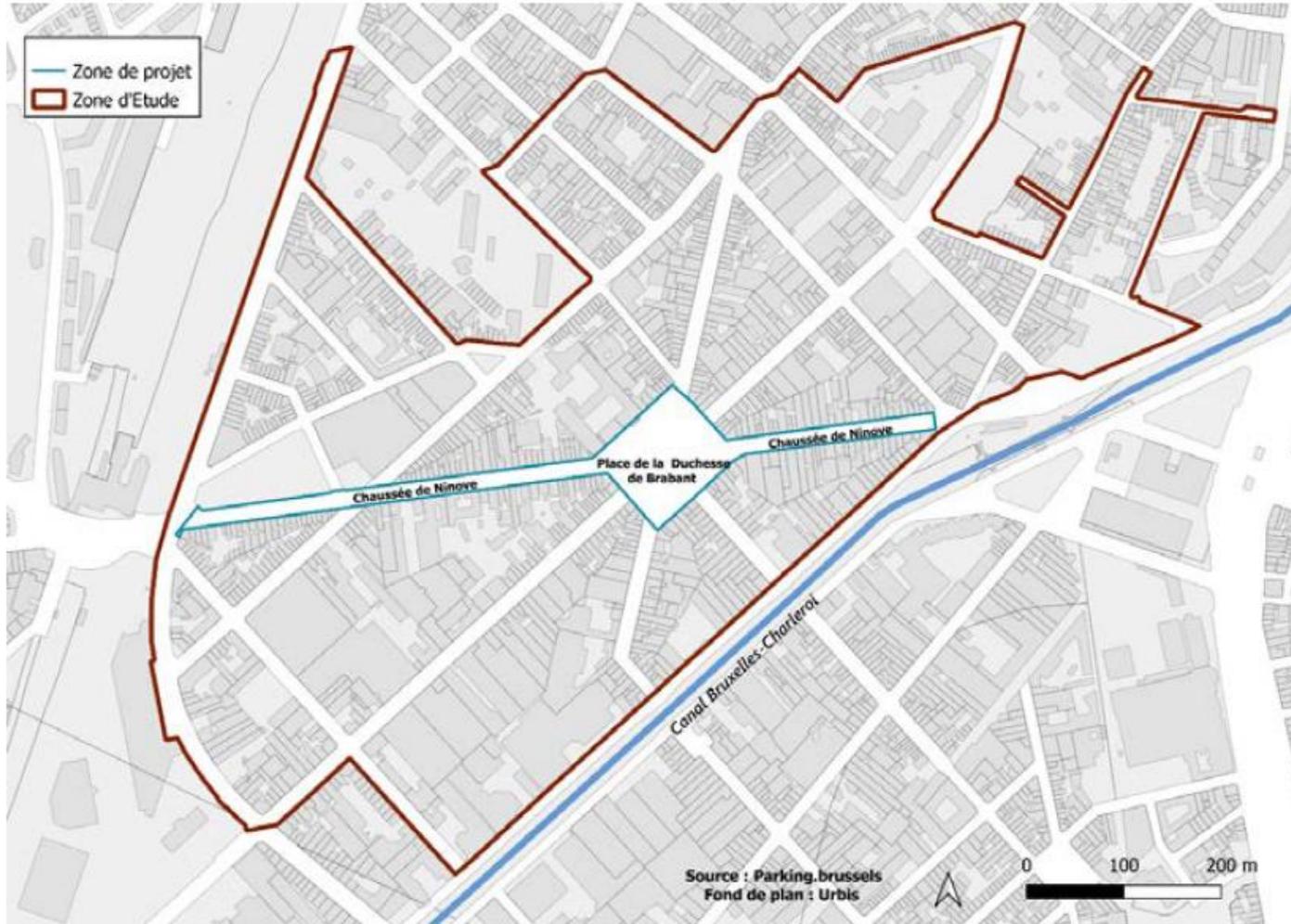


Stationnement



Étude réalisée par Parking.Brussels
début 2023 :

1. Bilan de stationnement (actuel)
2. Impact de la suppression de places de stationnement dans la zone de projet selon le report de stationnement
3. Enquête de rotation

Stationnement

jeudi 26.01.2023 : zone de projet

Chaussée de Ninove (Zone de Projet)	Situation actuelle (jeudi 26 janvier 2023)				Demande en report	
	Offre Totale	Demande totale	Places libres	Taux d'occ.	potentielle (85%-100%)	vraisemblable (>100%)
Nuit 5h-7h	183	143	40	78%	0	0
Matin 10h-12h	183	178	5	97%	22	0
Après-midi 15h-17h	183	168	15	92%	12	0
Soir 20h-22h	183	189	-6	103%	27	6
Moyenne total	183	170	14	93%		

Conditions de stationnement dégradées. La saturation est due notamment à la demande importante se stationnant sur des emplacements illégitimes.

jeudi 26.01.2023 : zone d'étude

Chaussée de Ninove (Zone d'étude)	Situation actuelle (jeudi 26 janvier 2023)				Demande en report	
	Offre (Classique + réservée)	Demande (Classique + illégitime + réservée)	Places libres	Taux d'occ.	potentielle (85%-100%)	vraisemblable (>100%)
Nuit 5h-7h	1407	1254	153	89%	58	0
Matin 10h-12h	1407	1331	76	95%	135	0
Après-midi 15h-17h	1407	1241	166	88%	45	0
Soir 20h-22h	1407	1329	78	94%	133	0
Moyenne total	1407	1289	118	92%		

Conditions de stationnement dégradées, à l'exception de l'après-midi.

samedi 28.01.2023 : zone de projet

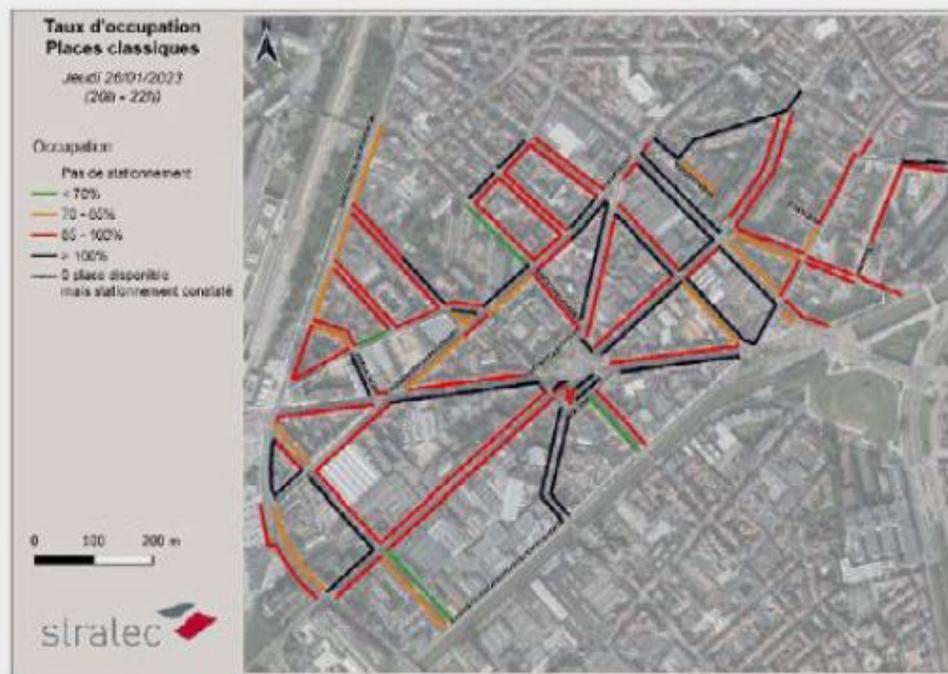
Chaussée de Ninove (Zone de Projet)	Situation actuelle (samedi)				Demande en report	
	Offre Totale	Demande totale	Places libres	Taux d'occ.	potentielle (85%-100%)	vraisemblable (>100%)
Nuit 5h-7h	183	203	-20	111%	27	20
Matin 10h-12h	183	174	9	95%	18	0
Après-midi 15h-17h	183	153	30	84%	0	0
Soir 20h-22h	183	199	-16	109%	27	16
Moyenne total	183	182	1	100%		

Conditions de stationnement déjà dégradées, encore plus un samedi qu'en semaine. Raison supposée : vie nocturne (Horeca), proximité avec le centre-ville.

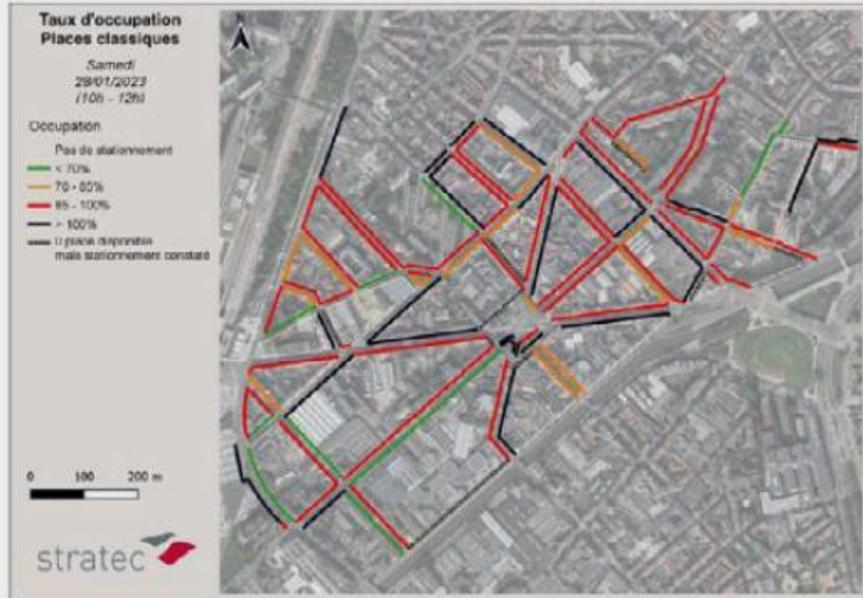
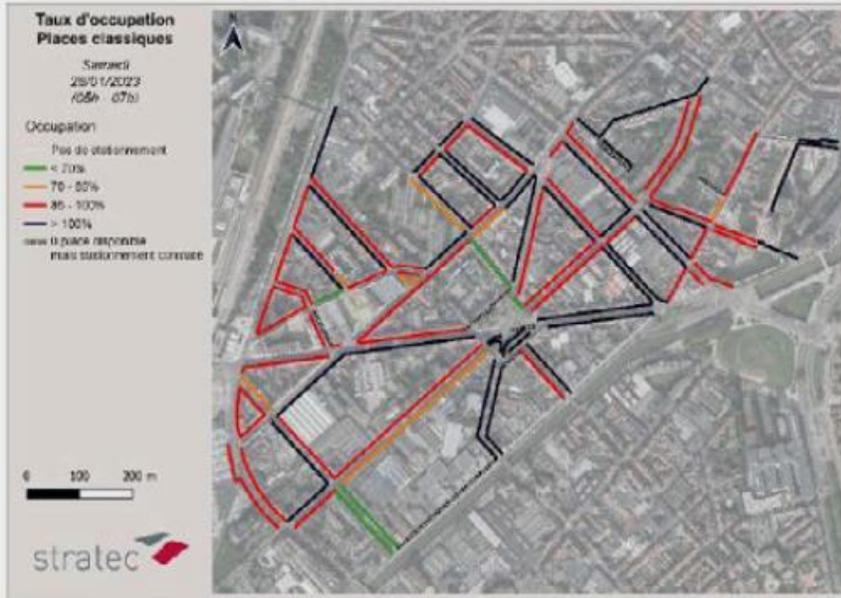
samedi 28.01.2023 : zone d'étude

Chaussée de Ninove (Zone d'étude)	Situation actuelle (samedi 29 janvier 2023)				Demande en report	
	Offre (Classique + réservée)	Demande (Classique + illégitime + réservée)	Places libres	Taux d'occ.	potentielle (85%-100%)	vraisemblable (>100%)
Nuit 5h-7h	1407	1415	-8	101%	211	8
Matin 10h-12h	1407	1300	107	92%	104	0
Après-midi 15h-17h	1407	1325	82	94%	129	0
Soir 20h-22h	1407	1503	-96	107%	211	96
Moyenne total	1407	1386	21	98%		

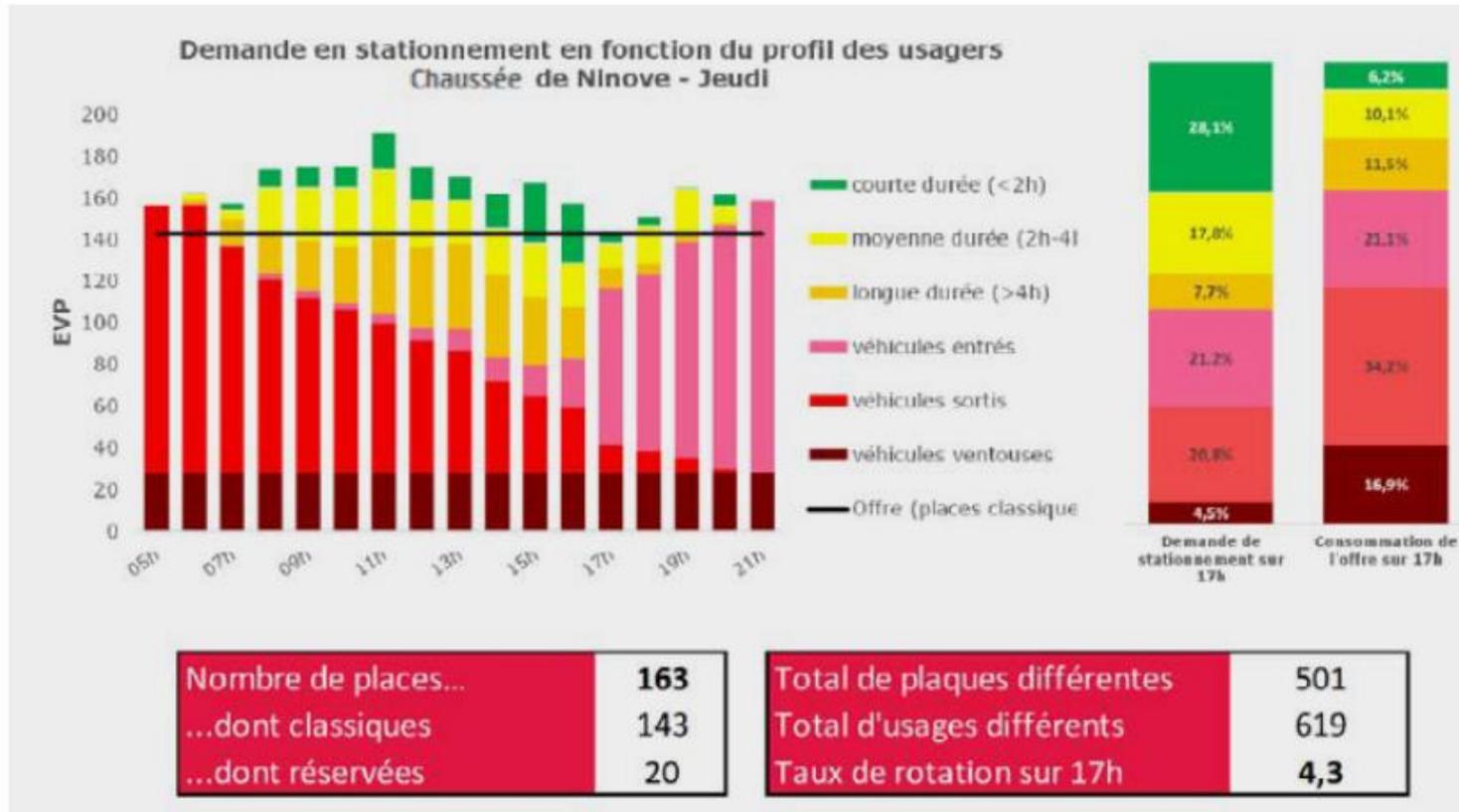
Conditions de stationnement déjà dégradées, voire quasi saturées



Stationnement



Stationnement



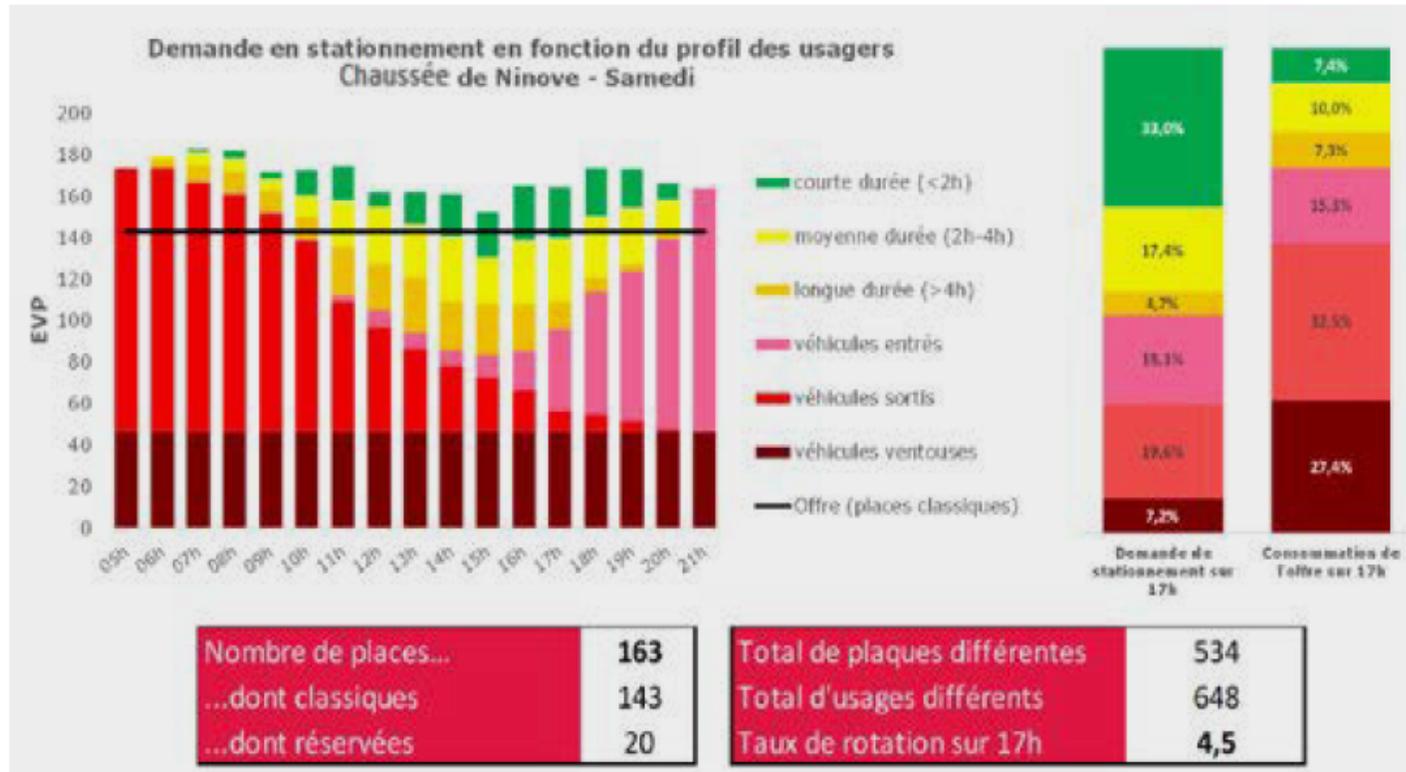
Taux de rotation de 4,3/véhicules/place/17h indique une mixité d'usage(Horeca)

28% de courte-durée (< 2h)

Night Shop : stationnement illicite au niveau de la place en fin de journée (taux d'occupation moyen : 116 %)

28 véhicules "ventouse" soit 17% de la consommation de l'offre en semaine

Stationnement



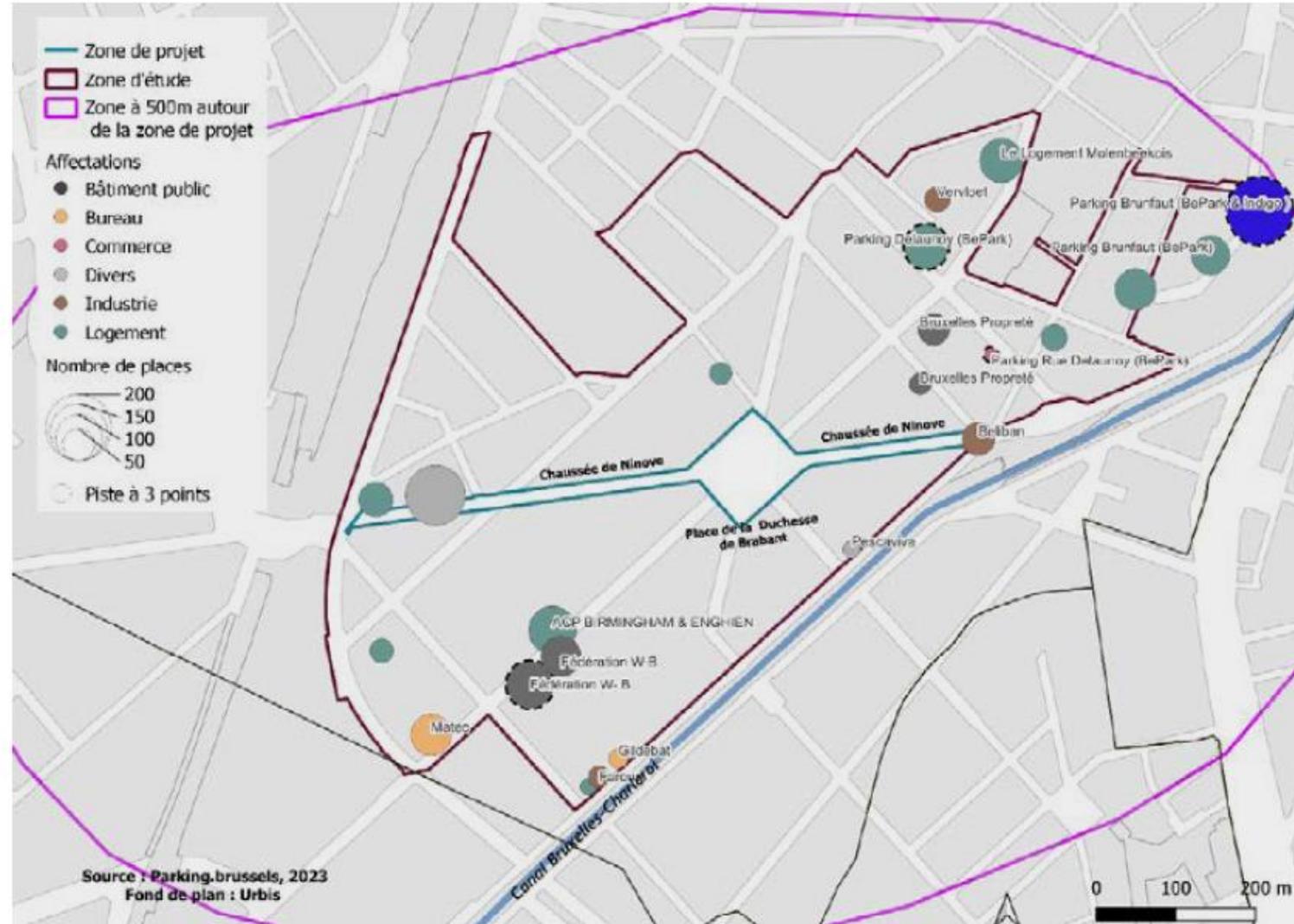
Mixité d'usage entre du stationnement de courte (33%) et de longue durée

Taux d'occupation moyen plus élevé qu'en semaine (119%)

47 véhicules "ventouses" soit 27% de la consommation de l'offre le samedi

Stationnement

Options de stationnement hors-voirie



Cinq pistes identifiées

1. Le parking de la Fédération Wallonie Bruxelles: 101 places
2. Le parking du Logement Molenbeekois : 89 places
3. Le « Parking Brunfaut » : 200 places
4. Le « Parking Delaunoy » : 89 places
5. Le « Parking Rue Delaunoy » : 21 places

NB: 3 dernières places en partie mutualisées par BePark & Indigo or les places mutualisées par BePark sont déjà complètes

Piste : bâtiment de Pescaviva , actuellement vide et à louer 23 places