

Service Secretariaat  
Votre correspondant : JLM  
Réf. : SV-LM-20.11.2021  
T. 02/600.49.62  
Mail secretariat.1080@molenbeek.irisnet.be  
www.molenbeek.be

Mijnheer Laurent Mutambayi  
Conseiller communal  
Brigade Pironlaan, 9  
1080 Sint-Jans-Molenbeek

Sint-Jans-Molenbeek, 20/01/2022

**Ontwerp: uw schriftelijke vraag van 01/12/2021 betreffende de zwarte punten/ZACA**

Geacht Mijnheer het Gemeenteraadslid,

Hieronder vindt u het antwoord op uw schriftelijke vraag van 01/12/2021 betreffende de ongevalsgevoelige zones "Zwarte punten - ZACA".

Er zijn 4 prioriteit "Zaca 2" en één prioriteit "Zaca 1" :

- Kruispunt Leopold II Ribaucourt (prioriteit 1)
- Kruispunt Ribaucourt Picard (prioriteit 2)
- Kruispunt Jubelfeestlaan - Lepopold II (prioriteit 2)
- Gentsessteenweg tussen nr. 119 en nr. 67 (prioriteit 2)
- Kruispunt Gentsessteenweg - Mahatma Gandhi - Métro Osseghem (prioriteit 2)

Al deze Zaca's liggen aan regionale wegen.

Kruispunt Leopold 2 - Ribaucourt (prioriteit 1): het Gewest had een (klein) project uitgewerkt om de oversteekplaats voor fietsers en voetgangers in Ribaucourt te verbeteren, maar dat is nog niet uitgevoerd. Er zij ook op gewezen dat de as Leopold II is opgenomen in de CRU rond Simonis (AXE 3) met geplande verbeteringen.

Kruispunt Ribaucourt - Picard (prioriteit 2): installatie van geleidetegels voor slechtzienden en installatie van een vaste radar in 2021 op het kruispunt Vandenboogaerde - Picard. Er zij op gewezen dat Picardstraat waarschijnlijk volledig zal worden herontwikkeld.

Kruispunt Jubelfeestlaan - Lepopold II (prioriteit 2): er is niets ondernomen, maar het moet worden gezien in het kader van de CRU rond Simonis.

De Gentsessteenweg tussen nr. 119 en nr. 67 (prioriteit 2): er is nog niets ondernomen, maar deze as zal worden bestudeerd in het kader van de CLM/PCM en er zullen verkeersremmende maatregelen worden bestudeerd.

Kruispunt Gentsessteenweg - Mahatma Gandhi - Métro Osseghem (prioriteit 2): het kruispunt werd in 2013 heraangelegd.

Wij hebben op de volgende plaatsen op de gemeentelijke wegen concentratiegebieden voor ongevallen vastgesteld:

- Kruispunt Rotterdam - Jubelfeestlaan
- Vandepereboomstraat
- Delaunoystraat
- Piersstraat
- Edmond Machtenslaan

De volgende werken werden er uitgevoerd:

- Kruispunt Rotterdam - Jubelfeestlaan: voetpaden en veilige oversteekplaatsen voor voetgangers ;
- Vandepereboomstraat: volledige heraanleg in 2020 met onder meer: een voetgangers- en fietspad aan de metrozijde, verkeersdrempels van het Berlijnse kussentype, veiliger oversteekplaatsen voor voetgangers ;
- Delaunoystraat: Berlijnse kussens geïnstalleerd in 2021

De politie voert regelmatig snelheidscontroles uit op de E. Machtenslaan en de snelheidsbeperking werd begin 2021 verlaagd tot 30 km/u.

De maximumsnelheid voor Piersstraat werd begin 2021 verlaagd tot 30 km/u.

Gelieve, Mijnheer het Gemeenteraadslid, onze bijzondere hoogachting te aanvaarden.

Op last,  
De Wnd. Secretaris



Marijke AELBRECHT.

De Burgemeester,



Catherine MOUREAUX.



01 december 2021

### Schriftelijke Vraag betreffende de Zwarte punten/ZACA

Geachte schepen,

In 2015 publiceerde het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest een lijst met de 448 meest ongevalsgevoelige zones (zwarte punten/ZACA) in Brussel. Overeenkomstig het gewestelijk mobiliteitsplan, Good Move, moeten alleszins de 30 ongevalsgevoelige zones met prioriteit 1 en de 71 ongevalsgevoelige zones met prioriteit 2 aangepakt zijn tegen 2025. Afhankelijk van of het zwarte punt op een gemeenteweg dan wel op een gewestweg gelegen is, is het aan de gemeente of het gewest om de nodige aanpassingen te doen.

De gewestelijke ontwerp begroting voor het jaar 2021 voorziet 4,9 miljoen EUR aan investeringssubsidies ter ondersteuning van gemeenten die in infrastructuur willen investeren in het kader van de uitvoering van Stad 30 en in het kader van de aanpak van de ongevalsgevoelige zones (zwarte punten/ZACA's).

Graag had ik u hieromtrent de volgende vragen gesteld:

1. Hoeveel ongevalsgevoelige zones, per prioriteitsniveau, op het grondgebied van onze gemeente zijn gelegen op gemeentewegen?
2. Hoeveel van deze ongevalsgevoelige zones werden reeds aangepakt?
3. Hoeveel investeringssubsidies heeft onze gemeente in 2020 en 2021 aangevraagd, specifiek voor infrastructuurwerken aan zwarte punten? Voor welke zwarte punten werden deze subsidies aangevraagd? Hoeveel van deze investeringssubsidies heeft de gemeente effectief gekregen?
4. Heeft de gemeente kennis van ongevalsgevoelige punten die niet zijn opgenomen in de door het gewest opgestelde lijst? Werden deze reeds aangepakt?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Met vriendelijke groeten

Laurent MUTAMBAYI  
N-VA Gemeenteraadslid

