer en verkeersintensiteit</i>					
	Sécurité routière et maîtrise des vitesses - <i>Veiligheid op de weg en snelheidsbeheersing</i>					
	Accessibilité automobile des riverains - <i>Toegankelijkheid buurtbewoners met auto</i>					
	Accessibilité tous modes pôles générateurs - <i>Toegankelijkheid alle vormen van verkeersgeneratoren</i>					
	Accessibilité et confort des piétons - <i>Toegankelijkheid en comfort van voetgangers</i>					
	Accessibilité et confort des cyclistes - <i>Toegankelijkheid en comfort van fietsers</i>					
	Accessibilité et régularité transports publics - <i>Toegankelijkheid en regelmatigheid v.h. openbaar vervoer</i>					
	Lisibilité de l'espace public / des régimes de circulation - <i>Leesbaarheid van de openbare ruimte / verkeersregelingen</i>					
	Cadre de vie environnemental - <i>Leefomgeving en milieu</i>					

[03]

CONSTRUCTION DES OPTIONS DE MOBILITÉ
POUR LE FUTUR PLAN DE CIRCULATION

*CONSTRUCTIE VAN DE MOBILITEISTOPTIES
VOOR HET TOEKOMSTIGE CIRCULATIEPLAN*

[03.2]

3 APPROCHES DE TRAITEMENT DU NŒUD CENTRAL

*3 BENADERINGEN VOOR DE BEHANDELING VAN HET
CENTRALE KNOOPPUNT*

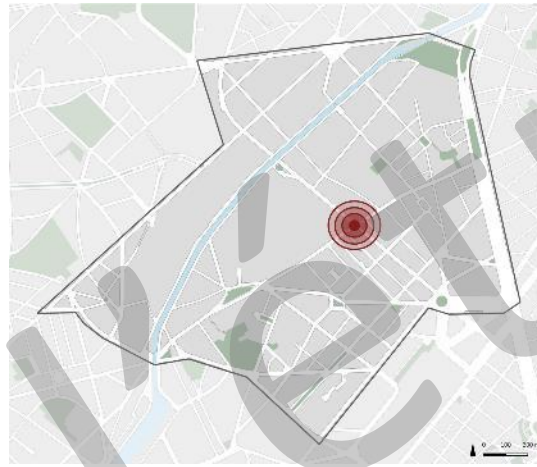
3 options proposées - 3 voorgestelde opties

3 traitements différents du nœud central du quartier (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Des combinaisons d'interventions dans les sous-quartiers de la maille **modulables** et envisageables dans d'autres scénarios

3 verschillende behandelingen van het centrale knooppunt van de wijk (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Combinaties van interventies in kleinere wijken van de maas die modulair en haalbaar zijn in andere scenarios



3 options proposées - 3 voorgestelde opties

3 traitements différents du nœud central du quartier (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Des combinaisons d'interventions dans les sous-quartiers de la maille **modulables** et envisageables dans d'autres scénarios

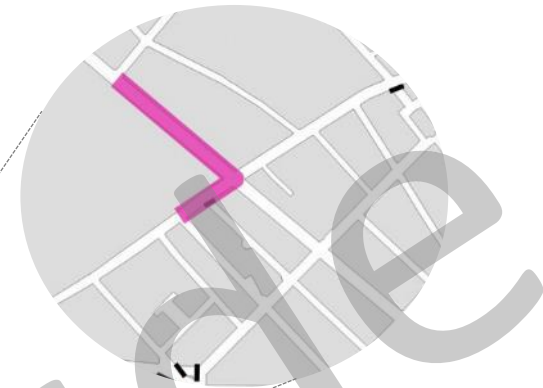
Option 1

Installation d'un piétonnier franchissable par usagers spécifiques

Vestiging van een voetgangerszone begaanbaar door specifieke gebruikers

3 verschillende behandelingen van het centrale knooppunt van de wijk (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Combinaties van interventies in kleinere wijken van de maas die modulair en haalbaar zijn in andere scenarios



3 options proposées - 3 voorgestelde opties

3 traitements différents du nœud central du quartier (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Des combinaisons d'interventions dans les sous-quartiers de la maille modulables et envisageables dans d'autres scénarios

Option 1

Instauration d'un piétonnier franchissable par usagers spécifiques

Vestiging van een voetgangerszone begaanbaar door specifieke gebruikers

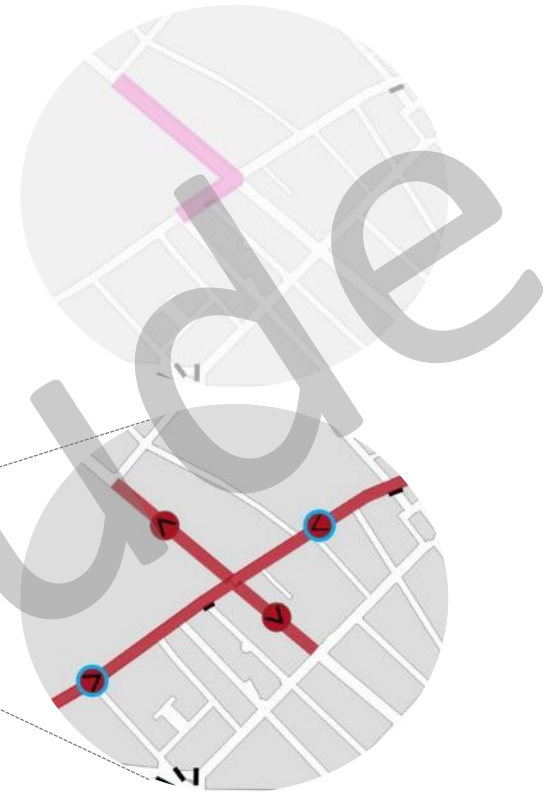
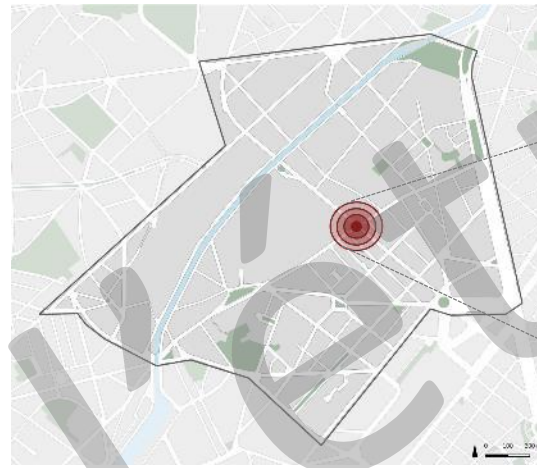
Option 2

Instauration de sens uniques en tête-bèches

Vestiging van convergerende eenrichtingsverkeers

3 verschillende behandelingen van het centrale knooppunt van de wijk (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Combinaties van interventies in kleinere wijken van de maas die modulair en haalbaar zijn in andere scenarios



3 options proposées - 3 voorgestelde opties

3 traitements différents du nœud central du quartier (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Des combinaisons d'interventions dans les sous-quartiers de la maille modulables et envisageables dans d'autres scénarios

Option 1

Instauration d'un piétonnier franchissable par usagers spécifiques

Vestiging van een voetgangerszone begaandbaar door specifieke gebruikers

Option 2

Instauration de sens uniques en tête-bèches

Vestiging van convergerende eenrichtingsverkeers

Option 3

Instauration d'un filtre modal au carrefour principal franchissable par usagers spécifiques

Vestiging van een modale filter aan het belangrijkste kruispunt

3 verschillende behandelingen van het centrale knooppunt van de wijk (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Combinaties van interventies in kleinere wijken van de maas die modulair en haalbaar zijn in andere scenarios



3 options proposées - 3 voorgestelde opties

3 traitements différents du nœud central du quartier (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Des combinaisons d'interventions dans les sous-quartiers de la maille modulables et envisageables dans d'autres scénarios

Option 1

Instauration d'un piétonnier franchissable par usagers spécifiques

Vestiging van een voetgangerszone begaandbaar door specifieke gebruikers

Option 2

Instauration de sens uniques en tête-bèches

Vestiging van convergerende eenrichtingsverkeers

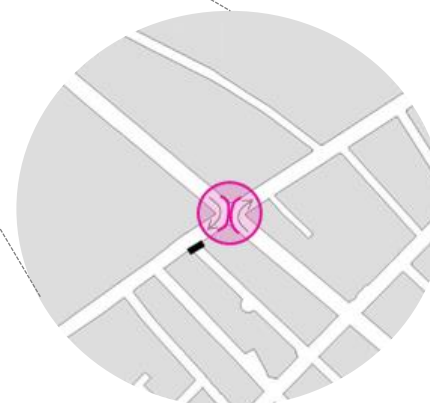
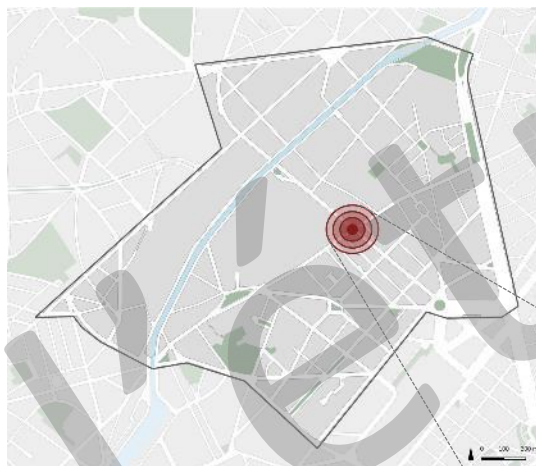
Option 3

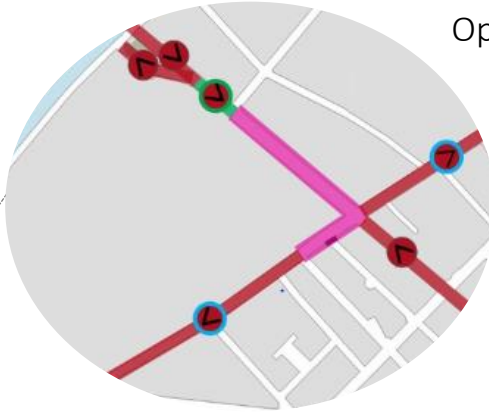
Instauration d'un filtre modal au carrefour principal franchissable par usagers spécifiques

Vestiging van een modale filter aan het belangrijkste kruispunt

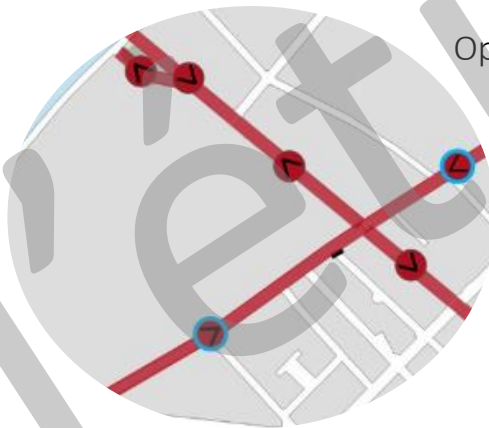
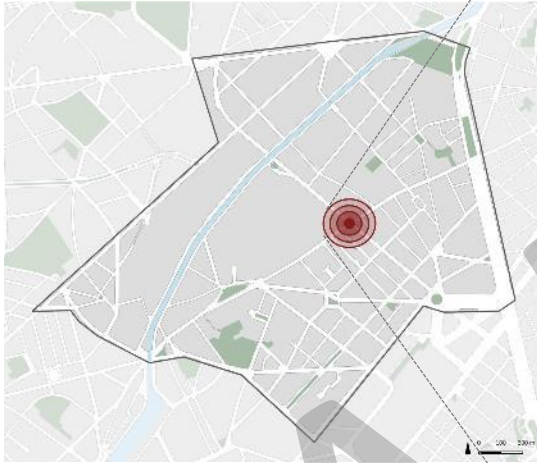
3 verschillende behandelingen van het centrale knooppunt van de wijk (Carrefour Ropsy Chaudron-Clémenceau-Mons)

Combinaties van interventies in kleinere wijken van de maas die modulair en haalbaar zijn in andere scenarios

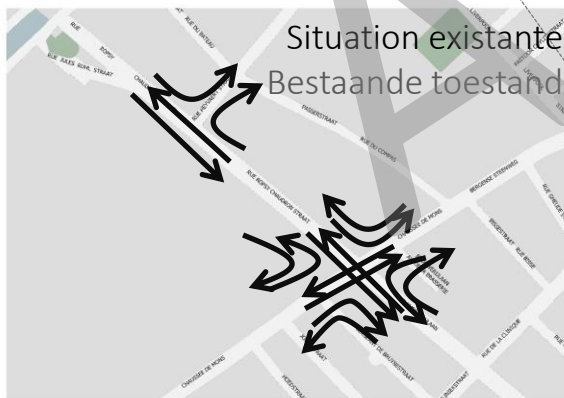
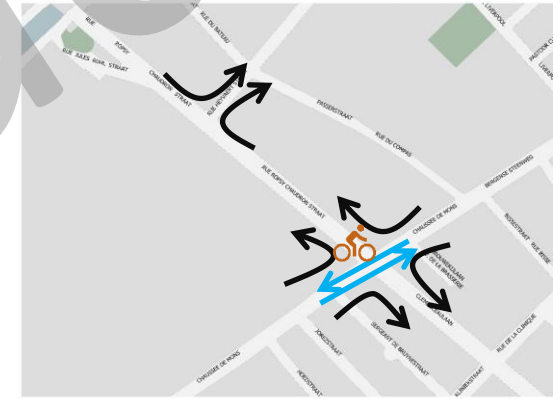




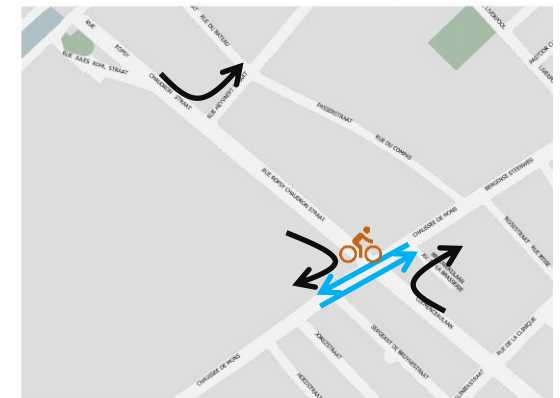
Option 1



Option 2



Option 3



[03]

CONSTRUCTION DES OPTIONS DE MOBILITÉ
POUR LE FUTUR PLAN DE CIRCULATION

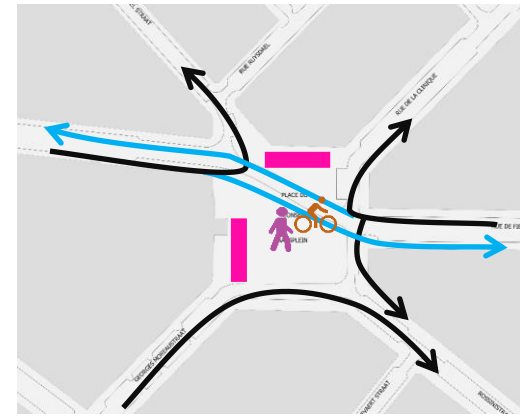
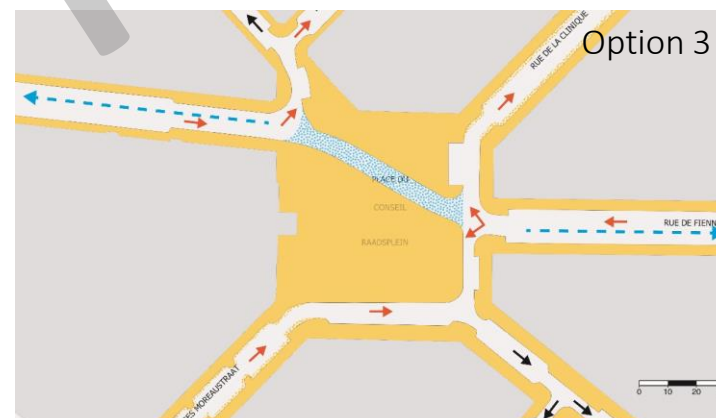
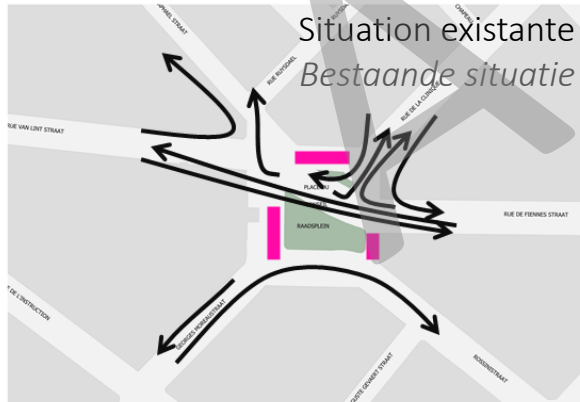
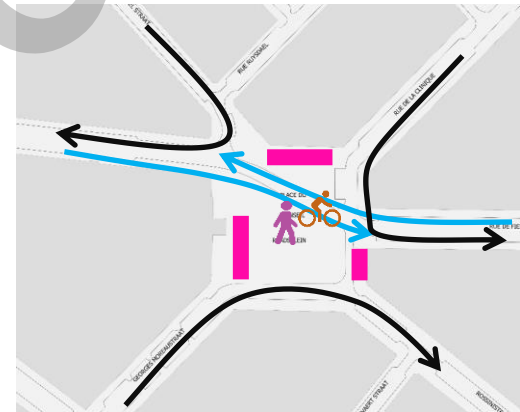
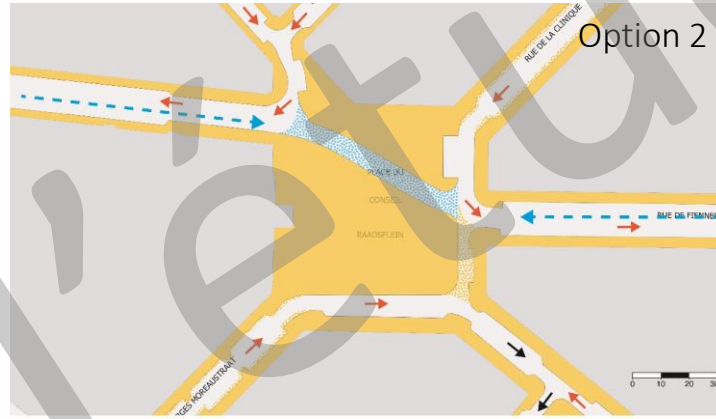
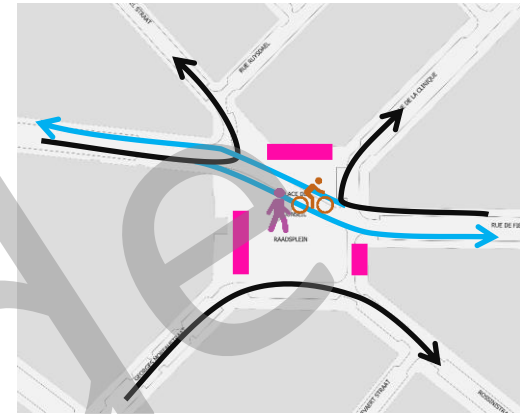
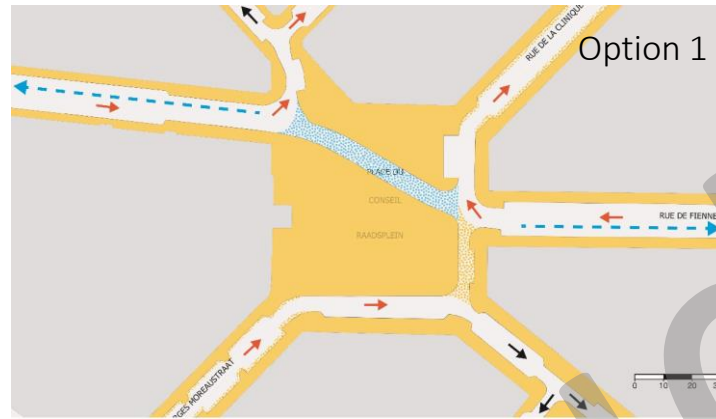
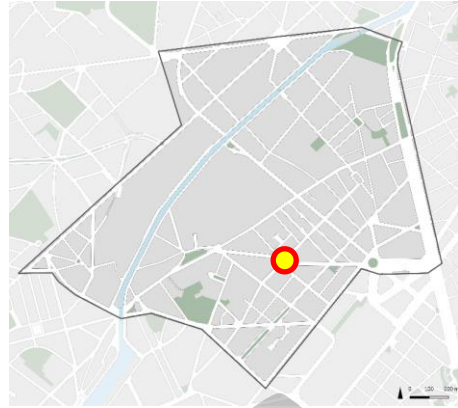
*CONSTRUCTIE VAN DE MOBILITEISTOPTIES
VOOR HET TOEKOMSTIGE CIRCULATIEPLAN*

[03.3]

DÉCLINAISON DES OPTIONS DANS LES AUTRES LIEUX-CLÉS DE
LA MAILLE

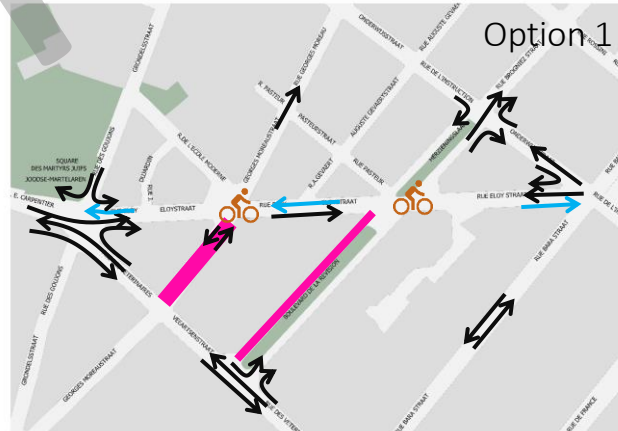
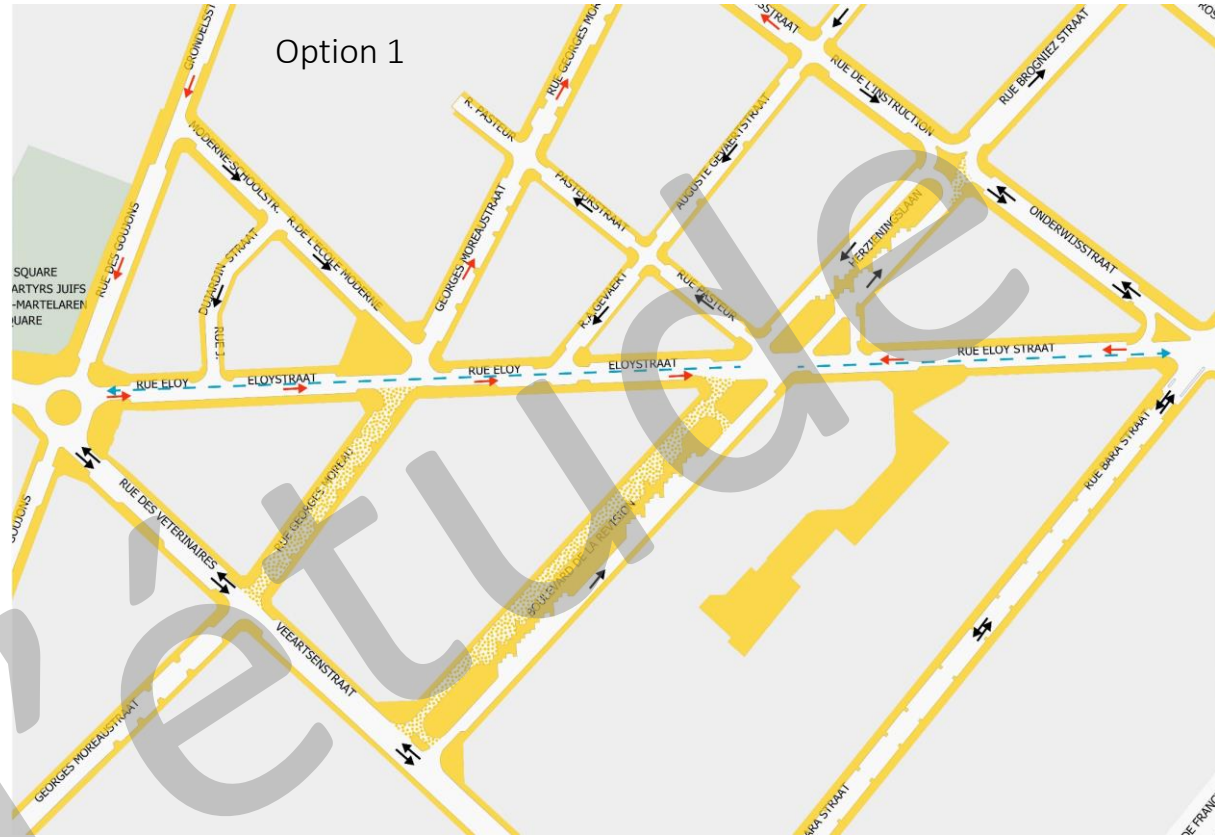
*VARIATIE VAN DE OPTIES IN ANDERE SLEUTELPLAATSEN VAN
DE MAAS*

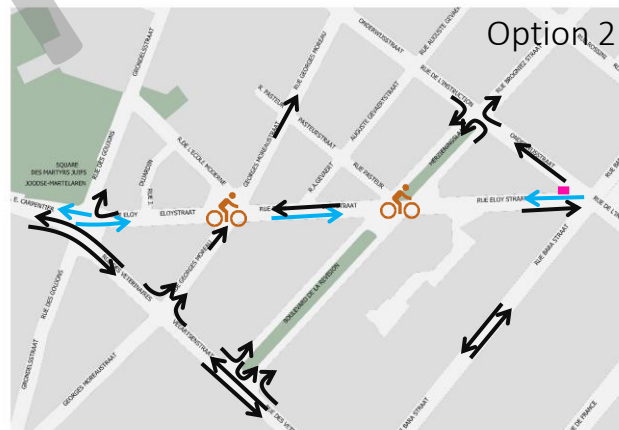
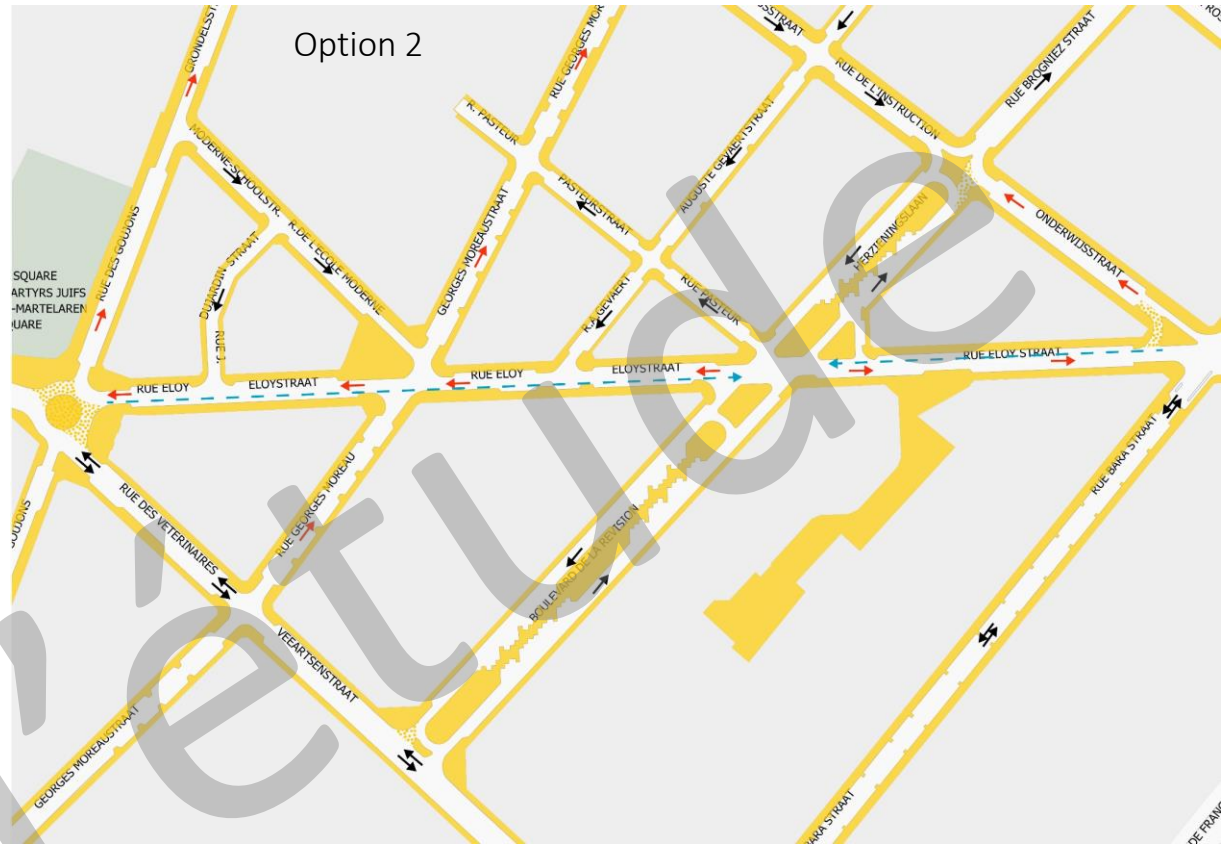
Place du Conseil - Raadsplein

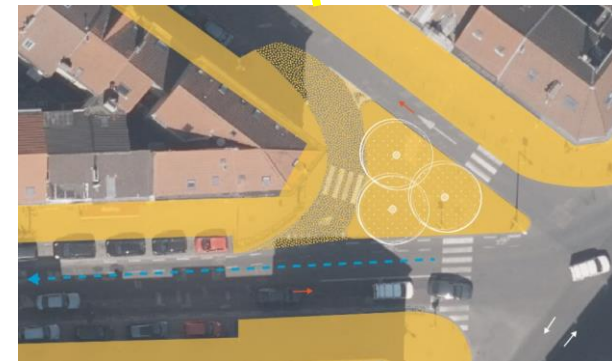
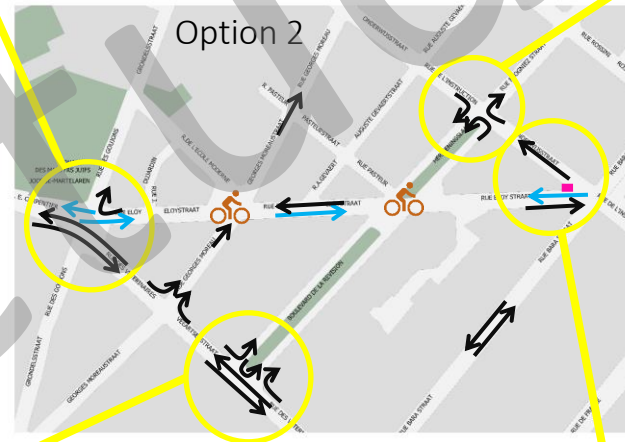


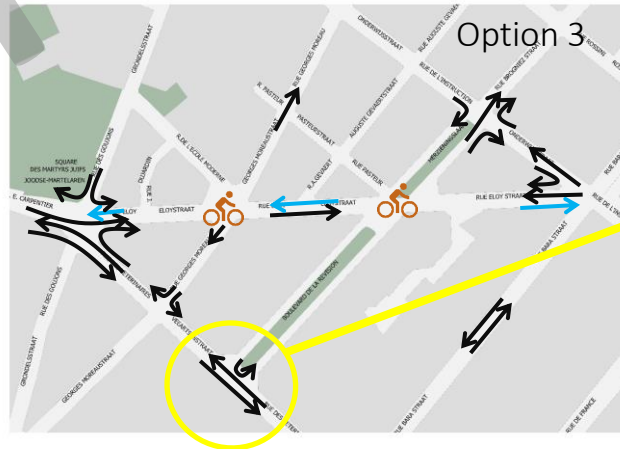
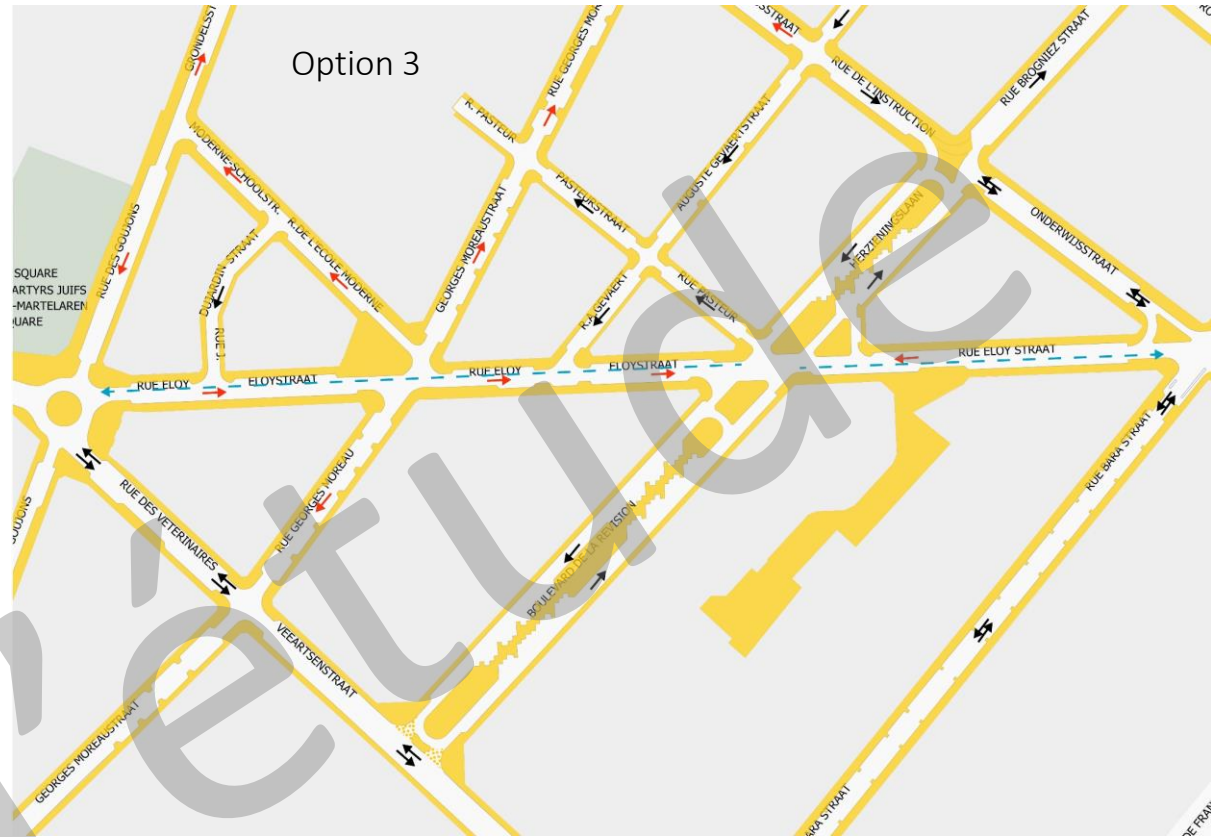


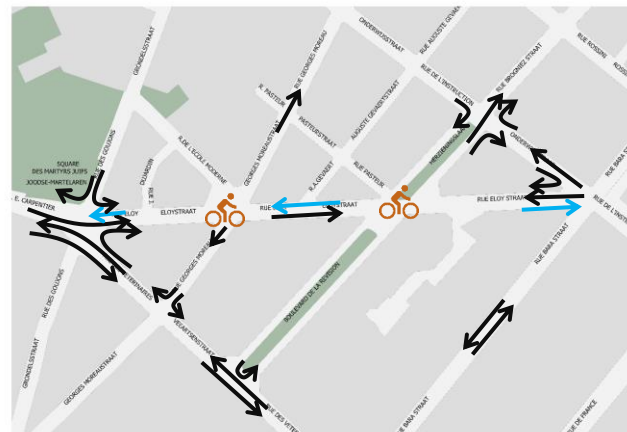
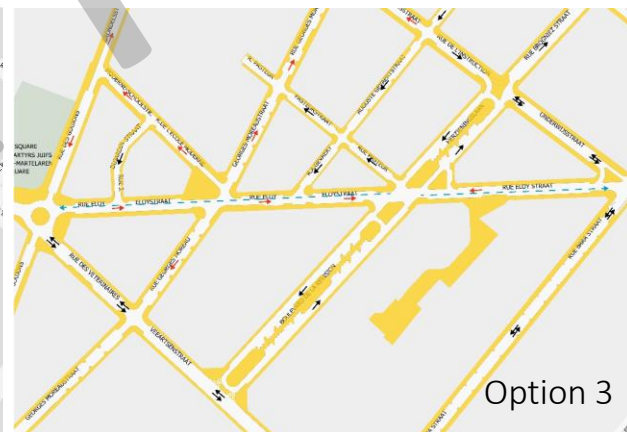
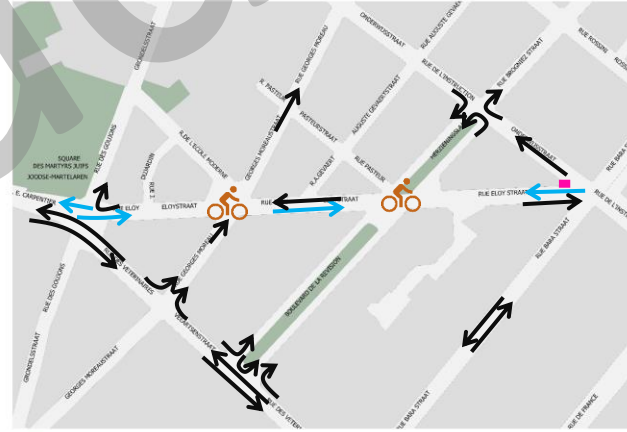
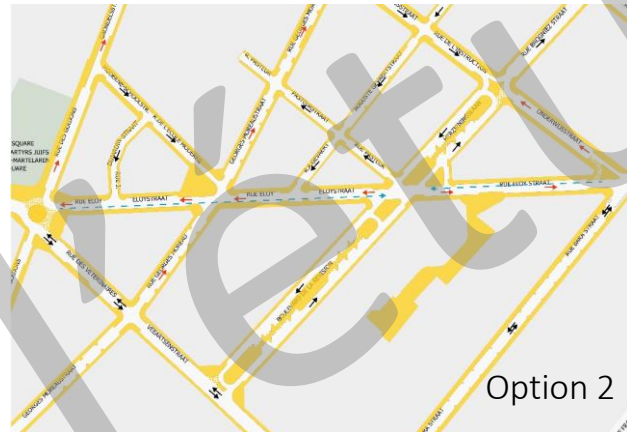
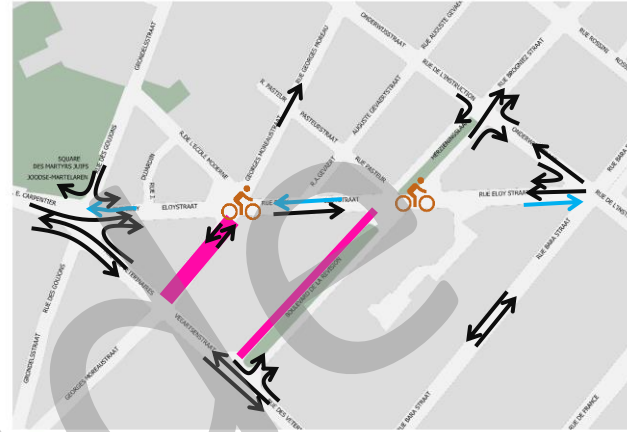
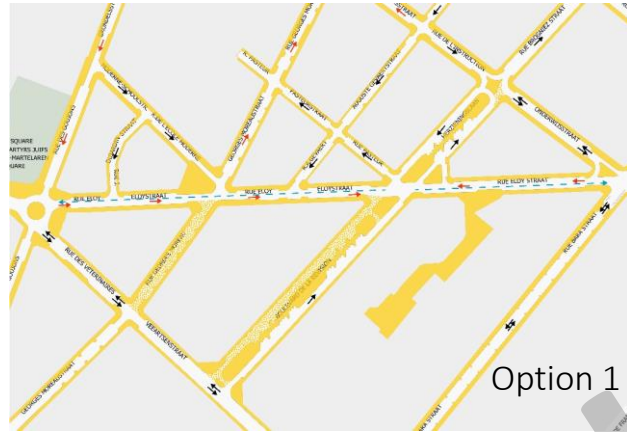
l'étude



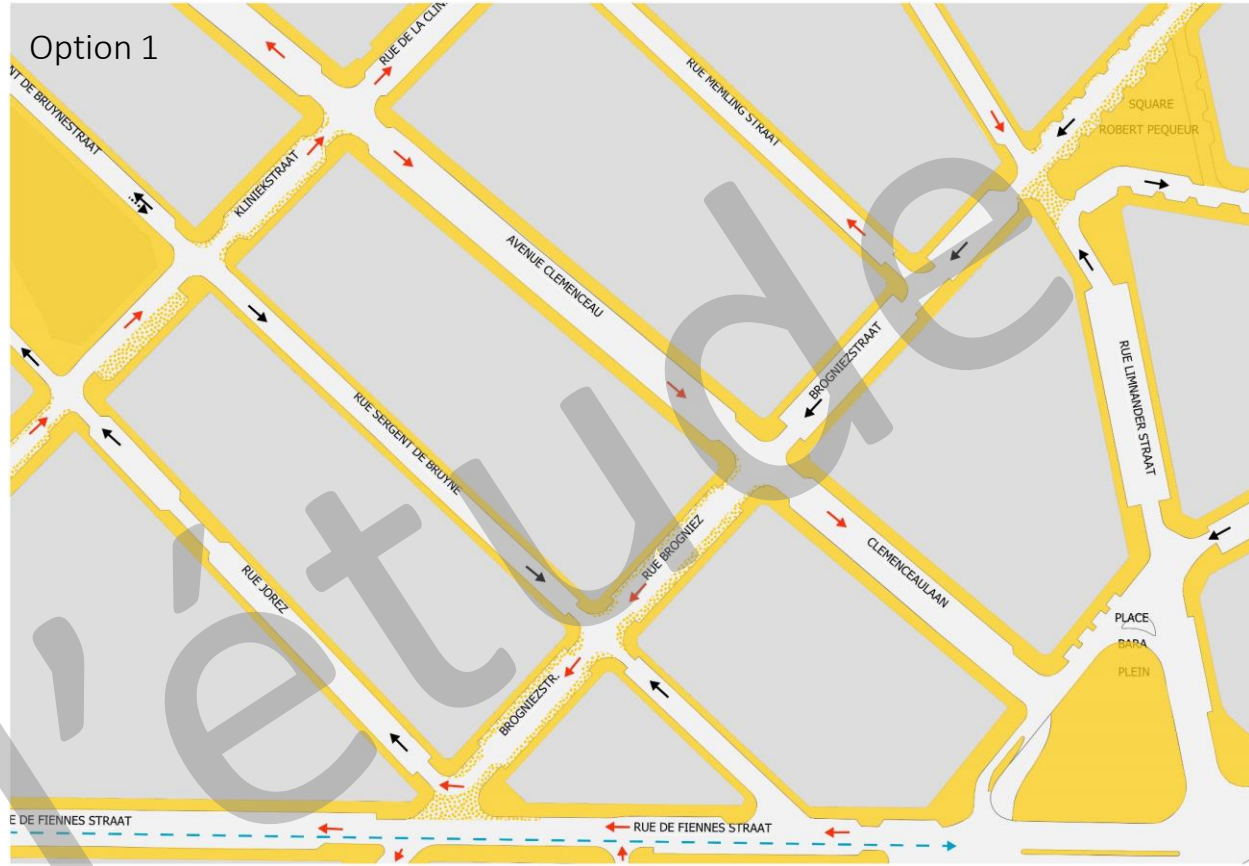




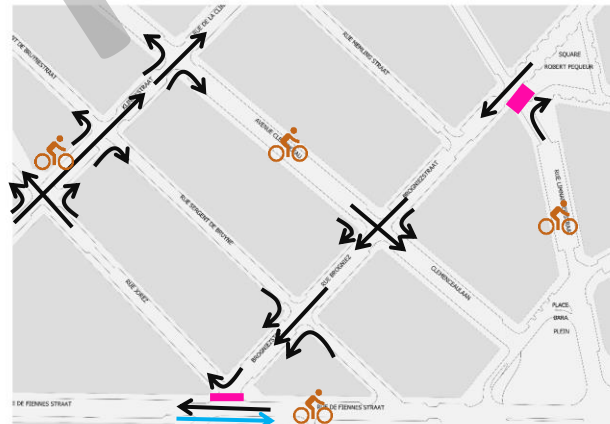
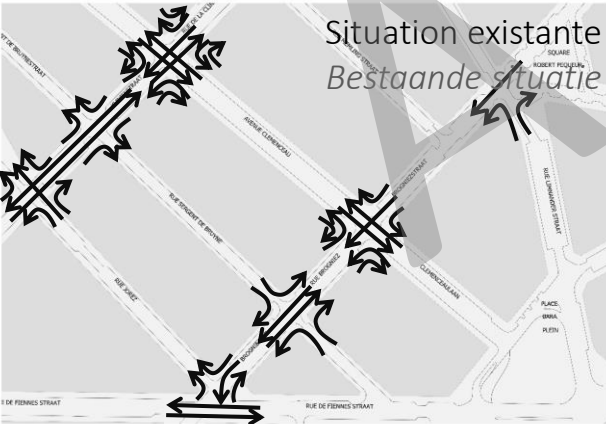




Brogniez / Pequeur / Clinique - Kliniek



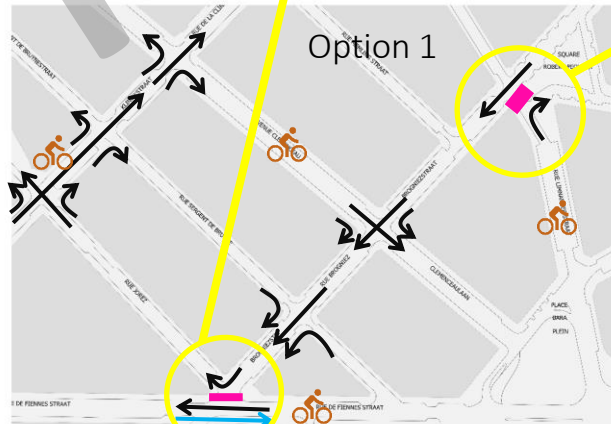
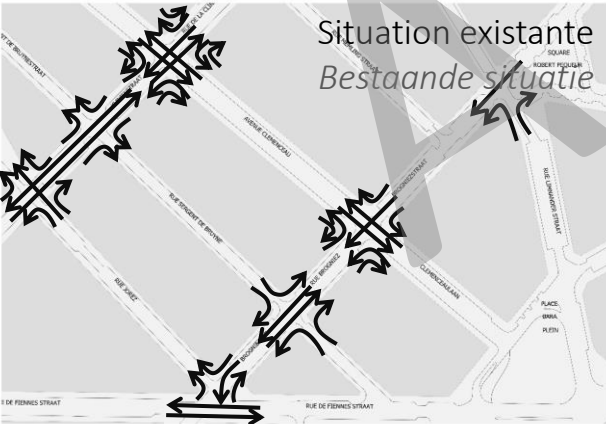
Situation existante
Bestaande situatie

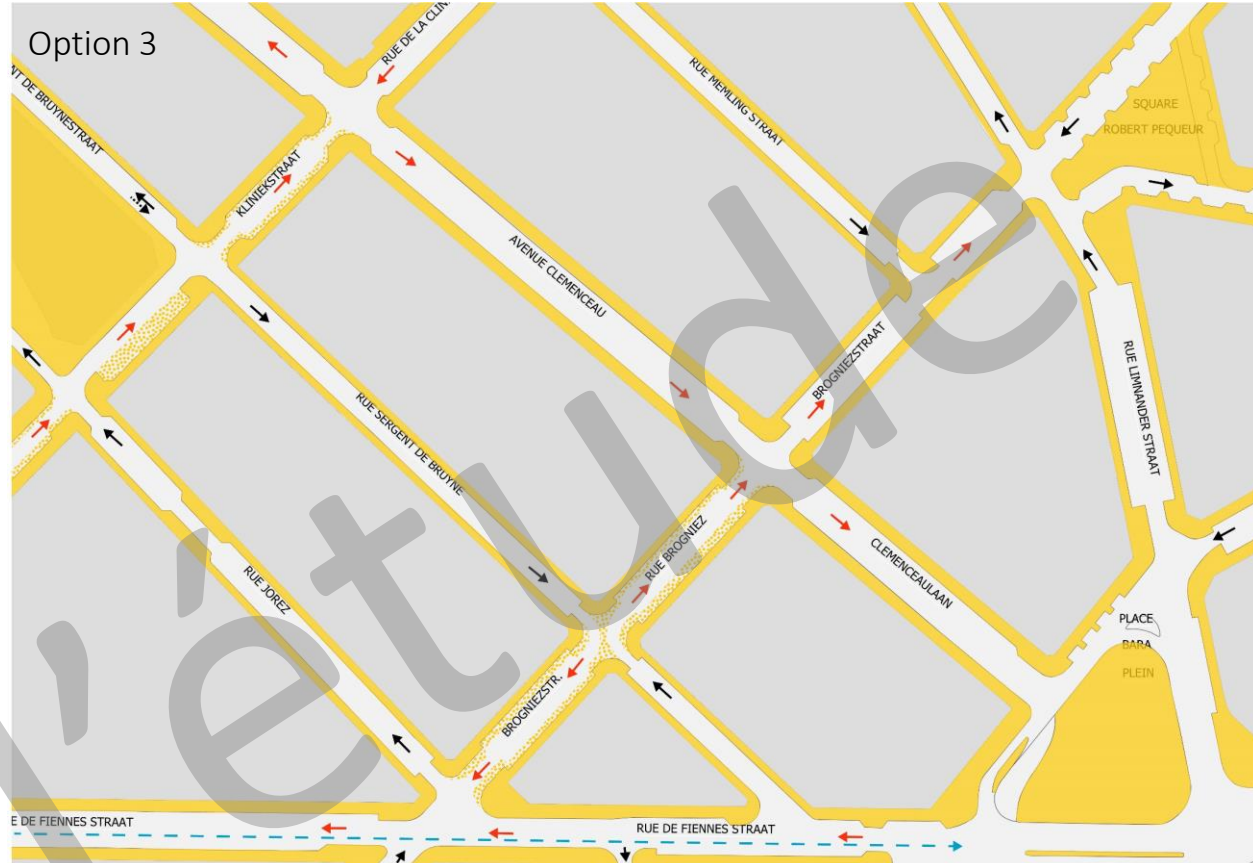




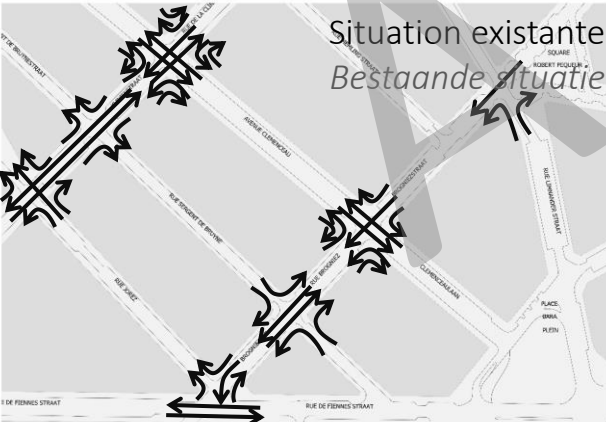
Situation existante
Bestaande situatie

Option 1

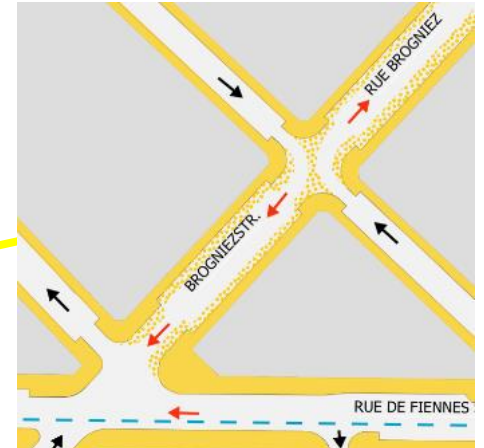
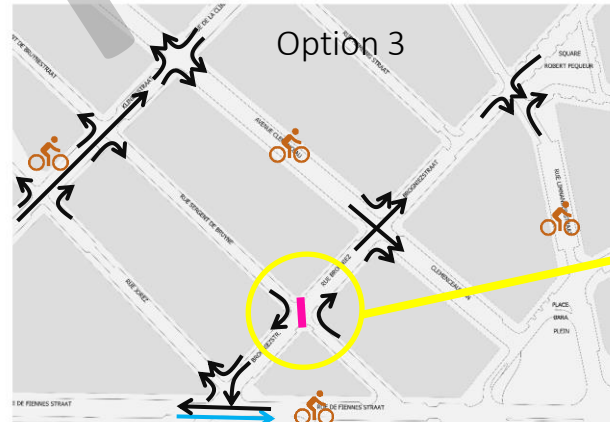


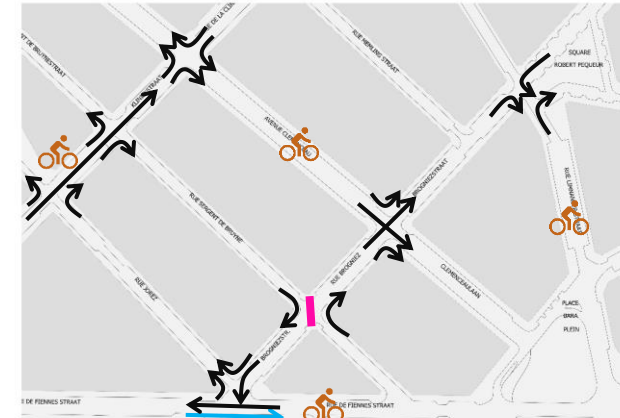
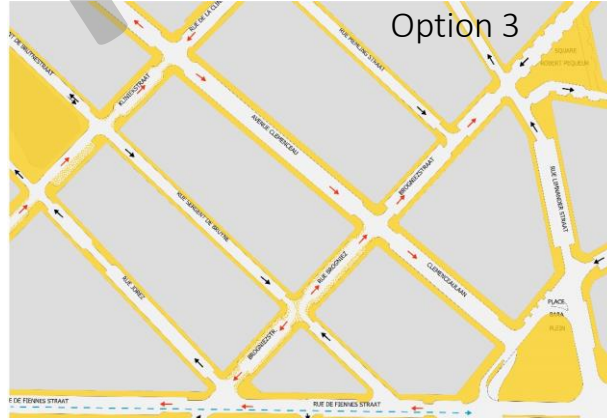
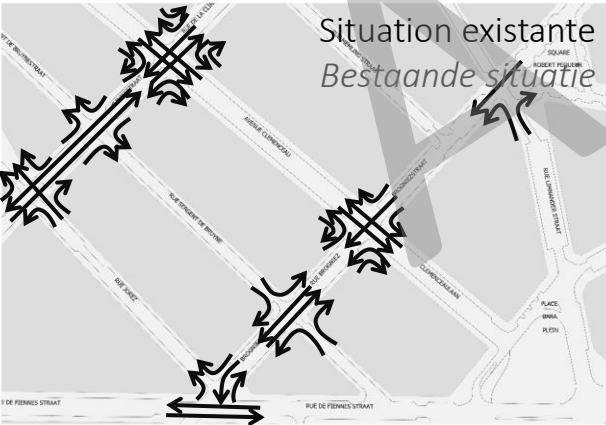
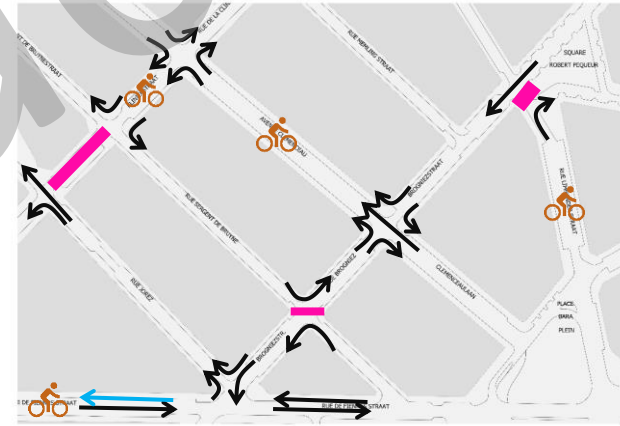
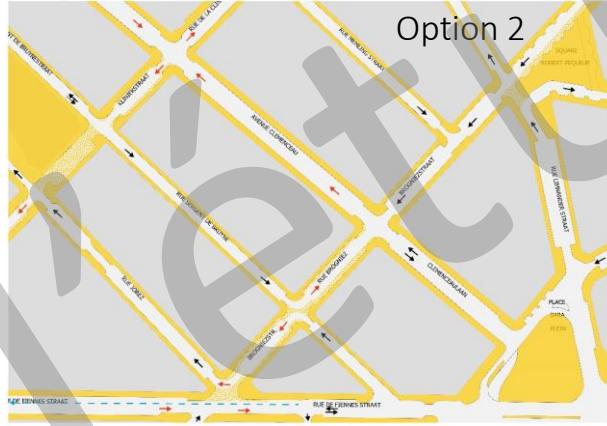
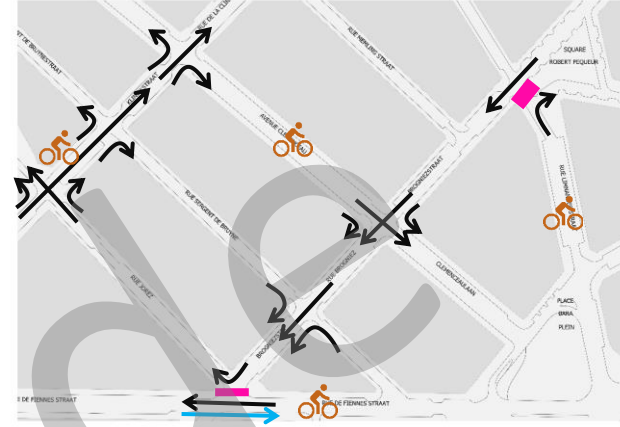
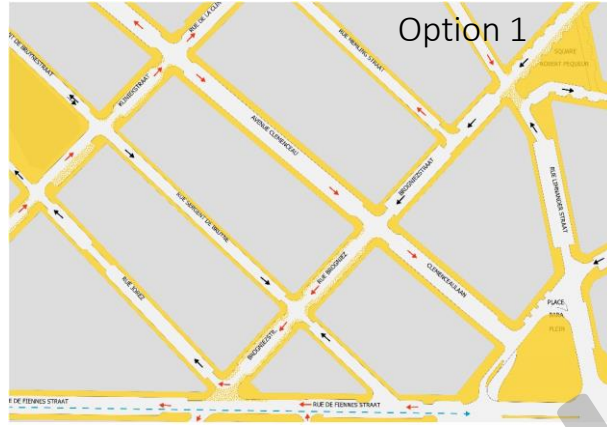


Situation existante
Bestaande situatie

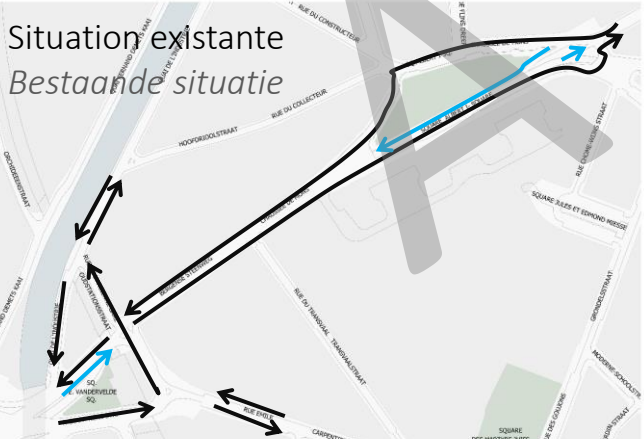
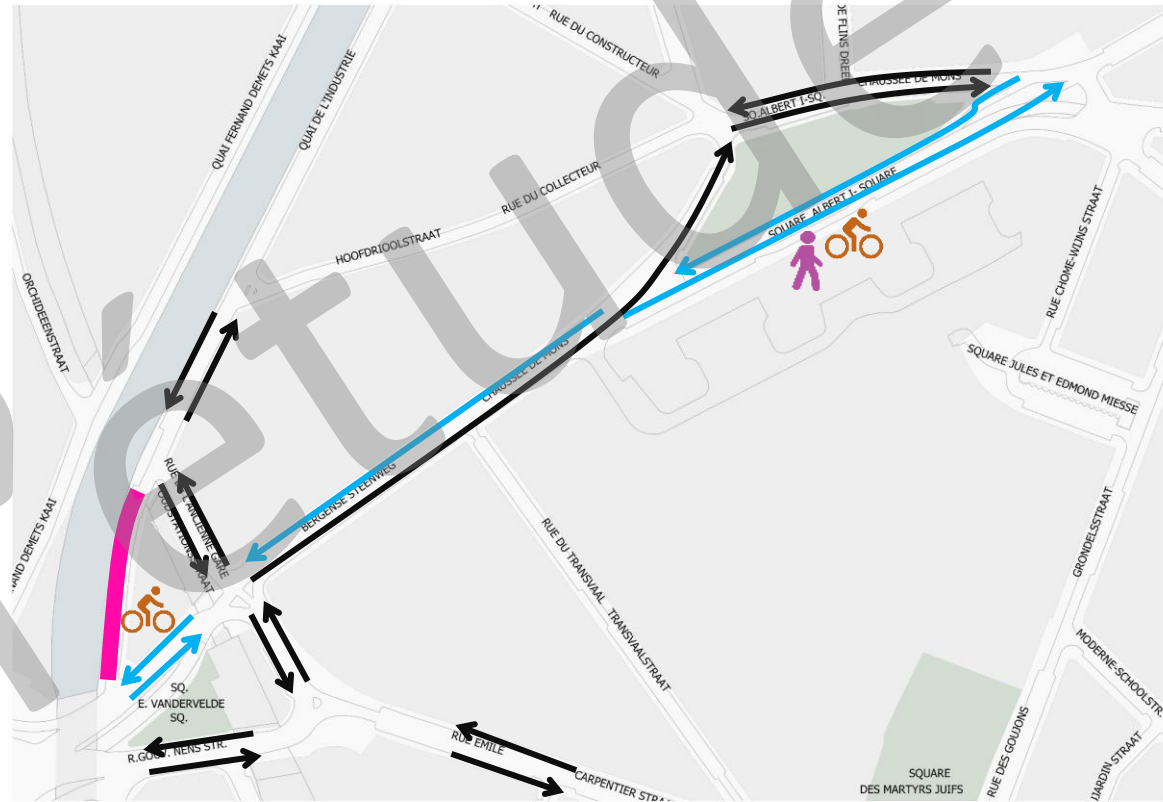


Option 3

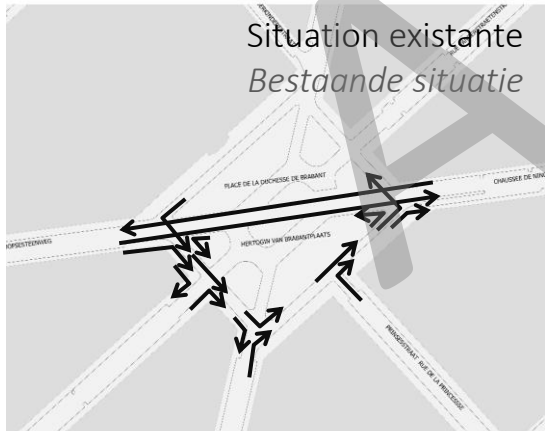




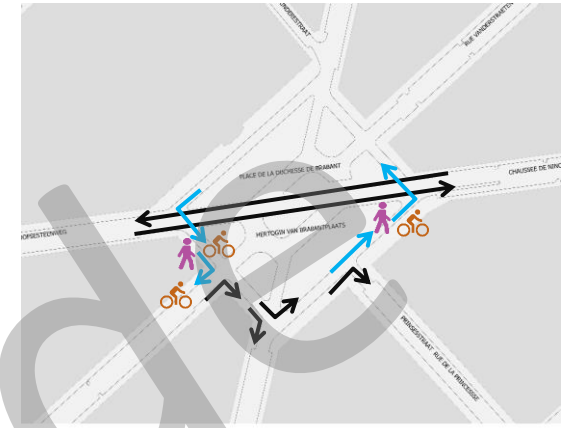
Square Albert 1er – Invariant aux options (orientations régionales) Invariant voor opties (regionale oriëntaties)



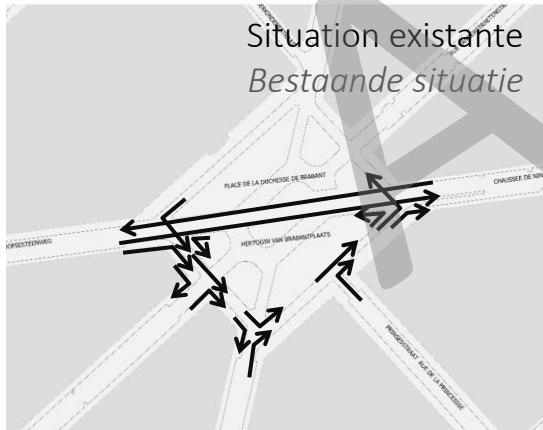
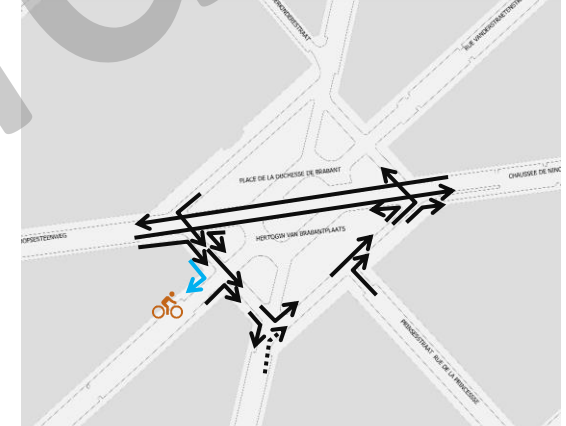
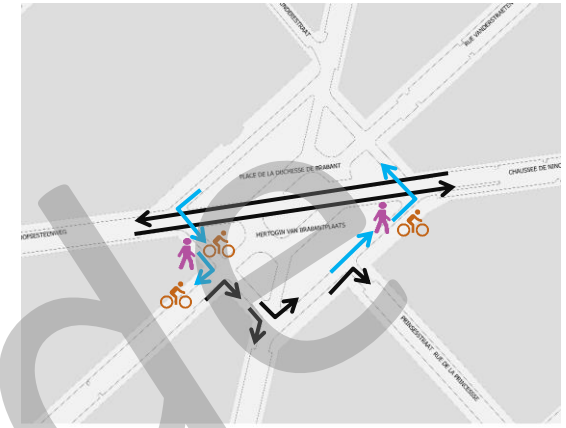
Place de la Duchesse de Brabant - Hertogin van Brabantplaats



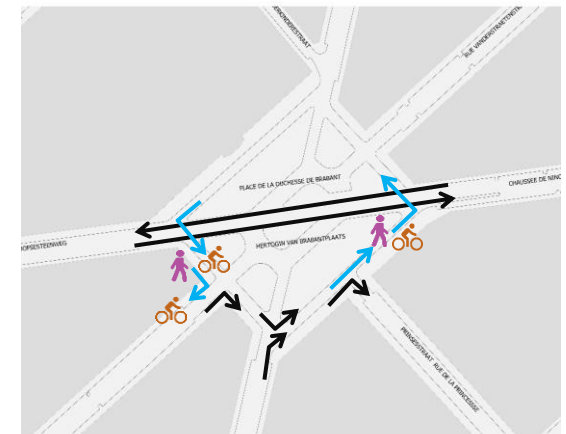
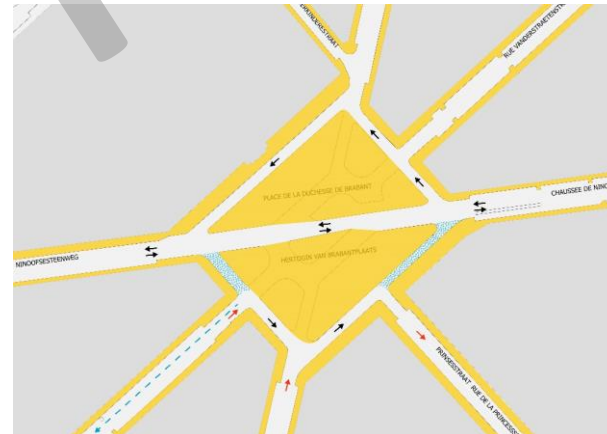
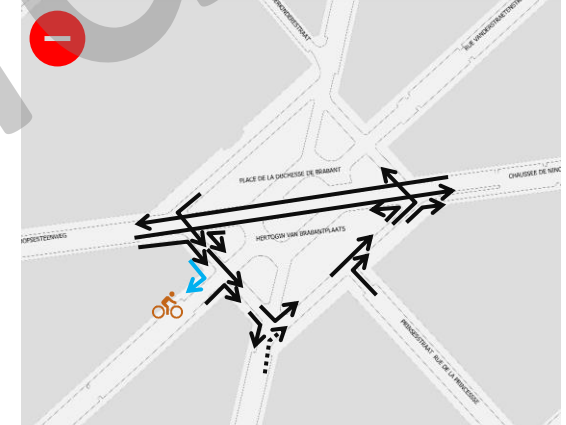
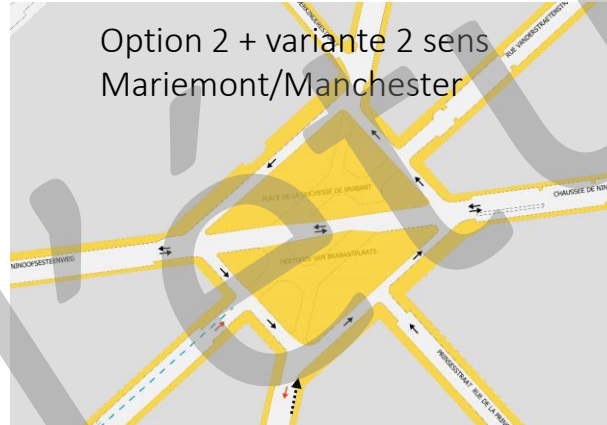
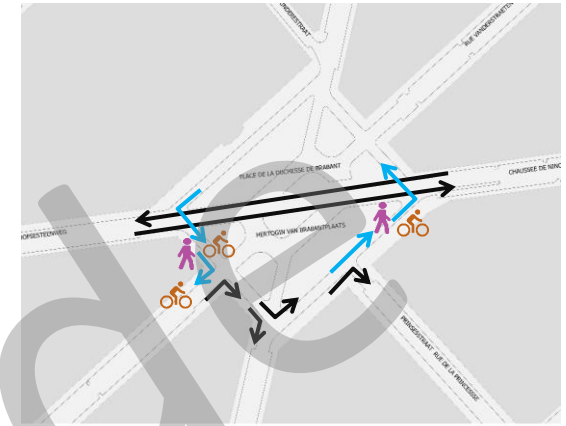
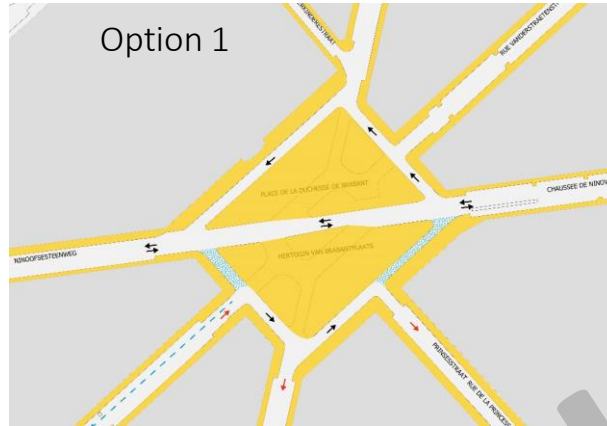
Place de la Duchesse de Brabant - Hertogin van Brabantplaats

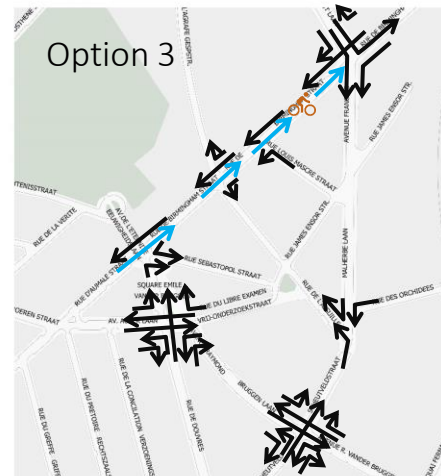
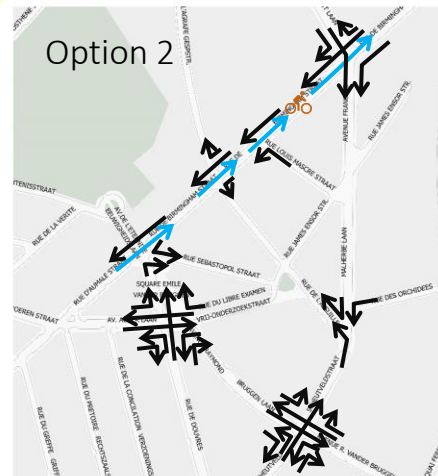
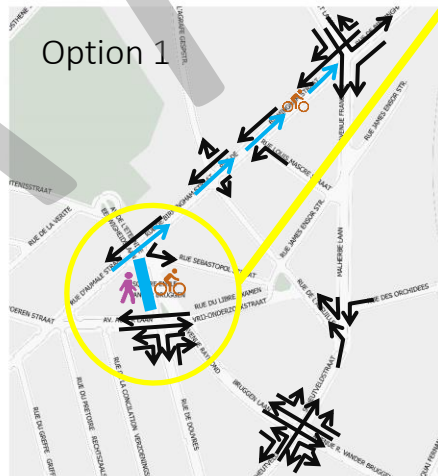


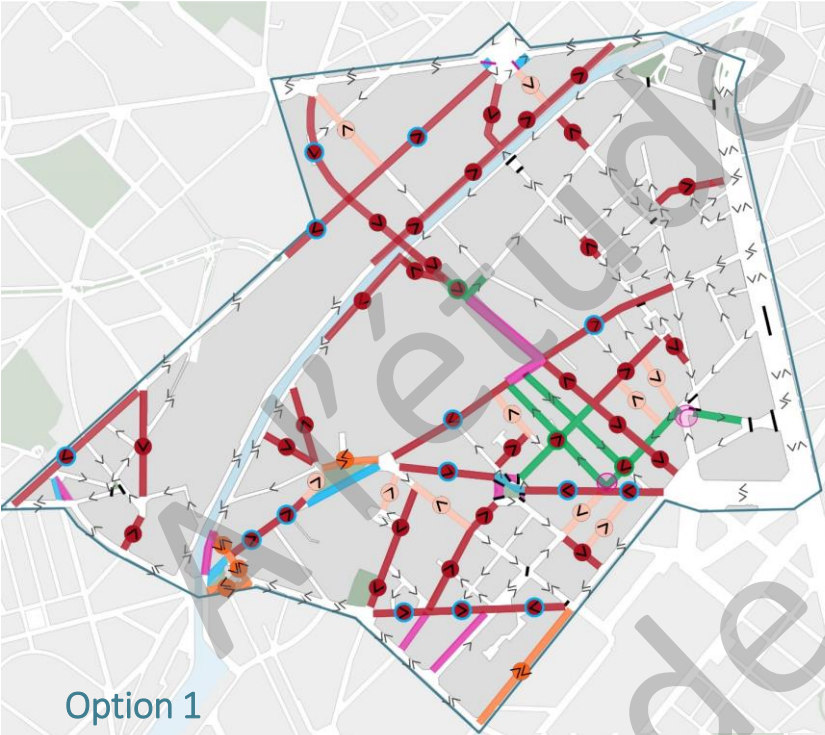
Place de la Duchesse de Brabant - Hertogin van Brabantplaats



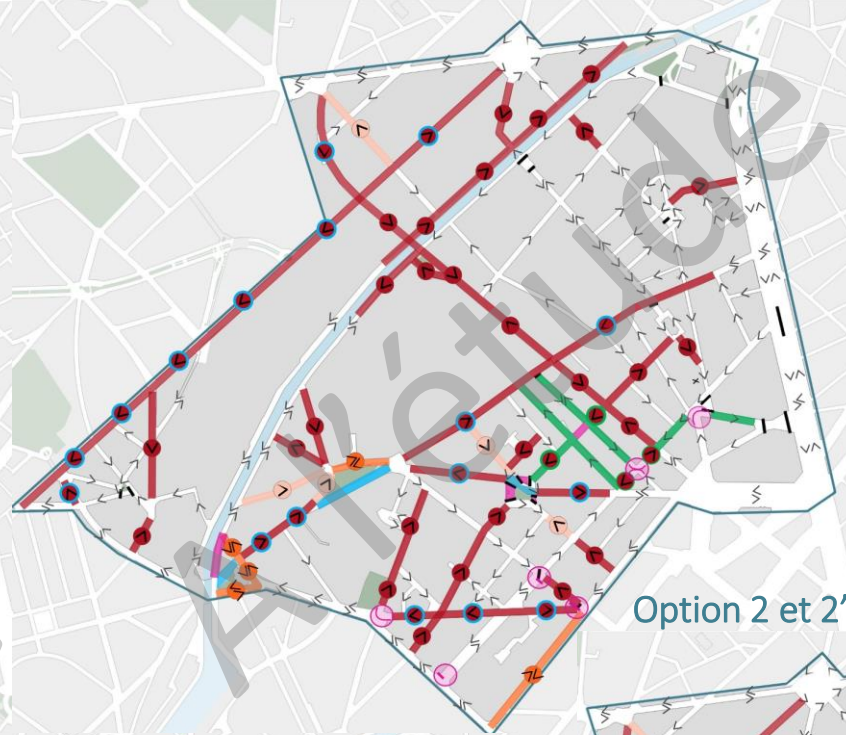
Place de la Duchesse de Brabant - Hertogin van Brabantplaats



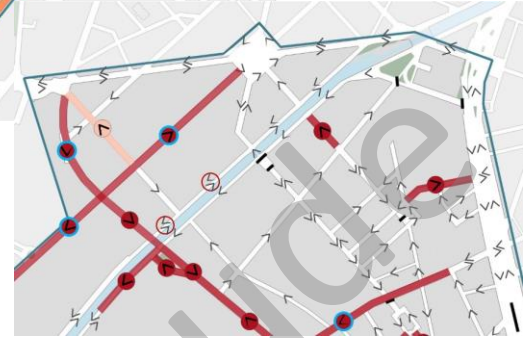




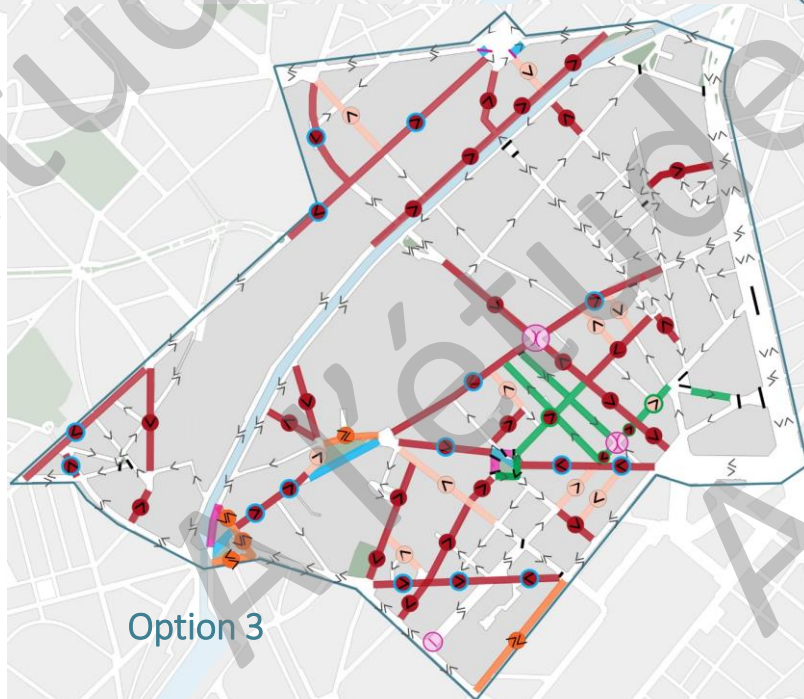
Option 1



Option 2 et 2'



-  Mise en sens unique
Vestiging van eenrichtingsverkeer
-  Mise en sens unique avec contre-sens TP
Vestiging van eenrichtingsverkeer met openbaarvervoer in tegengestelde richting
-  Mise en sens unique dans zone de rencontre
Vestiging van eenrichtingsverkeer in een ontmoetingszone
-  Changement de sens unique
Wijziging van eenrichtingsverkeer
-  Mise en double sens
Vestiging van een dubbelrichtingsverkeer
-  Sens unique inchangé
Onveranderd eenrichtingsverkeer
-  Double sens inchangé
Onveranderd Dubbelrichtingsverkeer
-  Double sens (possibilité mise en sens unique)
Dubbelrichtingsverkeer (mogelijke vestiging van eenrichtingsverkeer)
-  Filtre modal
Modale filter
-  Coupure auto existante
Sluiting bestaande autoverkeer
-  Coupure auto proposée
Voorgestelde sluiting autoverkeer
-  Mise en zone piétonne
Vestiging van een voetgangerszone
-  Mise en zone résidentielle
Vestiging van een woonwijk
-  Mise en site propre TP
Vestiging van een eigen bedding (openbaarvervoer)



Option 3

Désormais, travail en sous-groupe sur base des options de travail du futur plan de circulation de la maille Cureghem!

Werk voortaan in subgroepen op basis van werkoptyes van het toekomstige circulatieplan van de maas Kuregem!

Merci de votre attention!
Bedankt voor uw aandacht!