

Secrétariat communal
Votre correspondant : JLM
Réf. : QE DE 17.06.2020 – Tunnel Léopold II
T. 02/600.49.62
secretariat.1080@molenbeek.irisnet.be
www.molenbeek.be

Madame Danielle EVRAUD
Conseillère communale
Boulevard Louis Mettewie, 71/39
1080 Molenbeek-Saint-Jean

Molenbeek-Saint-Jean, le 26/04/2021

Objet : votre interpellation du 17/06/2020 transformée en question écrite, relative aux embarras de circulation dus à la fermeture du Tunnel Léopold II.

Madame la Conseillère communale,

Veillez trouver ci-dessous la réponse à votre interpellation du 17/06/2020 transformée en question écrite, relative aux embarras de circulation dus à la fermeture du Tunnel Léopold II.

Avant de répondre à vos questions, nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour le délai de réponse à vos questions, la crise sanitaire ayant fortement impacté plusieurs services.

Le boulevard, ainsi que le tunnel, relèvent de la stricte compétence régionale. Les travaux, ainsi que leurs éventuelles nuisances, n'ont donc pas fait l'objet de « concertations » avec les communes. Une commission « Léopold II » a bien été mise en place avec la participation des communes, mais cette commission avait pour seul objectif de coordonner les travaux en surface sur les voiries communales.

Concernant la réévaluation de la situation du trafic, les Communes concernées n'ont pas été informées des mesures exceptionnelles initiées par la Région durant la « période Covid 2020 ». Par ailleurs, les Communes n'ont pas la main mise sur le rythme des travaux dans le tunnel Léopold II.

La fermeture du tunnel a été décidée en concertation avec les polices de la Zone Bruxelles-Ouest et avec les pompiers. L'impact des engorgements sur le temps nécessaire aux secours pour arriver en intervention a été étudié a été pris en considération par la police et les pompiers. Par contre, nous ne disposons pas d'étude sur le temps moyen perdu dans les bouchons du Boulevard Léopold II.

Concernant le projet de tunnel autoroutier à péage entre Grand-Bigard et Woluwe-Saint-Étienne, d'une longueur de 15 km passant sous la capitale, la Commune ne dispose d'aucune

information concrète.

Veillez agréer, Madame la Conseillère communale, l'assurance de notre considération distinguée.

Par ordonnance,

La Secrétaire adjoint,



Gilbert HILDGEN.

La Bourgmestre,



Catherine MOUREAUX.



GEMEENTERAAD

Danielle Evraud
Conseillère communale
Résidence La Roseraie
Boulevard Louis Mettewie 71/39
1080 Molenbeek-Saint-Jean

Molenbeek-St-Jean, le 11 juin 2020

AUX MEMBRES DU COLLEGE DES BOURGMESTRE ET ECHEVINS.

CONCERNE : LES EMBARRAS DE CIRCULATION DUS A LA FERMETURE DU TUNNEL LEOPOLD II

En mai 2018, on se réjouissait qu'enfin la rénovation profonde du tunnel Léopold II débutait: réfection de l'étanchéité et de la voirie, changements de l'éclairage et de la ventilation, rénovation du plafond, des nouvelles caméras et création de 17 nouvelles sorties de secours. Les tunnels ne devaient être fermés que pendant les deux mois d'été jusqu'en juillet 2021.

Le Coronavirus a tout stoppé. Puis un gros dégât à l'égout près du métro Saintelette a fait fermer le tunnel complètement, avec, depuis fin avril, la reprise des travaux 24 heures sur 24 et sept jours sur sept, à équipes réduites pour respecter les distanciations physiques. Bruxelles-Mobilité veut rattraper le retard. Autant fin avril avec la réduction de la circulation automobile, cette fermeture était possible, en ce mois de juin, aux 80.000 véhicules journaliers s'ajoutent des conducteurs occasionnels qui craignent le virus.

Quelles sont les mesures d'accompagnement :

Une piste cyclable a été installée Bd Ch. Quint en réduisant la voirie. La SNCB, la STIB et De Lijn ont adaptés leur fréquence et leur capacité. Sur l'axe Charles Quint – Léopold II, le square Saintelette est transformé en rond-point avec feux. Un sens unique avec une bande pour la circulation et une bande pour les bus a été décidé autour du Parc Elisabeth. Deux sorties sont également fermées à la place Saintelette.

Mais comme toujours à Bruxelles : on bloque, on détourne et puis débrouille toi ! La personne qui remonte le Mettewie se trouve devant une flèche qui ne l'oriente même pas directement vers le Léopold II (Il est même déboulonné quand il s'agit de fléchage, ce pauvre Roi !) Les gens tournent en rond dans la Zone Ouest depuis le Ring jusqu'à Bruxelles-Ville !

Les petites rues résidentielles, empruntées pour tenter d'éviter les files interminables du boulevard Léopold II provoquent d'énormes pertes de temps, de la pollution, du bruit et des nuisances pénibles pour les habitants de ces rues souvent étroites. « Il est donc indispensable de

Tel 32 (0)2 241 84 71

tel mobile 0476 89 38 29

Email danielle.evraud@skynet.be



GEMEENTERAAD

Danielle Evraud
Conseillère communale
Résidence La Roseraie
Boulevard Louis Mettewie 71/39
1080 Molenbeek-Saint-Jean

rétablir la circulation automobile en journée dans le tunnel au moins jusqu'au début du mois de juillet » a réclamé la Députée Françoise Schepmans aux autorités régionales.

Cette fermeture est « une décision prise sans consultation et incompréhensible, fulminait Beci fin avril, qui a adressé une lettre ouverte à la Ministre régionale de la Mobilité Elke Van Den Brandt (Groen) et à d'autres mandataires.

"Que la crise sanitaire soit le prétexte pour certains de prendre des initiatives unilatérales, en reniant la valeur de consultation et de concertation dont ils se revendiquent, étonne à plus d'un titre", y est-il écrit, "cette attitude unilatérale est une rupture de confiance". Ce tunnel Léopold II est un axe de circulation important dans le trafic régional. Comment organiser de manière ordonnée les transports individuels et collectifs, s'interrogent les patrons bruxellois, en cette période difficile où les entreprises tentent de reprendre leurs activités?" Tous les utilisateurs des transports en commun n'ont même pas de masque, la distanciation physique y est impossible et la population est invitée à privilégier ses propres moyens de transport dans le cadre du déconfinement progressif.

Tous les passages pour entrer dans la Région sont progressivement rétrécis ou fermés. Ici, après le Bd Charles Quint, c'est le bd Sylvain Dupuis, devenu impraticable depuis sa mise à une bande dans chaque sens. On voit s'accélérer le timing de blocage progressif de la ville, mais force est de constater que ça ne décourage pas les automobilistes qui n'ont pas d'alternatives. Cela ne fait que polluer cette partie de la ville, rendre la vie plus insupportable et dangereuse pour les usagers de la route, pour les riverains et pour les secours, obligés à des détours chronophages, appauvrir notre Région et provoquer stress, burn out et faillites.

Mes questions :

- La Commune s'était-elle enfin concertée avec Bruxelles Mobilité, les autres Communes impactées et Béci pour réduire les nuisances de la fermeture du tunnel pour les usagers, les professionnels et les habitants ?
- « *La situation sera réévaluée à chaque fois que les mesures de lutte contre la propagation du coronavirus seront ajustées* ». Savez-vous comment et quand la situation du trafic est réévaluée par l'Agence et ou notre Ministre « Good Move » ?

Tel 32 (0)2 241 84 71

tel mobile 0476 89 38 29

Email danielle.evraud@skynet.be



GEMEENTERAAD

*Danielle Evraud
Conseillère communale
Résidence La Roseraie
Boulevard Louis Mettewie 71/39
1080 Molenbeek-Saint-Jean*

- *Si nécessaire, le rythme des travaux dans le tunnel Léopold II sera adapté". La Commune peut-elle expliquer à Bruxelles-Mobilité que c'est le moment ? C'est ma question essentielle !*

- *La fermeture du tunnel a-t-elle été décidée en concertation avec les polices de la Zone Ouest, de la Zone d'Ixelles et des services de secours?*
- *A-t-on évalué l'impact de ces engorgements sur le temps nécessaire aux secours pour arriver en intervention?*
- *Existe-t-il une évaluation du temps moyen perdu dans les bouchons du Boulevard Léopold II?*

- *Comme il semble que les Belges resteront au pays, peut-on réévaluer les risques que les mois d'été connaissent des embouteillages et d'éventuellement ouvrir le tunnel en journée durant ces mois d'été si c'est nécessaire?*

- *Dans les cartons, il est question d'un Tunnel autoroutier à péage (de type vignette) entre Grand-Bigard et Woluwe-Saint-Étienne d'une longueur de 15 km passant sous la capitale. La commune de Molenbeek pourra-t-elle participer à cette concertation et bénéficier de d'une voie d'accès vers la Commune, vu les goulets que forment la chaussée de Gand et le tunnel Léopold II régulièrement encombrés?*

Je vous remercie pour vos réponses.

Tel 32 (0)2 241 84 71

tel mobile 0476 89 38 29

Email danielle.evraud@skynet.be