

**BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST
GEMEENTE SINT-JANS-MOLENBEEK**Uittreksel uit het register der beraadslagingen van de Gemeenteraad**Aanwezig**

Amet Gjanaj, *De Wnd. Voorzitter van de Raad* ;
Françoise Schepmans, Jef Van Damme, Olivier Mahy, Houria Ouberri, Jamel Azaoum, Georges Van Leeckwyck, Maria Gloria Garcia-Fernandez, *Schepenen* ;
Jamal Ikazban, Paulette Piquard, Ahmed El Khannouss, Michel Eylenbosch, Danielle Evraud, Dirk De Block, Ann Gilles-Goris, Tania Dekens, Leonidas Papadiz, Hind Addi, Mohamed Daif, Saliha Raiss, Khalil Boufraquech, Leila AGIC, Luc Vancauwenberge, Laurent Mutambayi, Laetitia KALIMBIRIRO NSIMIRE, Khadija Zamouri, Pascal Paul Duquesne, Théophile Emile Taelmans, Didier Fabien Willy Milis, Abdallah Kanfaoui, Emre Sumlu, Taoufik Hamzaoui, *Gemeenteraadsleden* ;
Gilbert Hildgen, *Adjunct secretaris*.

Verontschuldigd

Catherine Moureaux, *Burgemeester* ;
Abdellah Achaoui, *Schepen* ;
Hassan Ouassari, Hicham Chakir, Carine Liekendaël, Yassine Akki, Mohamed El Bouazzati, Rachid Mahdaoui, Mohammed EL BOUZIDI, Mohamed Amine Akrouh, Joke Vandenbempt, Rajae Maouane, Rachid Ben Salah, *Gemeenteraadsleden*.

Zitting van 30.08.21

#Onderwerp : Mobiliteit - Politieverordening van de gemeenteraad houdende de invoering van gemeentelijke administratieve sancties voor het niet-naleven van de tijdelijke verordening van 15 juli 2021 betreffende de Autoloze dag #

Openbare zitting

Mobiliteit

DE RAAD,

Gelet op artikel 170 van de Grondwet;

Gelet op artikelen 119bis en 135, §2 van de Nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Gelet op het reglement van de gemeenteraad van 24 juni 2021 ter goedkeuring van het akkoord gesloten op 24 februari 2021 tussen de burgemeesters van de 19 gemeenten van het administratieve arrondissement Brussel-Hoofdstad.

Gelet op de tijdelijke verordening op het wegverkeer van 15 juli 2021.

Overwegende de organisatie door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest van de “Week van de Mobiliteit”, met als hoogtepunt de dag “zonder auto mobiel in de stad”;

Overwegende dat dit initiatief genomen wordt onder de bescherming van de Europese Unie, dat deze sinds verscheidene jaren een beleid voert dat de lokale overheden aanmoedigt om de burgers bewust te maken voor duurzaam vervoer, dat dit beleid zich vertaalt in de organisatie van een “European Mobility Week” en een dag “In Town Without My Car” op Europees niveau;

Overwegende dat de gemeente wil meewerken aan het bewerkstelligen van de gewestelijke doelstelling van bevordering van de actieve vervoersmodi (te voet, te fiets) en het openbaar vervoer en van beperking van luchtvervuiling en lawaaihinder;

Overwegende dat op 19 september 2021 de dag “zonder auto mobiel in de stad” plaatsvindt;

Overwegende dat in dat opzicht precies en duidelijk bepaald dient te worden wat de verkeersregels zijn die tijdelijk van toepassing zullen zijn tijdens het evenement;

Overwegende dat het met het oog op de organisatie van de dag “zonder auto mobiel in de stad” door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, noodzakelijk is de deelnemers van het evenement te beschermen;

Overwegende dat de risico's voorkomen moeten worden die teweeggebracht worden door een massale aanwezigheid van deelnemers op de Brusselse wegen;

Overwegende dat de omvang van het evenement maatregelen vergen die het verkeer op het grondgebied van de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, waaronder op dat van de gemeente Sint-Jans-Molenbeek, verbieden;

Overwegende dat ook al blijven de regels van het verkeersreglement van toepassing, het voorzorgsbeginsel stelt dat de gemeentelijke overheid alles in het werk moet stellen om de rust en veiligheid van de burgers en de deelnemers te vrijwaren;

Overwegende dat uit verschillende vaststellingen en rapporten van de politiezones blijkt dat de maatregelen die op de autoloze dagen gelden niet systematisch worden nageleefd en dat dit bijgevolg aanzienlijke risico's inhoudt voor de veiligheid van de deelnemers;

Overwegende dat het systeem van gemeentelijke administratieve sancties van nature de weggebruikers aanzet om de geldende reglementering na te leven, en in het bijzonder de tijdelijke verordening van 15 juli 2021, en dat het misschien wel degelijk wenselijk is overtreders een sanctie te geven;

Overwegende dat enkel de gemeenteraad bevoegd is om een verordening goed te keuren die gemeentelijke administratieve sancties invoert;

BESLUIT :

Enig artikel :

Een politieverordening uit te vaardigen houdende de invoering van gemeentelijke administratieve sancties voor het niet-naleven van de tijdelijke verordening van 15 juli 2021 betreffende de Autoloze dag :

Artikel 1. §1. Behoudens machtiging van de bevoegde overheid en overeenkomstig de tijdelijke ordonnantie van 15 juli 2021, is het automobielverkeer verboden op de “Autoloze dag”.

§2. Onder automobielverkeer verstaan we elk verkeer met een motorvoertuig als omschreven in artikel 2.16 van het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

§3. De datum en de modaliteiten van de autoloze dag worden vastgelegd in de tijdelijke politieverordening van 15 juli 2021.

Artikel 2. Elke overtreding op de bepalingen van onderhavige verordening kan worden bestraft met een gemeentelijke administratieve sanctie overeenkomstig de wet van 24 juni 2013 betreffende gemeentelijke administratieve sancties.

Artikel 3. Onderhavige ordonnantie is enkel van toepassing op de Autoloze dag van 19 september 2021.

32 stemmers : 32 positieve stemmen.

ALDUS GEDAAN EN BERAADSLAAGD IN ZITTING.

De adjunct secretaris,
(g) Gilbert Hildgen

De Wnd. Voorzitter van de Raad,
(g) Amet Gjanaj

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT
SINT-JANS-MOLENBEEK, 01 september 2021

De adjunct secretaris,

De Wnd. Voorzitter van de Raad,

Gilbert Hildgen

Amet Gjanaj